

E-Bus-Radar

Die Zukunft des öffentlichen Nahverkehrs?

Trotz unverändert überschaubarer Verkaufszahlen steht das Thema E-Mobilität für die Automobilbranche seit Jahren ganz oben auf der Agenda. Viele Experten sehen die Zukunft des Individualverkehrs im Elektroauto. Doch auch im öffentlichen Nahverkehr wird vermehrt auf alternative Antriebe gesetzt.

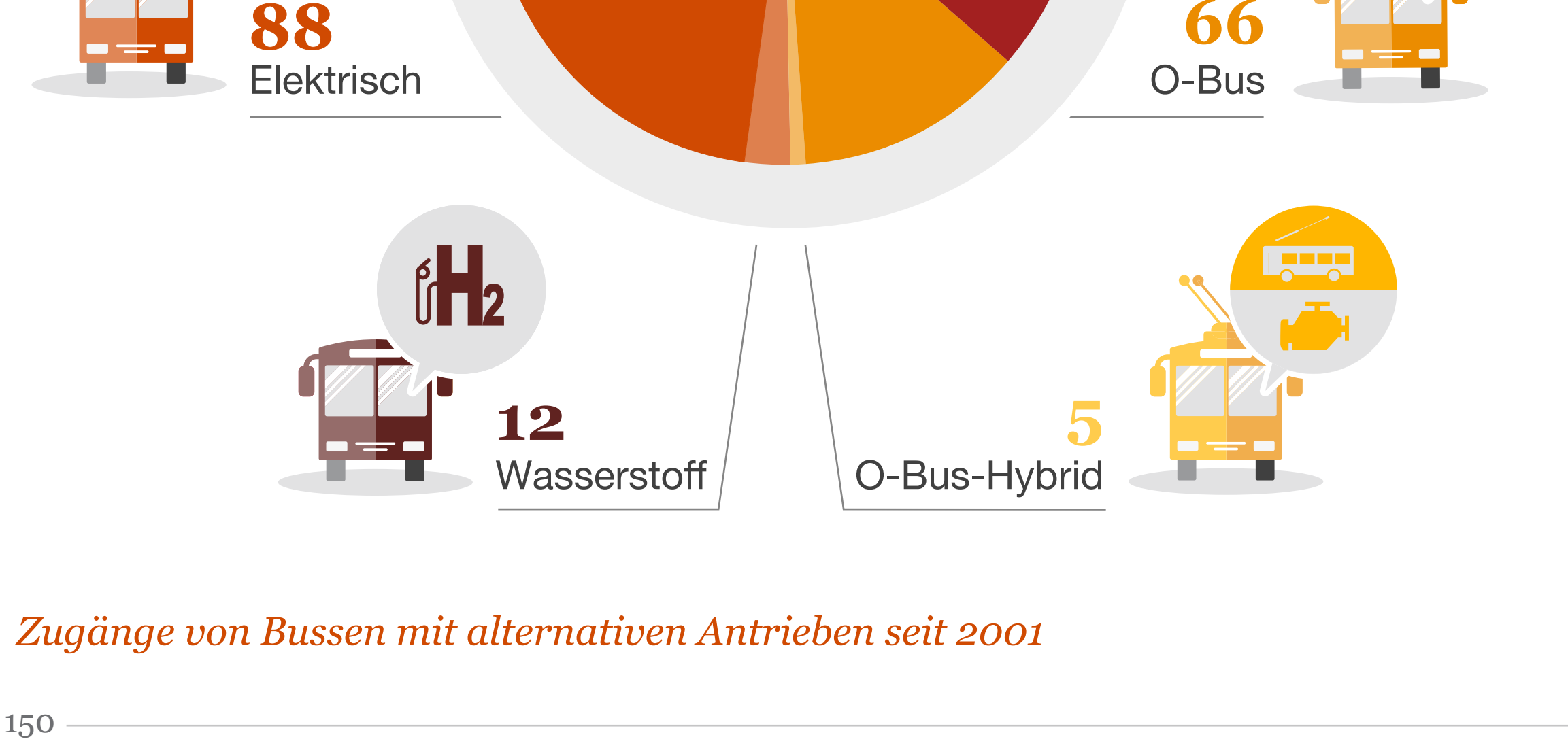


Alternative Antriebe im Busverkehr – mehr als 500 Busse im Einsatz

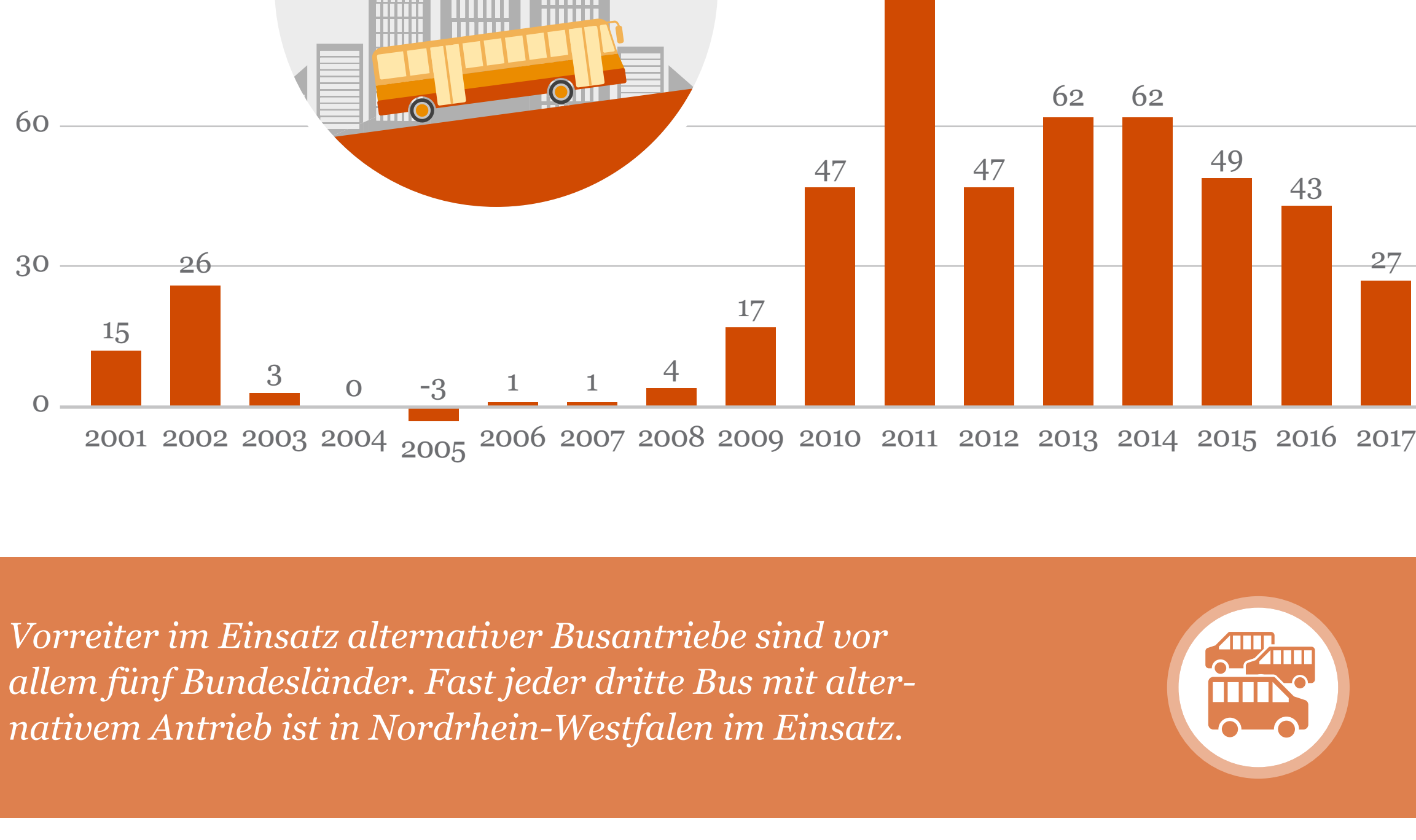
Aktuell sind rund 530 Busse mit alternativen Antrieben auf Deutschlands Straßen unterwegs. Davon sind mehr als 80 Prozent 2010 oder später in Betrieb genommen worden.



