

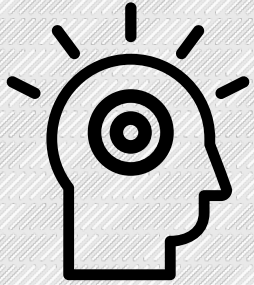
KONTEXT



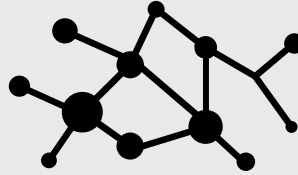
Movete por tu ciudad



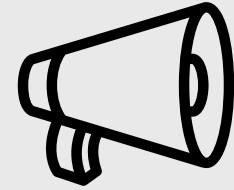
SCHRITTE DES PROJEKTES



Das Problem
verstehen



Bürgerbewusstsein
generieren



Lösungen
vorschlagen

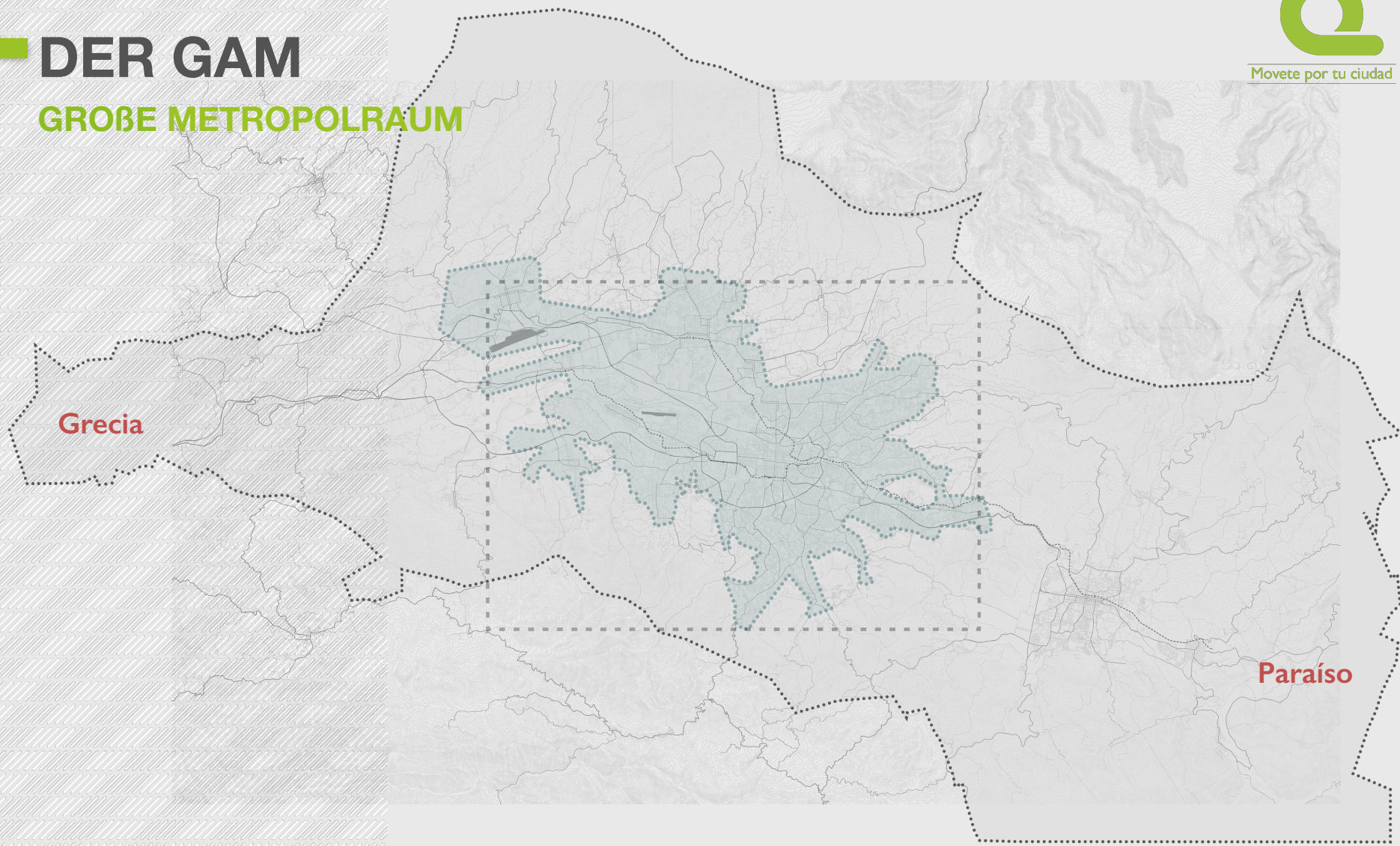


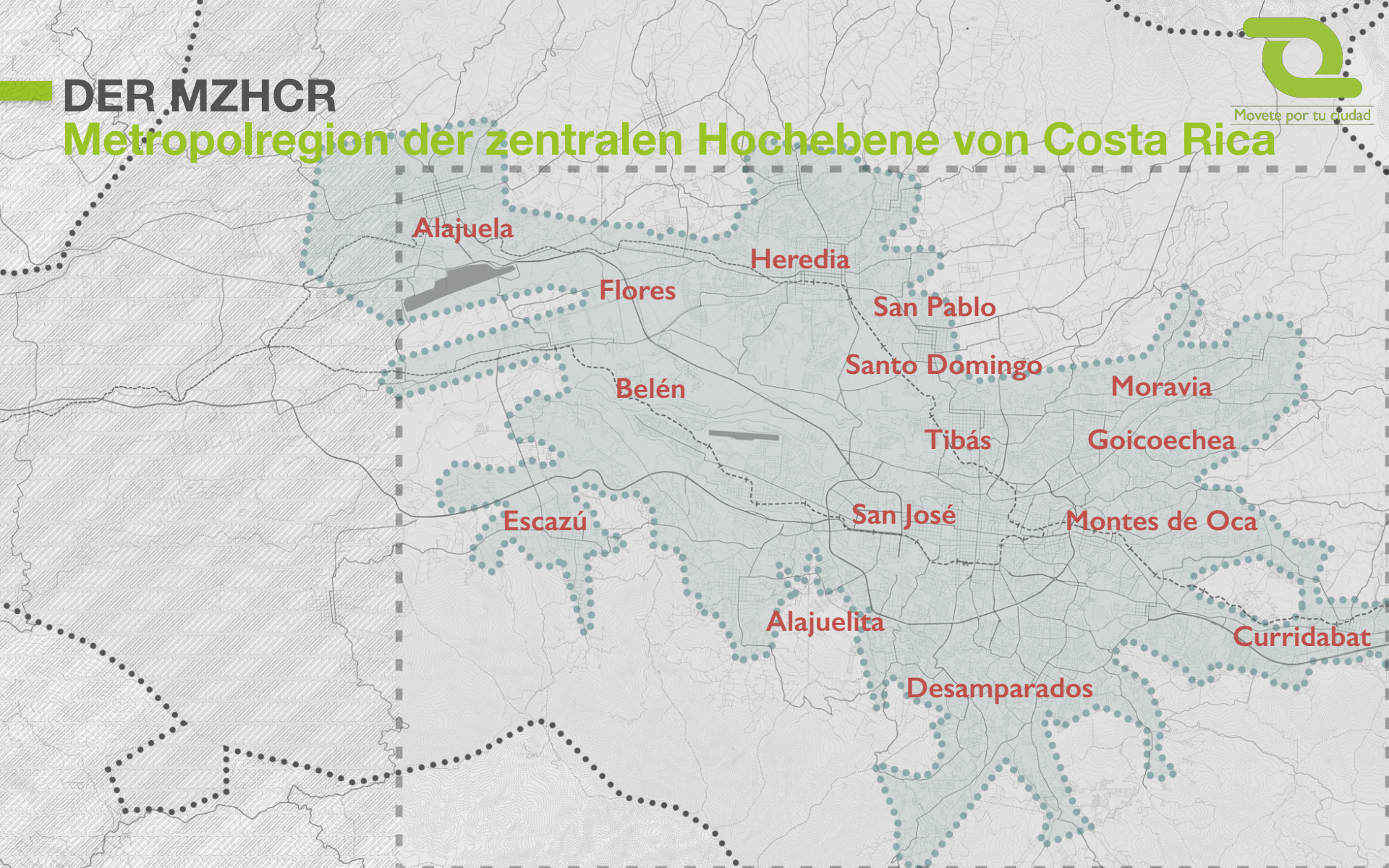
DER GAM

GROßE METROPOLRAUM



Movete por tu ciudad





DER MZHCR

