

eBus VBZ

Die Elektrobustategie der Verkehrsbetriebe Zürich

eBus:conference

Solingen, 22.11.2018

David Sorg (david.sorg@vbz.ch)

Projektleiter Strategie eBus VBZ



Ein Unternehmen
der Stadt Zürich



Umsteigen lohnt sich.



Dank unseren guten Verbindungen liegt in Zürich alles nahe zusammen.



Ziel: 2030 fahren die VBZ «weitgehend emissionsfrei»



Zum Glück sind unsere Elektromobile nicht nur für 4 Personen gebaut.

Die meisten Zürcherinnen und Zürcher fahren auf Elektromobile ab, die wenig gemeinsam haben mit den niedlichen Prototypen der Autoindustrie: auf unsere Trams und Trolleybusse. Bereits heute befördern wir 80 % unserer Fahrgäste mit Elektro-Energie – das sind rund 720 000 Menschen pro Tag. Die neue Fahrzeug-Generation nutzt sogar die Bremsenergie und produziert daraus fast 13 % ihres Energiebedarfs. Möchten auch Sie ohne Benzin super fahren? Dann lohnt es sich, umzusteigen. Für weitere Informationen: www.vbz.ch.

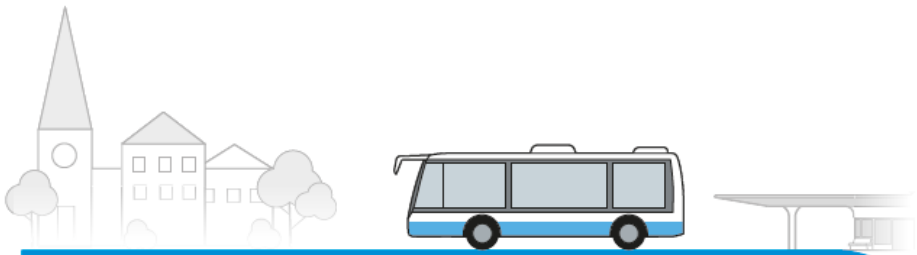
VBZ  Züri Linie

Umsteigen lohnt sich.