Anzahl der 2017 in Deutschland betriebenen Busse mit alternativen Antrieben, nach Antriebsart



Zugänge von Bussen mit alternativen Antrieben seit 2001



Vorreiter im Einsatz alternativer Busantriebe sind vor allem fünf Bundesländer. Fast jeder dritte Bus mit alternativem Antrieb ist in Nordrhein-Westfalen im Einsatz.



Top 5 Bundesländer nach Anzahl der betriebenen Busse mit alternativen Antrieben



Mit einem gemeinsamen Marktanteil von rund 80 Prozent teilen sich fünf Hersteller den Großteil des Marktes.

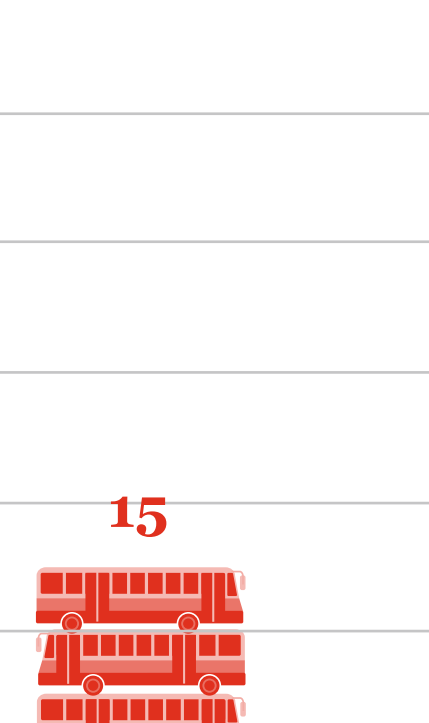


Top 5 Hersteller von Bussen mit alternativen Antrieben

	Gesamt	Davon Hybrid
Solaris	121	84
Volvo	93	90
MAN	87	87
EvoBus MB	73	63
Hess	47	30

Hybridbusse – Marktführer mit Ablaufdatum?

Mit 357 Fahrzeugen ist der Hybridantrieb aktuell die beliebteste Alternative zum Diesel im Busverkehr. Besonders in Hamburg und Hannover sind viele Hybridbusse im Einsatz.