Metropolregion der zentralen Hochebene von Costa Rica

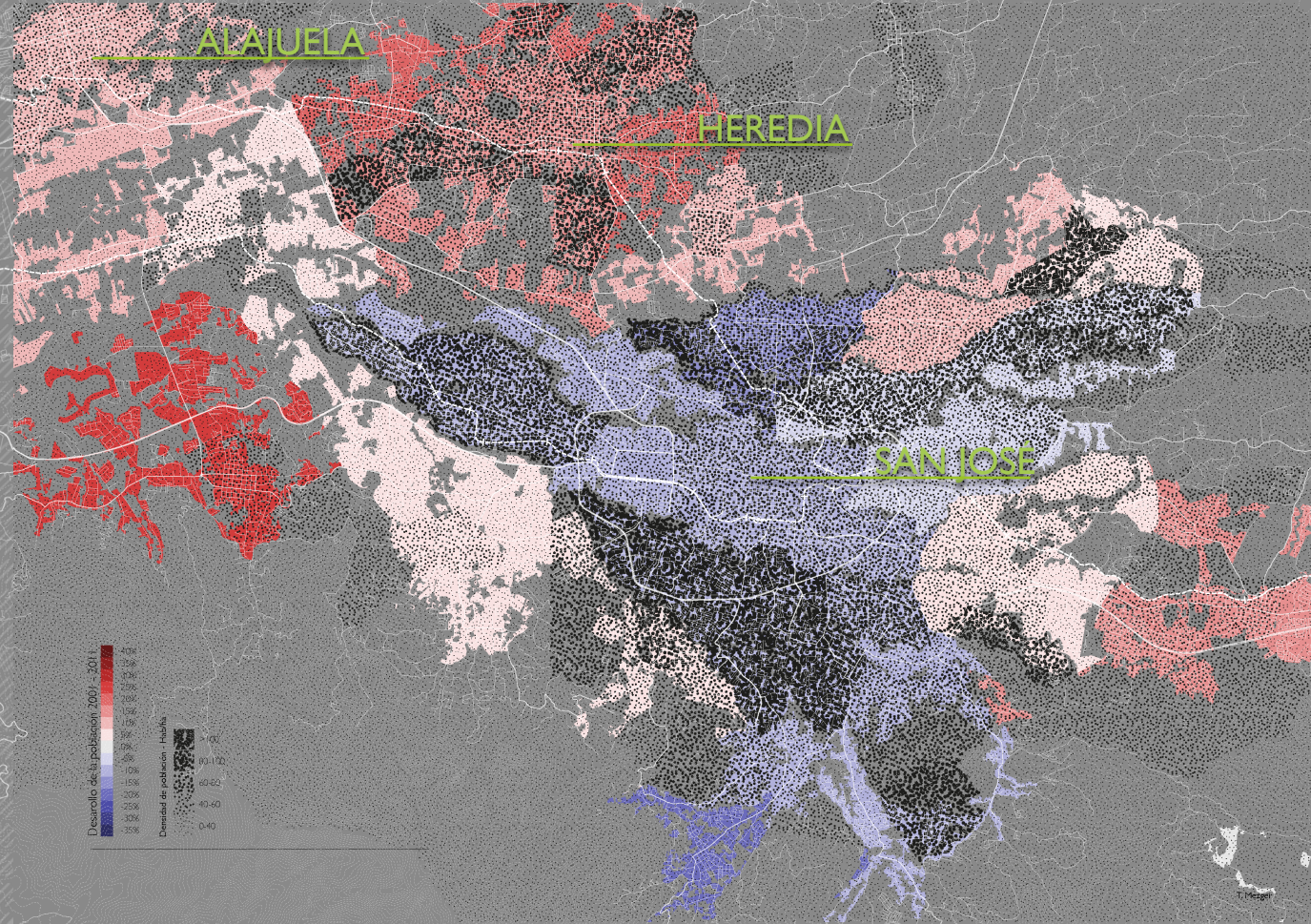


Movete por tu ciudad

DAS PROBLEM VERSTEHEN

ZENTRIFUGATIONS-EFFEKT

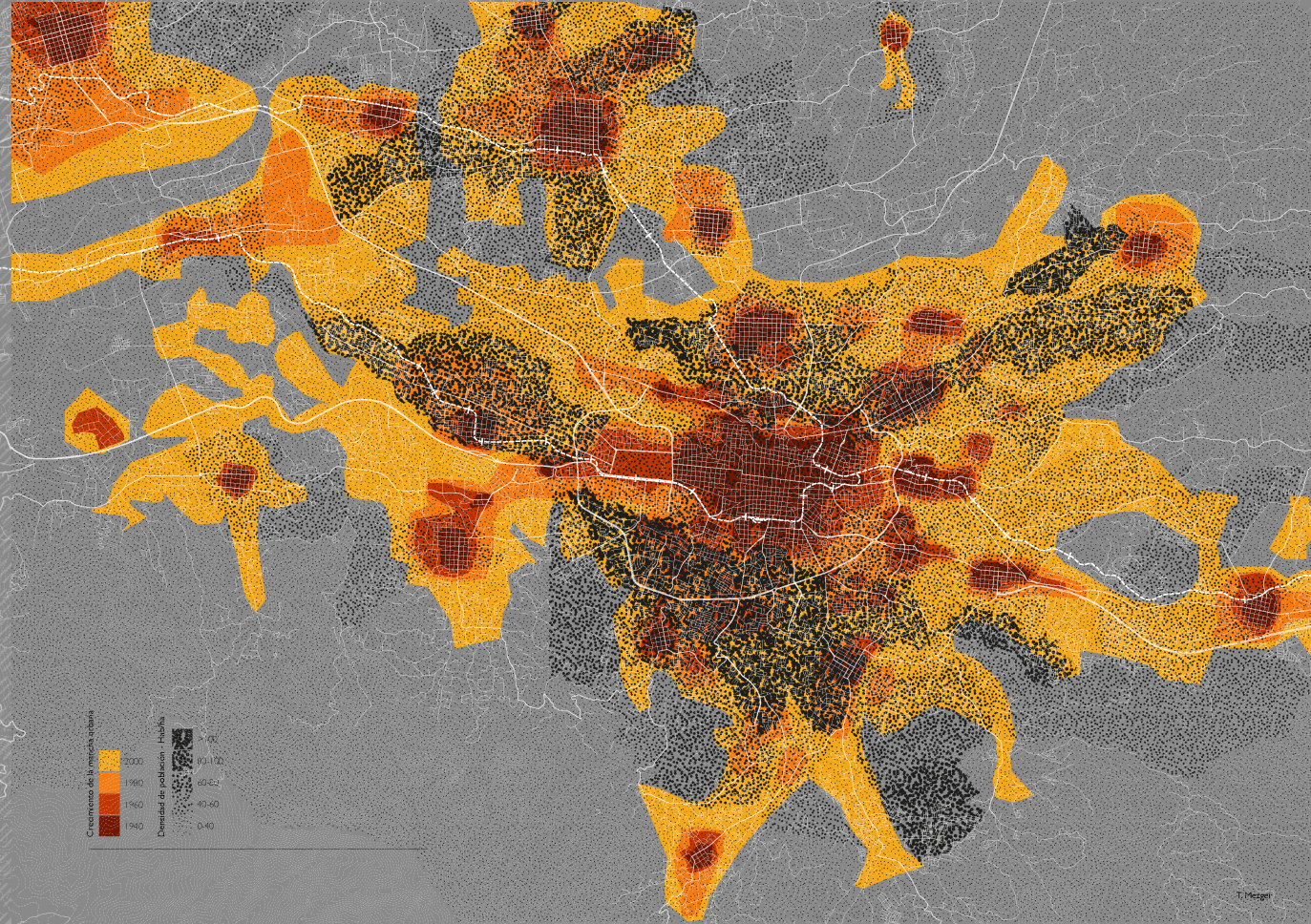
- Der zentrale Kanton San José hat einen Bevölkerungsverlust von 5% erlitten, während manche peripherische Kantone ein Bevölkerungswachstum von mehr als 15% verzeichnen konnten.



DAS PROBLEM VERSTEHEN