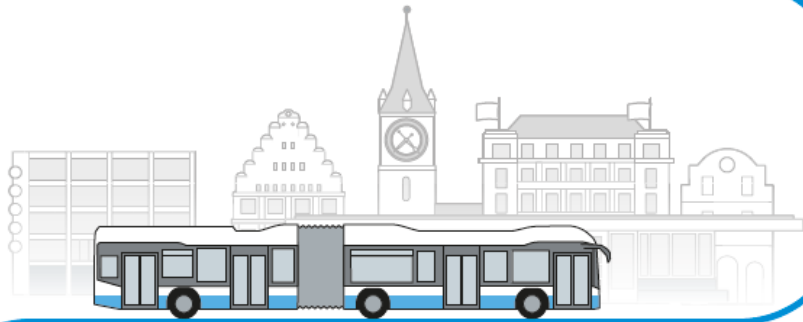
Strategie eBus VBZ



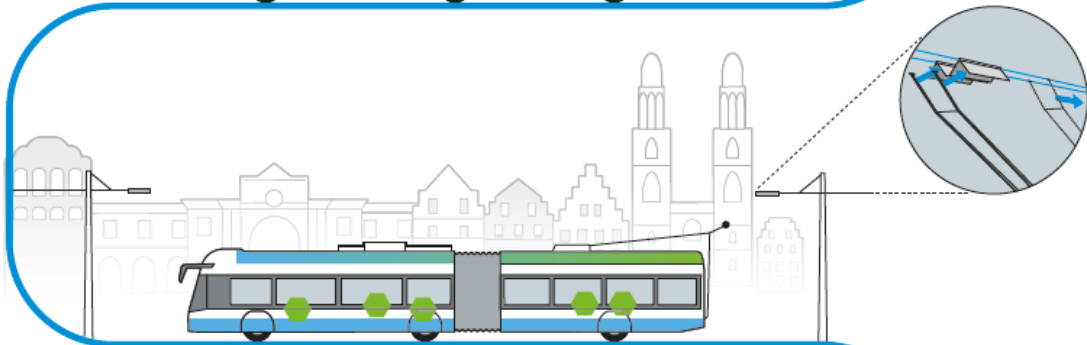
Quartier-eBus



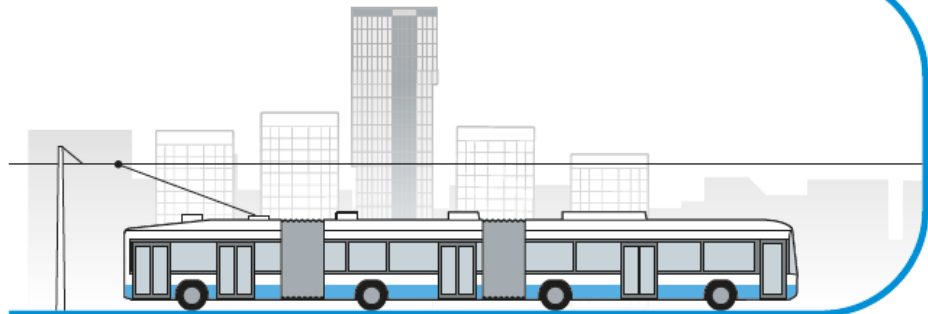
Hybridbus



SwissTrolley plus



Doppelgelenktrolleybus



Batteriebusse für Standard- / Quartierbuslinien



Elektrifizierung von Gelenkbuslinien

Hochleistungslinien



Übrige Gelenkbuslinien



Trolleybus Zürich

- 54 km Linienlänge, 5 Linien, 125 Haltestellen
- 40 Gelenk-, 34 Doppelgelenktrolleybusse
- 180'000 Fahrgäste / Werktag
- **Seit 80 Jahren** zuverlässig in Betrieb



Klassischer Trolleybus – mit Traktionsbatterien

① Fahrleitungsbetrieb



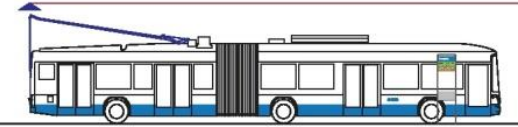
② Abdrahten (Senken der Ruten)
Wechsel auf Batteriefahrmodus