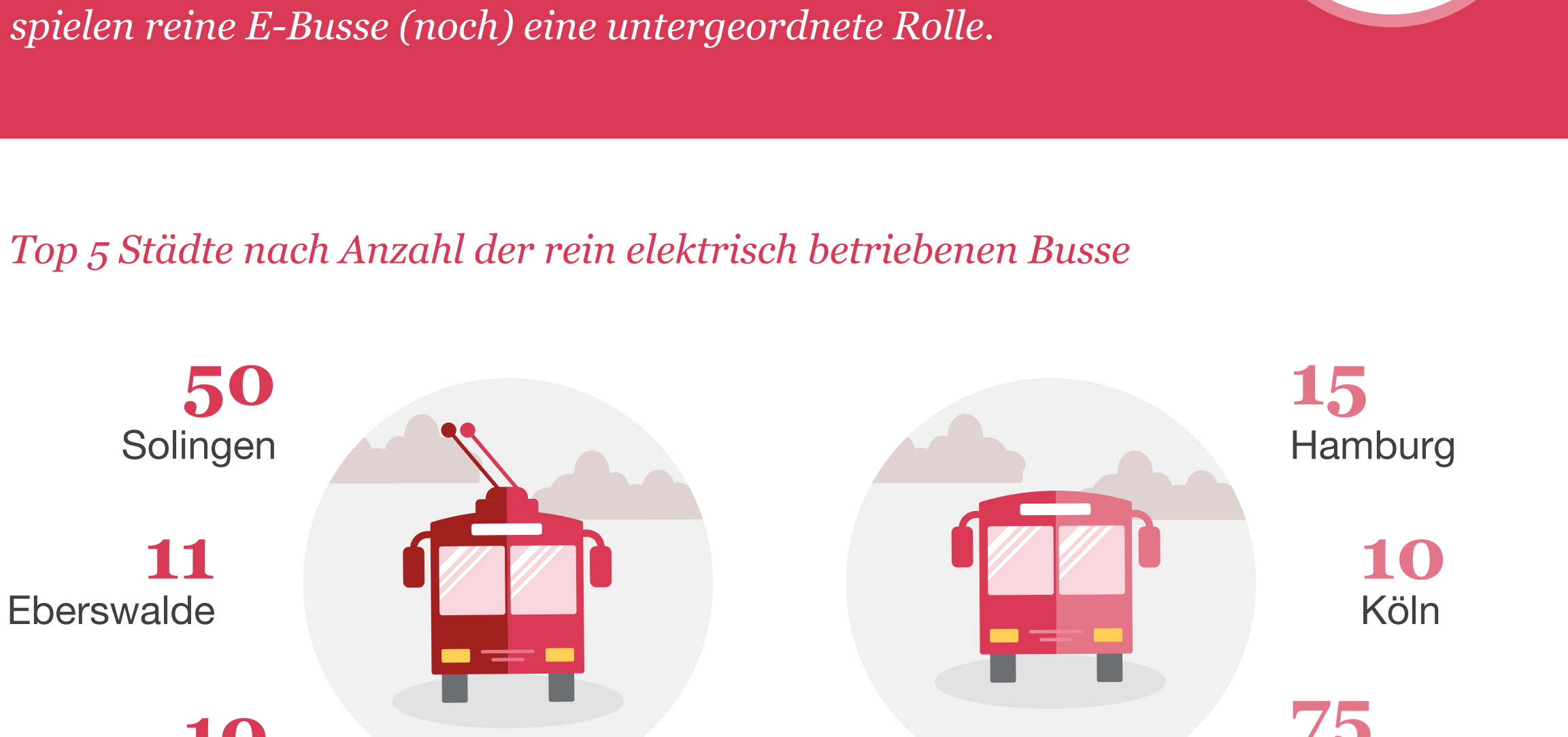
Top 6 Städte nach Anzahl der betriebenen Hybridbusse



Allerdings sind die Neuzugänge zuletzt deutlich zurückgegangen, weshalb der Hybrid als Brückentechnologie auf dem Weg in die vollständige E-Mobilität gilt.

Für 2018 planen einzig Göttingen (3) und Hannover (11) die Inbetriebnahme weiterer Hybridbusse.