DEMOGRAPHISCHE VERÄNDERUNG

- Die ältesten Zonen sind nicht die dichtesten Besiedelt.
- Die Menschen begannen sich von städtischen Zentren zu entfernen und weiter außerhalb zu leben.
- Die Ansiedlung im suburbanen Raum geschieht ohne präzise Logik der Verdichtung.



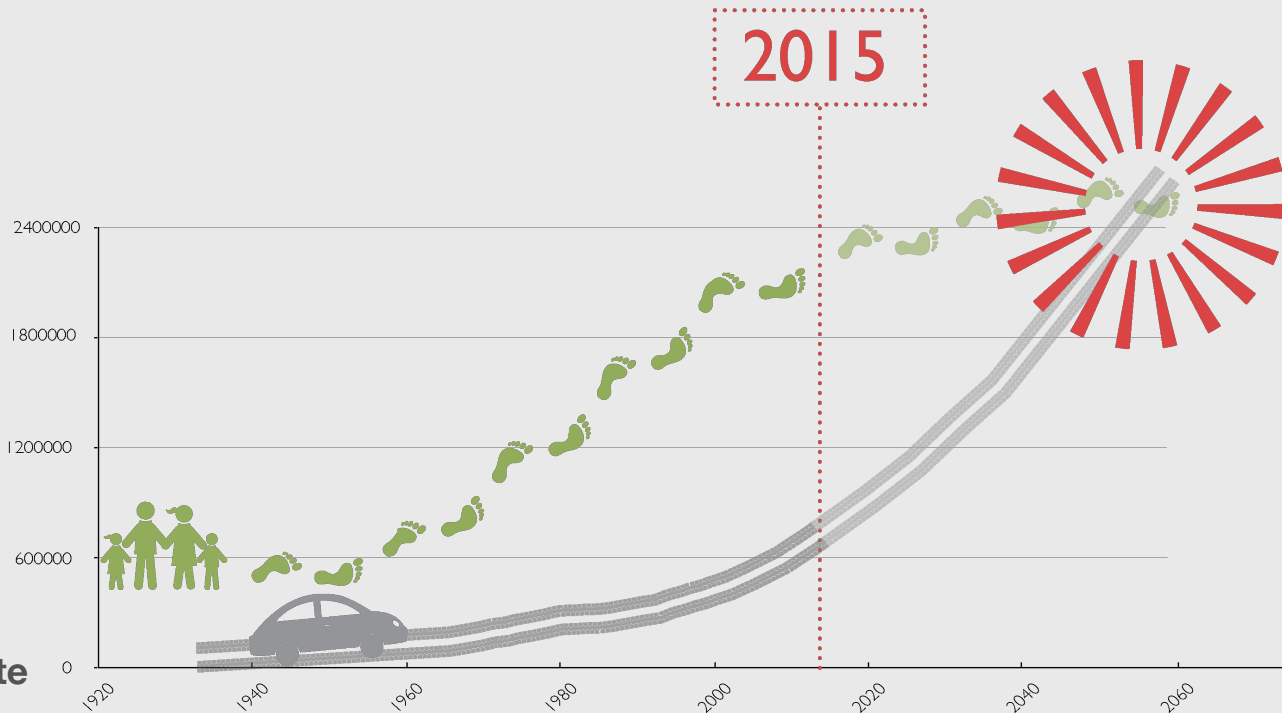
DAS PROBLEM VERSTEHEN

FAHRZEUGFLOTTE

- Der Anstieg in Fahrzeugen ist größer als die Bevölkerungswachstums.