③ Fahrleitungsloser Abschnitt
Batteriefahrt



④ Eindrahten (Trichter)
Weiterfahrt im Fahrleitungsbetrieb



2016



2018



Der nächste Schritt: IMC-Trolley

SwissTrolley
plus

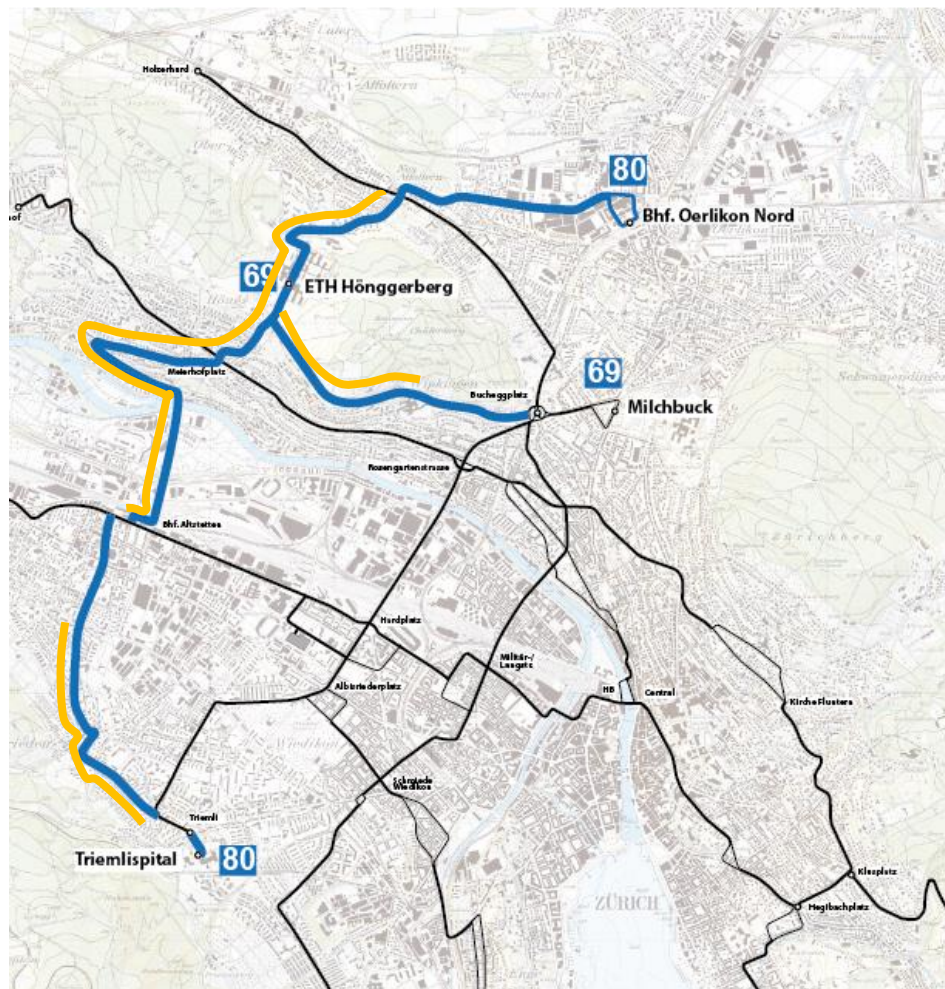
VBZ Zürich Linie



SwissTrolley plus: Erfahrungen



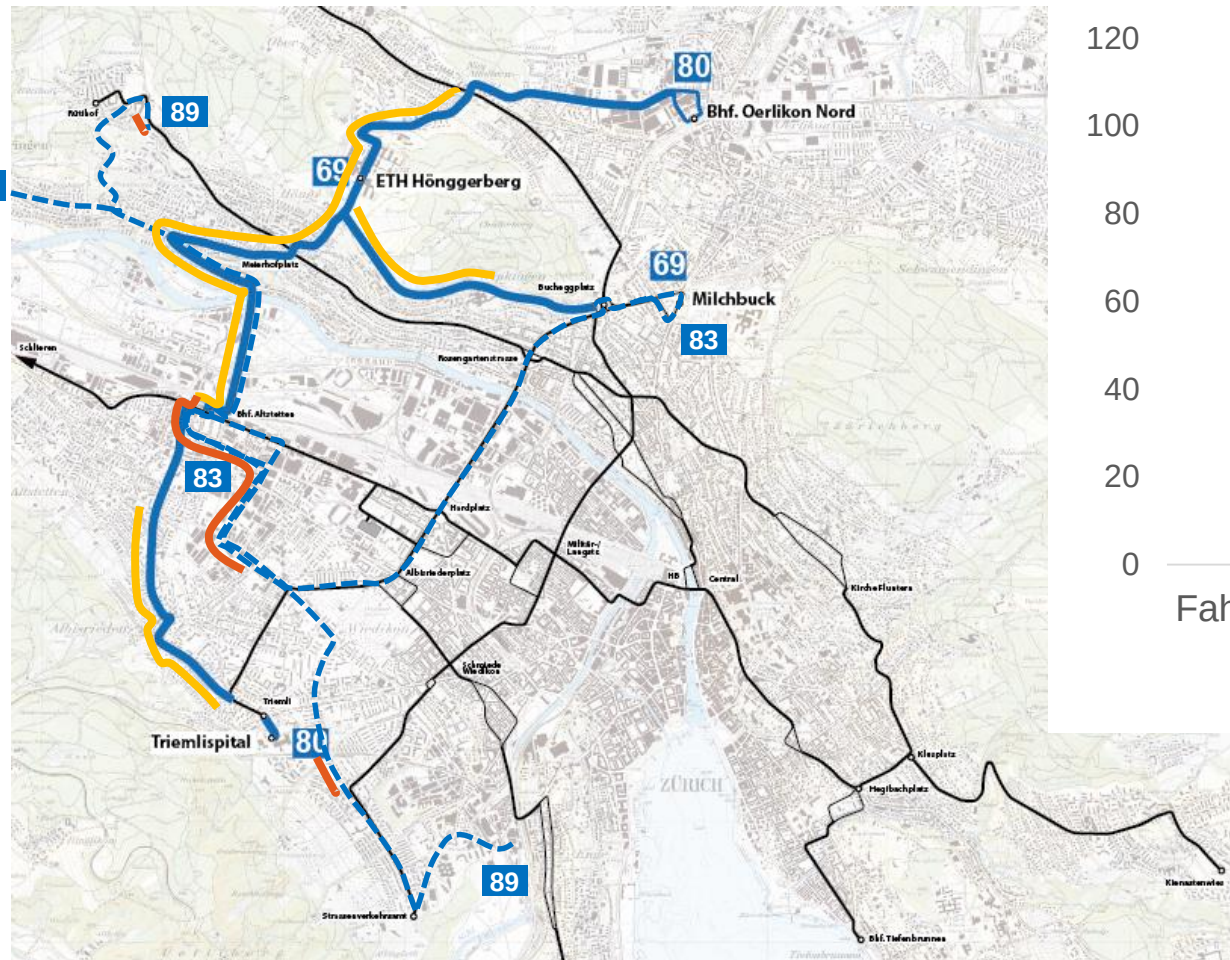
Elektrifizierung Linien 69 und 80



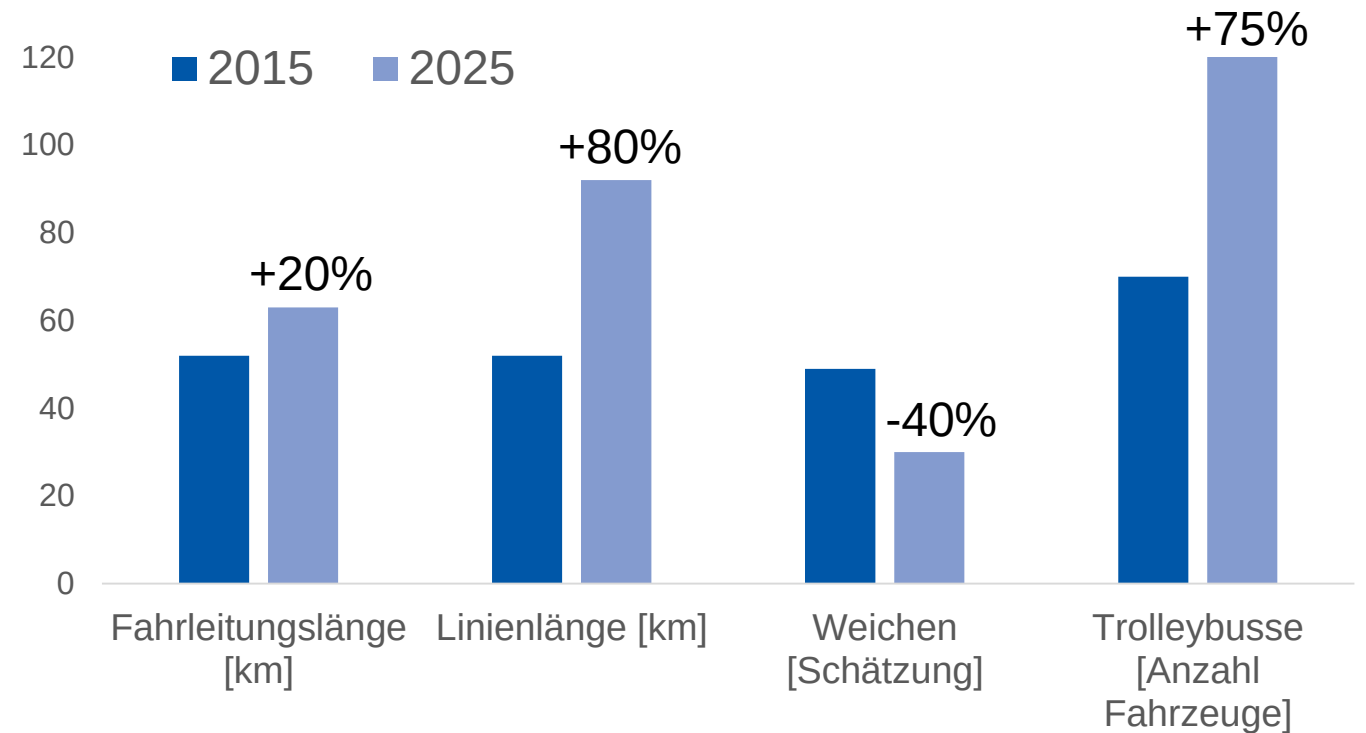
- Bestehendes Trolleybusnetz
- Neue «IMC-Trolley»-Linien 69 und 80
- Neue Fahrleitungsabschnitte



Arrondierung «IMC-Netz» mit Linien 83 und 89



-  Bestehendes Trolleybusnetz
-  Neue «IMC-Trolley»-Linien (Etappe 1 und 2)
-  Neue Fahrleitungsabschnitte (Etappe 1 und 2)



Weitere IMC-Vorhaben in der Schweiz

○ Mit einem guten Draht nach oben kommt man am schnellsten vorwärts.



 **STADTBUS**
Winterthur

STEIG EIN. KOMM WEITER.



Vielen Dank für Ihr Interesse!