Zugänge von Bussen mit Hybridantrieb seit 2010

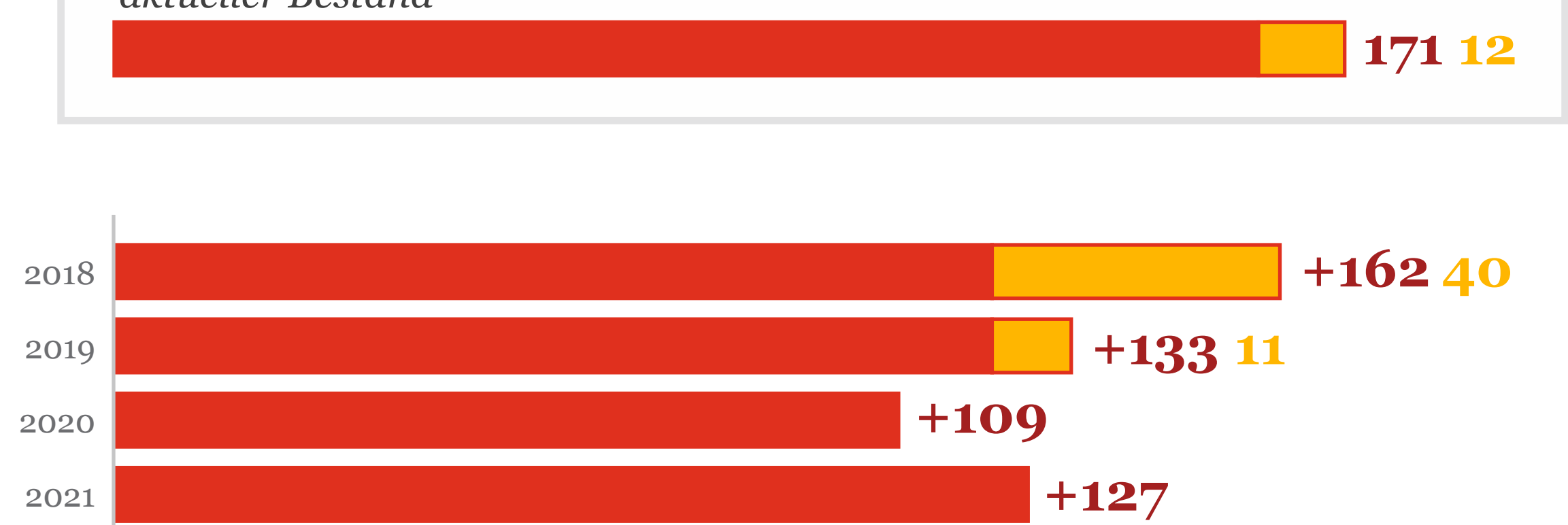


171 REIN ELEKTRISCH BETRIEBENE BUSSE IM EINSATZ

Momentan sind deutschlandweit 171 rein elektrisch betriebene Fahrzeuge im Einsatz – davon 71 Oberleitungsbusse. Abgesehen von den mit Oberleitungssystemen ausgestatteten Städten Solingen, Esslingen und Eberswalde spielen reine E-Busse (noch) eine untergeordnete Rolle.