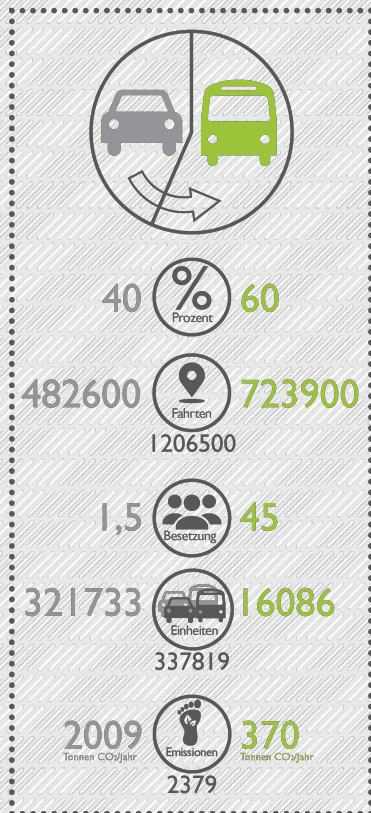
Bevölkerungswachstum

Fahrzeugflotte

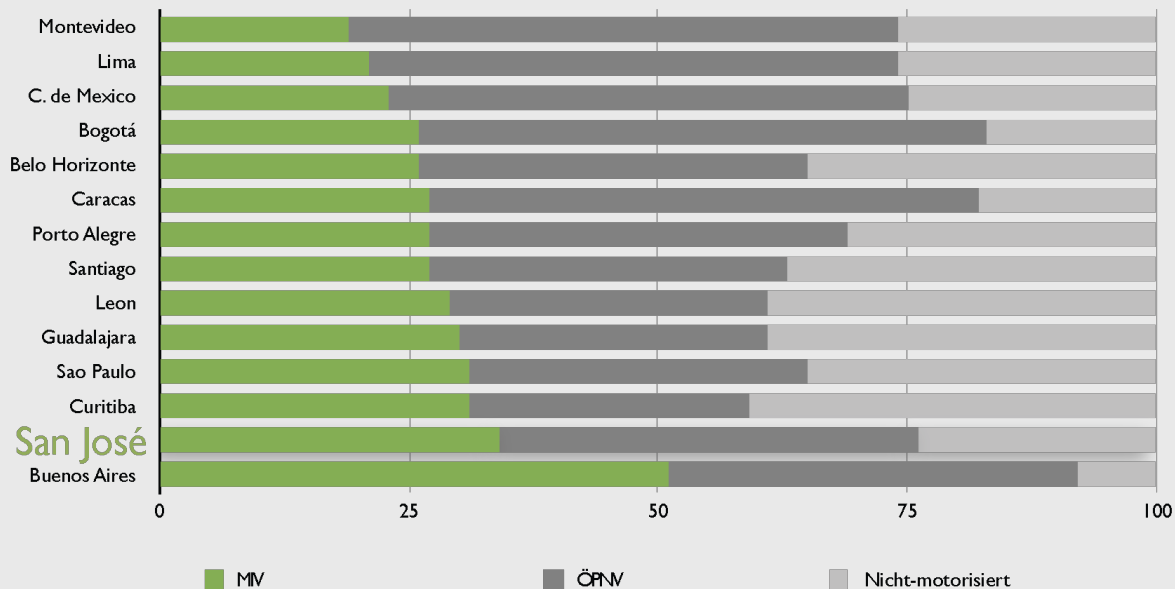


DAS PROBLEM VERSTEHEN

MODAL SPLIT



Quelle: PLANGAM 2013 | CAF 2011

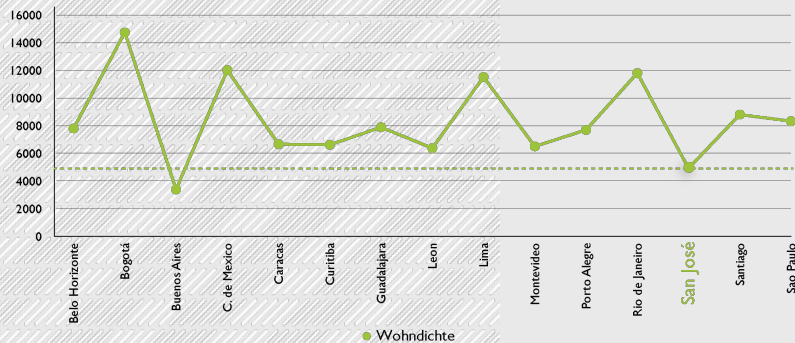


DAS PROBLEM VERSTEHEN

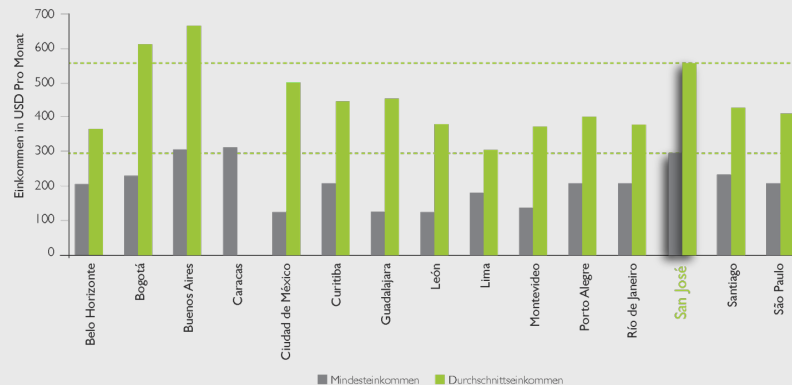


DAS PROBLEM VERSTEHEN

IM VERGLEICH ZU DEN WICHTIGSTEN LATEINAMERIKANISCHEN METROPOLEN



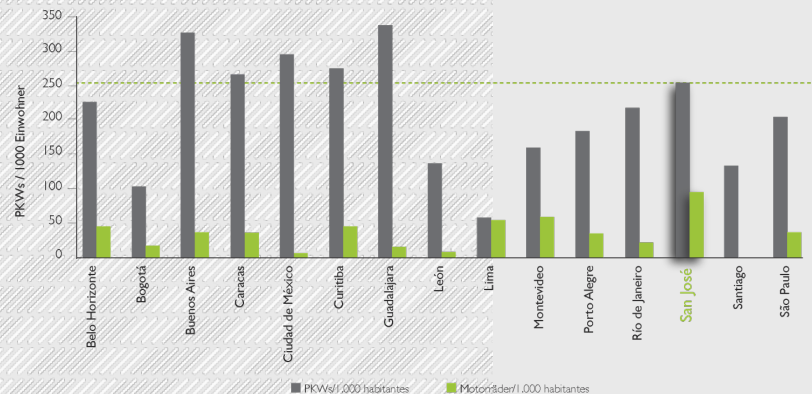
Niedrige Bevölkerungsdichte



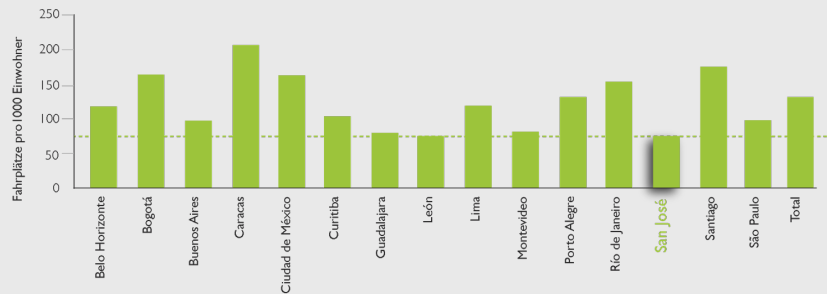
Hohes Durchschnittseinkommen

DAS PROBLEM VERSTEHEN

IM VERGLEICH ZU DEN WICHTIGSTEN LATEINAMERIKANISCHEN METROPOLEN



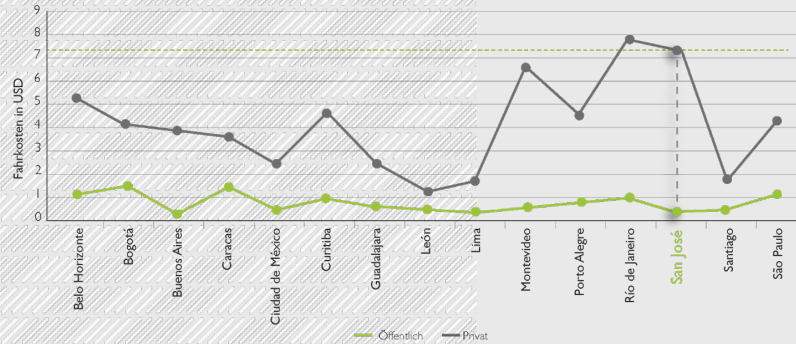