Top 5 Städte nach Anzahl der rein elektrisch betriebenen Busse



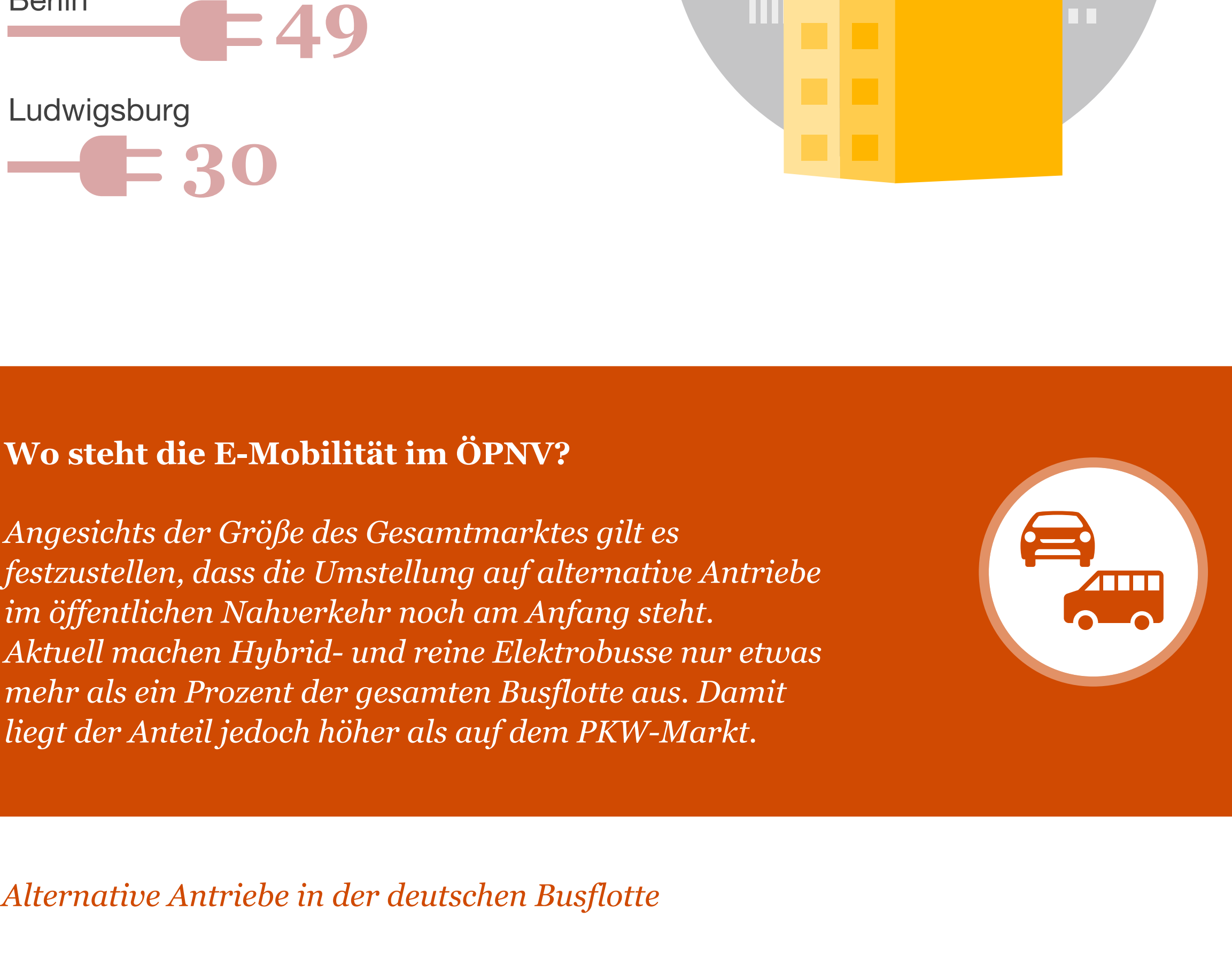
E-BUSSE – DEUTLICHER AUSBAU GEPLANT

In den nächsten Jahren ist ein erheblicher Ausbau der rein elektrisch betriebenen Busflotte geplant. Nach derzeitigem Stand planen deutsche Städte bis 2031 die Beschaffung von 872 rein elektrisch betriebenen Bussen, davon 51 per Brennstoffzelle betrieben.



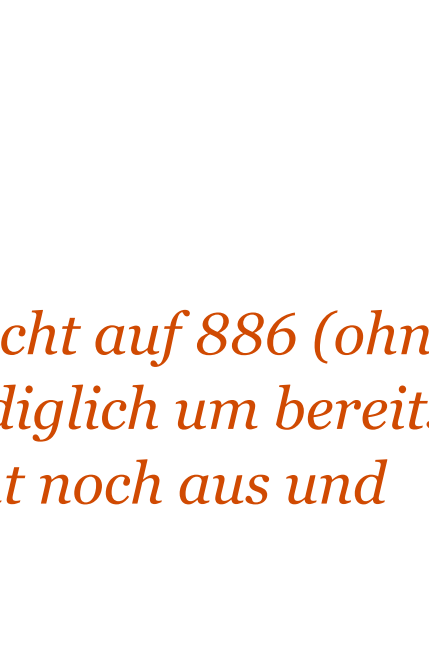
Besonders 8 Städte planen größere Anschaffungen zur Förderung des elektrifizierten Nahverkehrs.

Top 8 Städte nach geplanter Anschaffung rein elektrisch betriebener Busse 2031



Wo steht die E-Mobilität im ÖPNV?

Angesichts der Größe des Gesamtmarktes gilt es festzustellen, dass die Umstellung auf alternative Antriebe im öffentlichen Nahverkehr noch am Anfang steht. Aktuell machen Hybrid- und reine Elektrobusse nur etwas mehr als ein Prozent der gesamten Busflotte aus. Damit liegt der Anteil jedoch höher als auf dem PKW-Markt.



Alternative Antriebe in der deutschen Busflotte