Autos pro Kopf



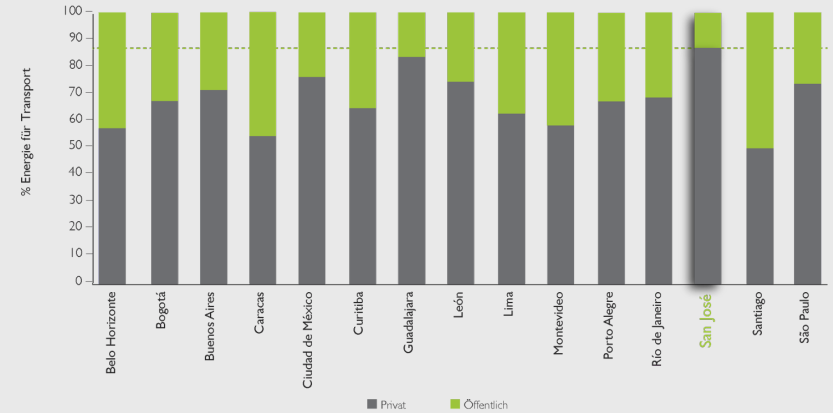
**Niedriges ÖPNV-
Angebot**

DAS PROBLEM VERSTEHEN

IM VERGLEICH ZU DEN WICHTIGSTEN LATEINAMERIKANISCHEN METROPOLEN



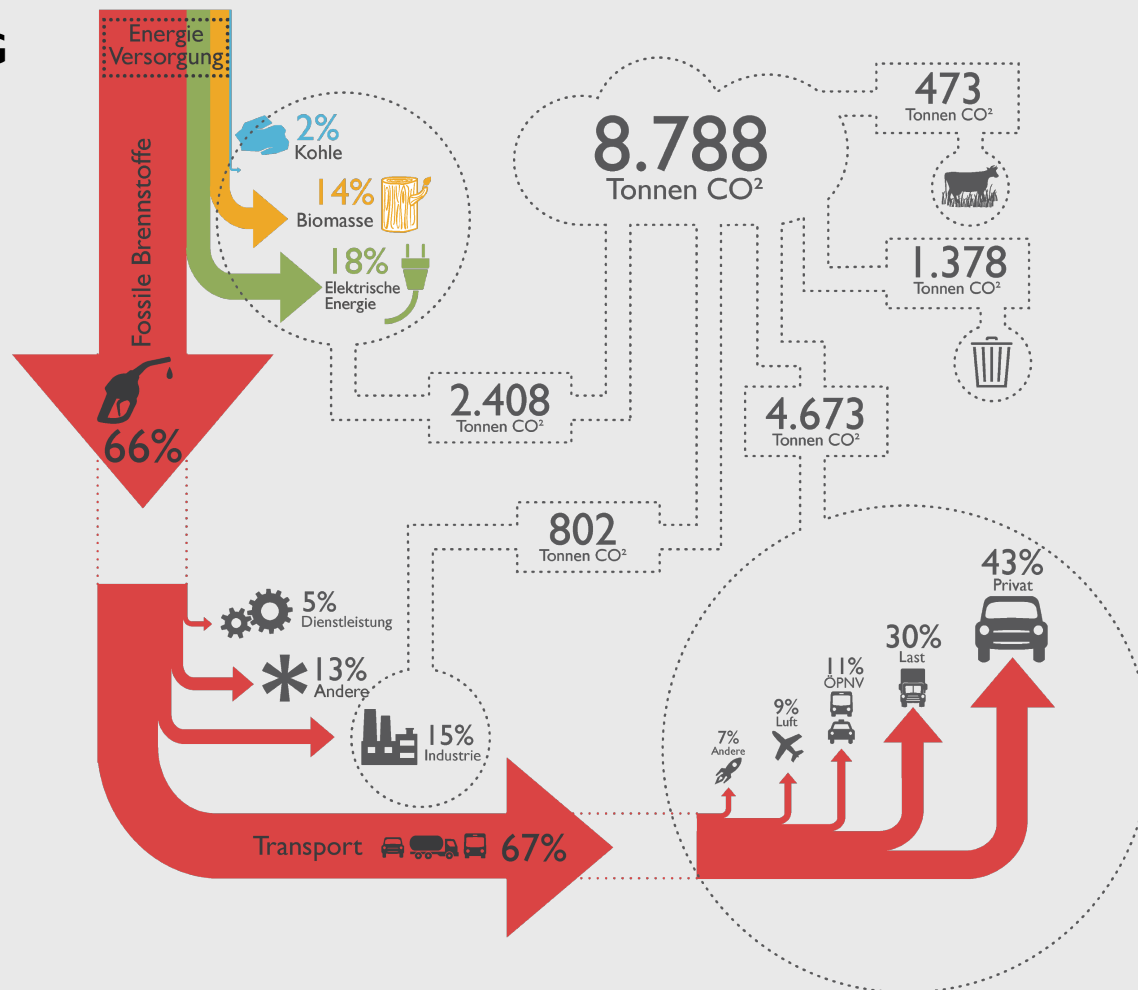
Fahrkosten



Energie Verbrauch für Mobilität

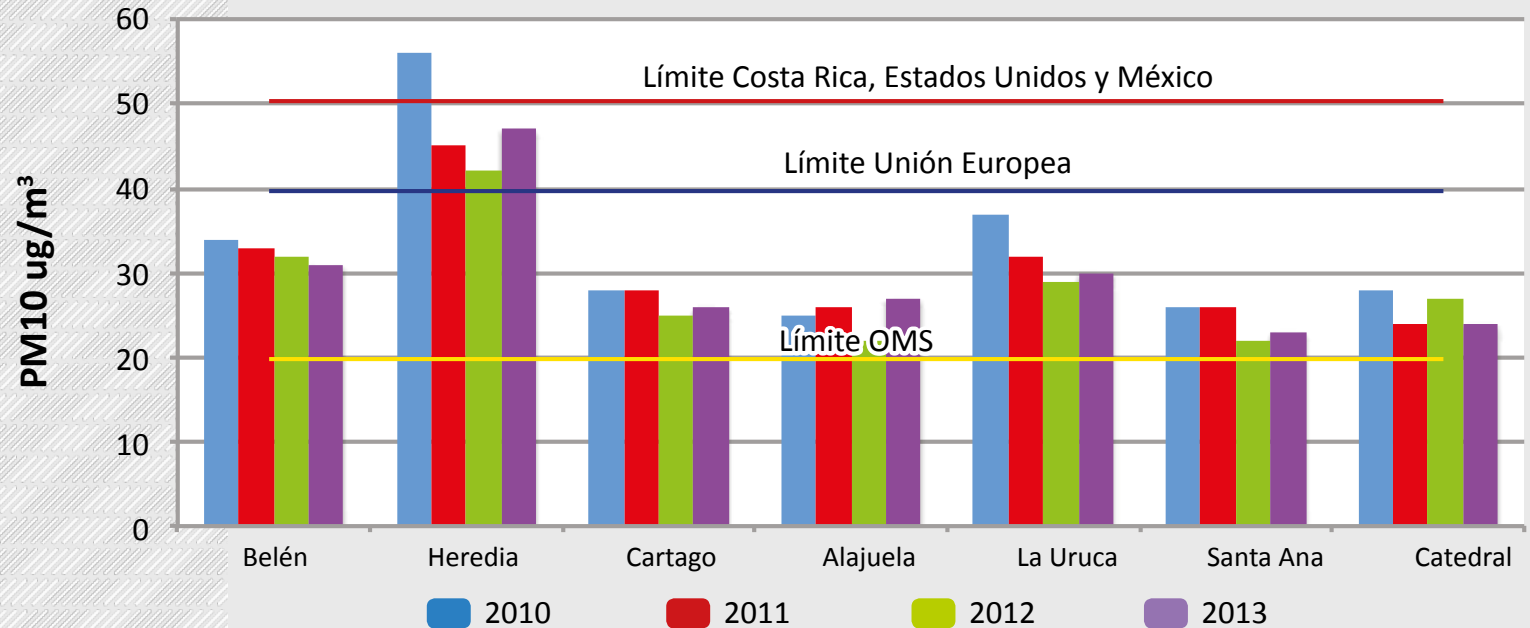
DAS PROBLEM VERSTEHEN

ENERGIE VERSORGUNG UND CO2 AUSSTOß



DAS PROBLEM VERSTEHEN

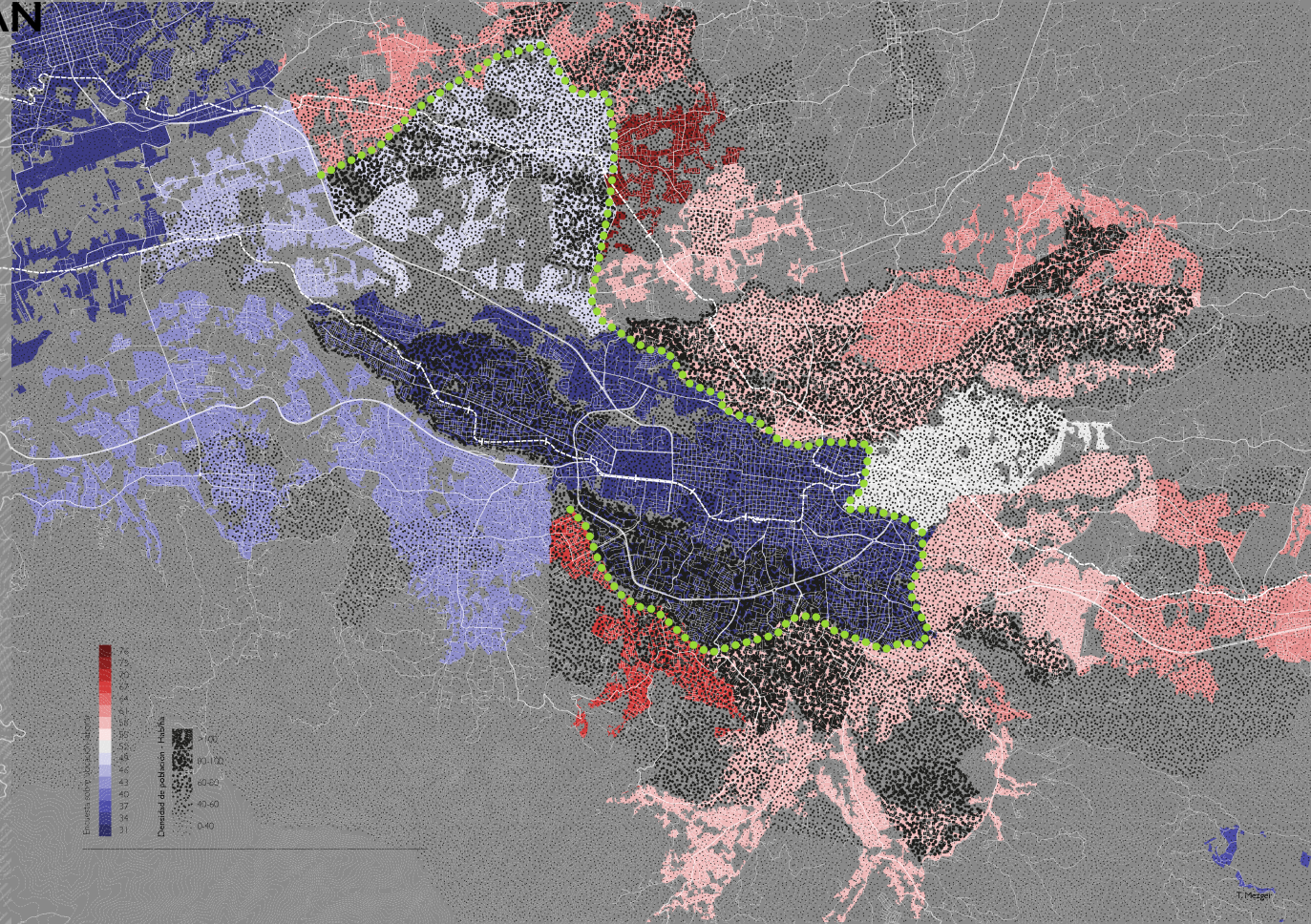
UMWELTVERSCHMUTZUNG



MOBILITÄT STUDIE

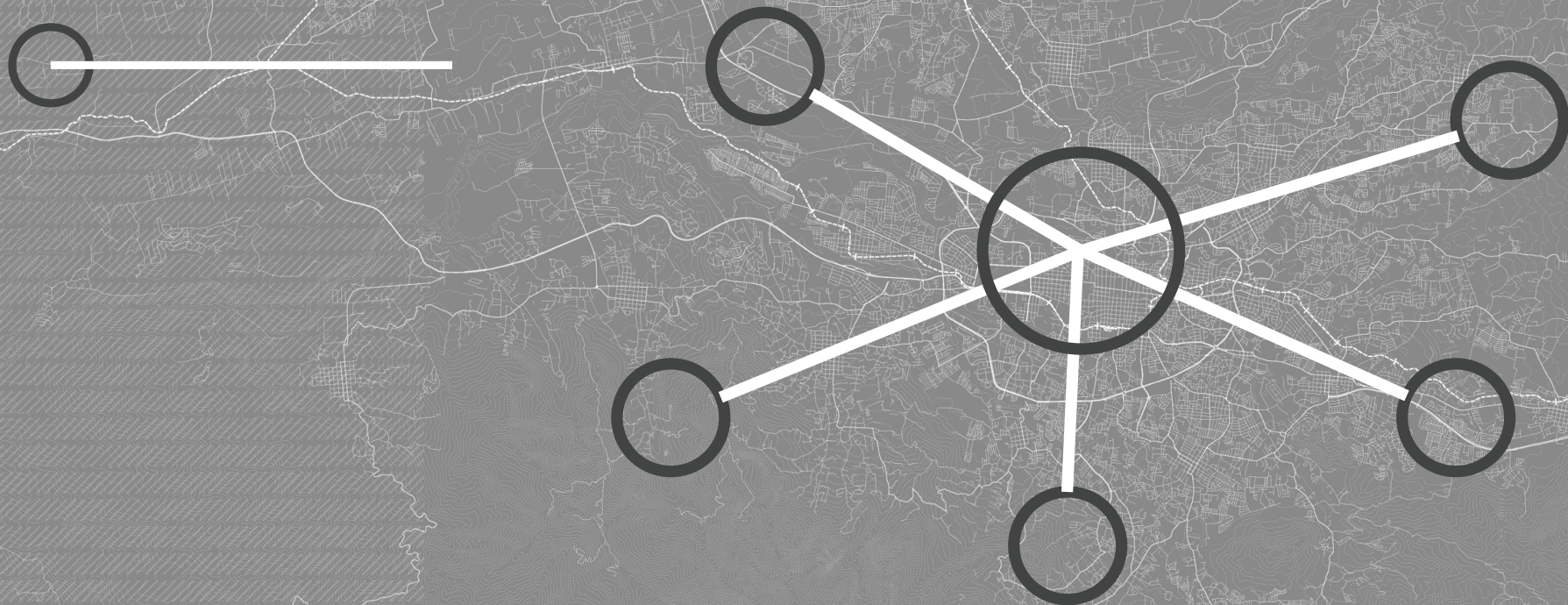
MOBILITÄTSMEMBRAN

- Die Datenbruchstellen übereinstimmen mit der Mobilitätsmembran
- 70% der Menschen überqueren sie irgendwann am Tag



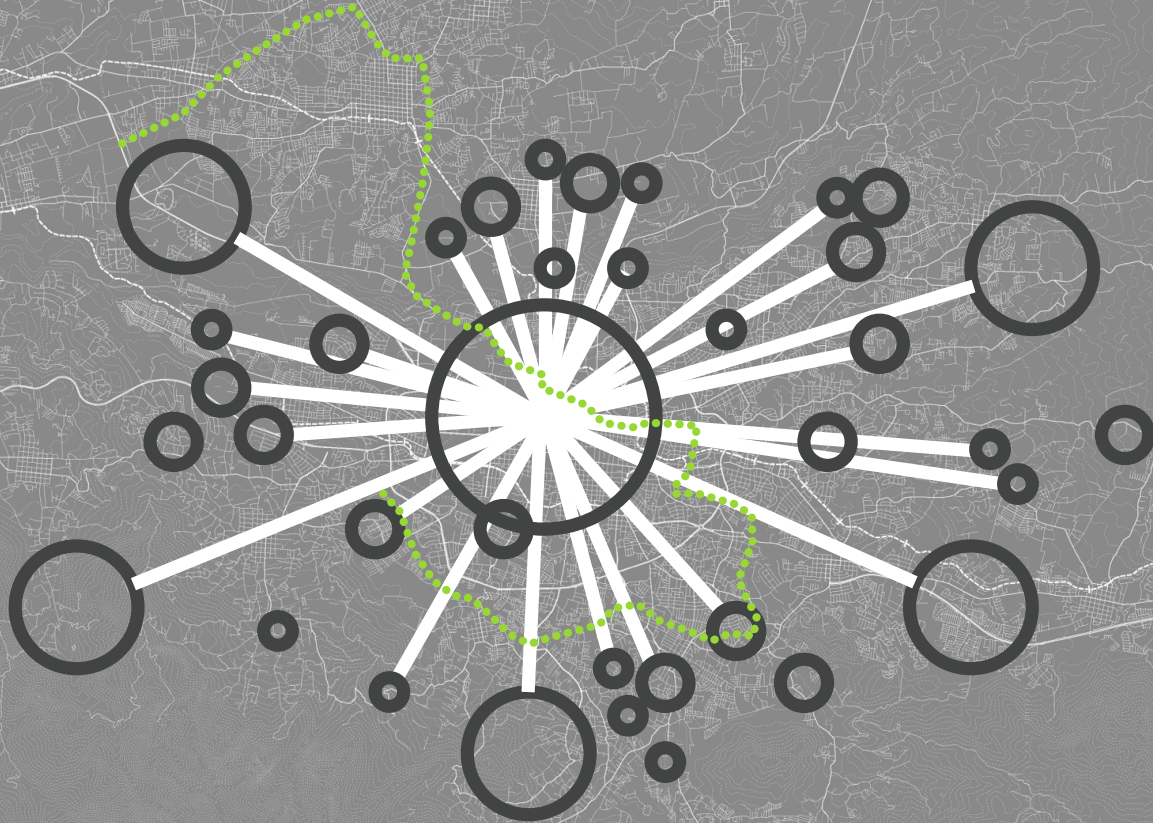
MOBILITÄT STUDIE

RADIEN



MOBILITÄT **STUDIE**

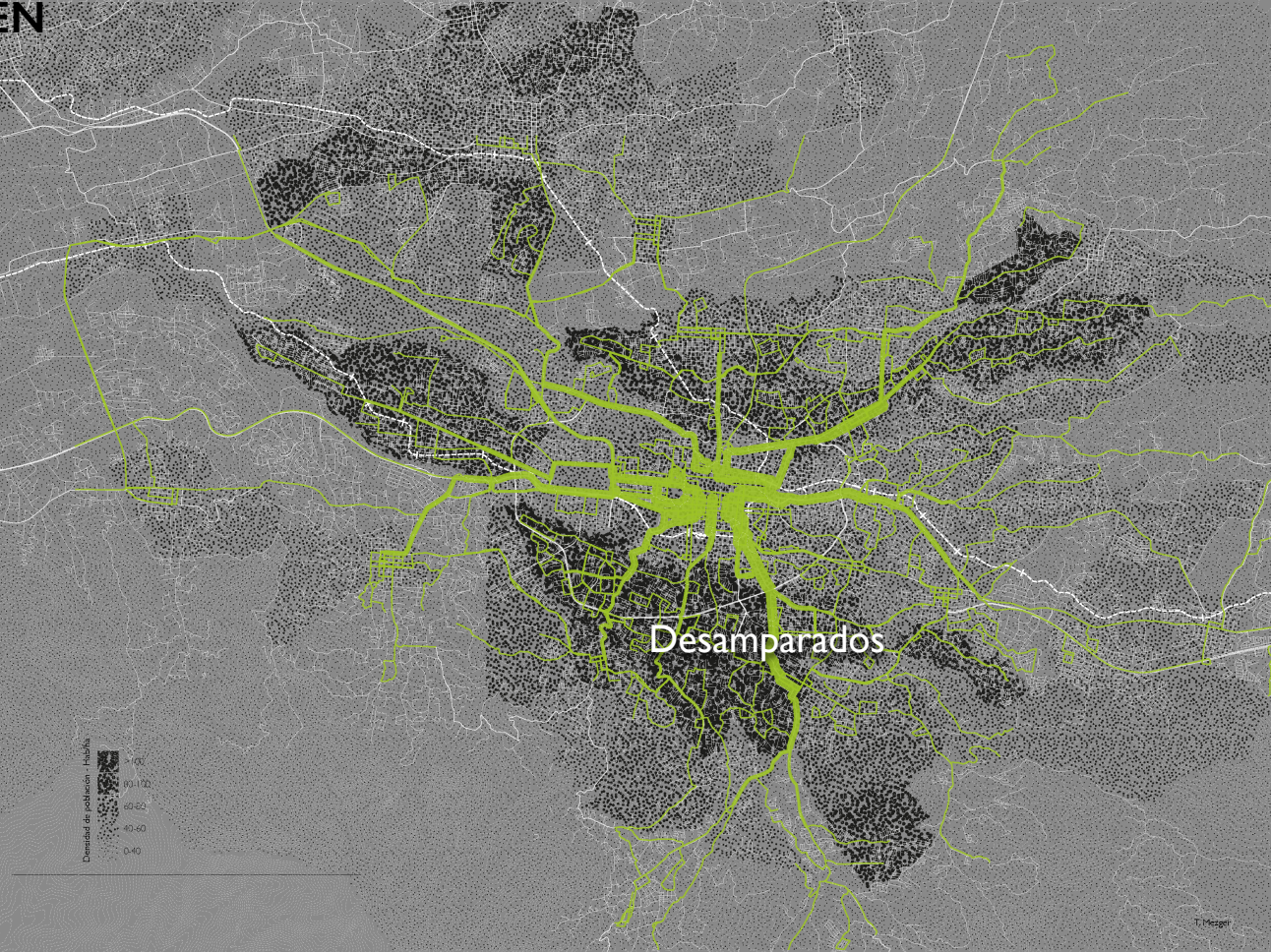
NADELÖHR-EFFEKT
VERKEHRSSÄTIGUNG



MOBILITÄT STUDIE

ANALYSE DES AKTUELLEN ÖFFENTLICHEN TRANSPORTSYSTEMS

- In Desamparados kommen auf ein und der selben Strasse bis zu 32 Buslinien zusammen.



VORSCHLAG

STAMMSTRECKE

MODALE AUSTAUSCH



VORSCHLAG

MODALE AUSTAUSCH



Betriebsweise Heute



Betriebsweise nach der Umsetzung

MOBILITÄTS NACHFRAGE

ARBEITS- UND BILDUNGSAGGLOMERATIONEN

VORGESCHLAGENE ANSÄTZE

- Mientras que el PlanGAM apoya el desarrollo y la modernización del tren interurbano, además de **fortalecer las actuales vías aumentando su capacidad**, el CFIA ha propuesto un **Metro** preferiblemente subterráneo, de 7 Km. desde Guadalupe, pasando por el centro de San José hasta Desamparados.
- En abril del 2012, con fondos europeos, se analizó la posibilidad de construir un **Tranvía** a nivel, desde la sabana hasta el centro de San José.
- Por último, el esfuerzo del MOPT se ha canalizado en la creación de las llamadas **Interlineas**. Estas pretenden conectar perpendicularmente las actuales líneas de buses, y serán operadas de igual manera, en forma de concesiones.

 Propuesta del CFIA-Metro
 Propuesta de Johnny Araya y embajada francesa-Tranvía
 Propuesta del INCOFER-STRP (Sistema de transporte rápido de pasajeros)

METRICO SYSTEM

ANSATZ

Das System ist:

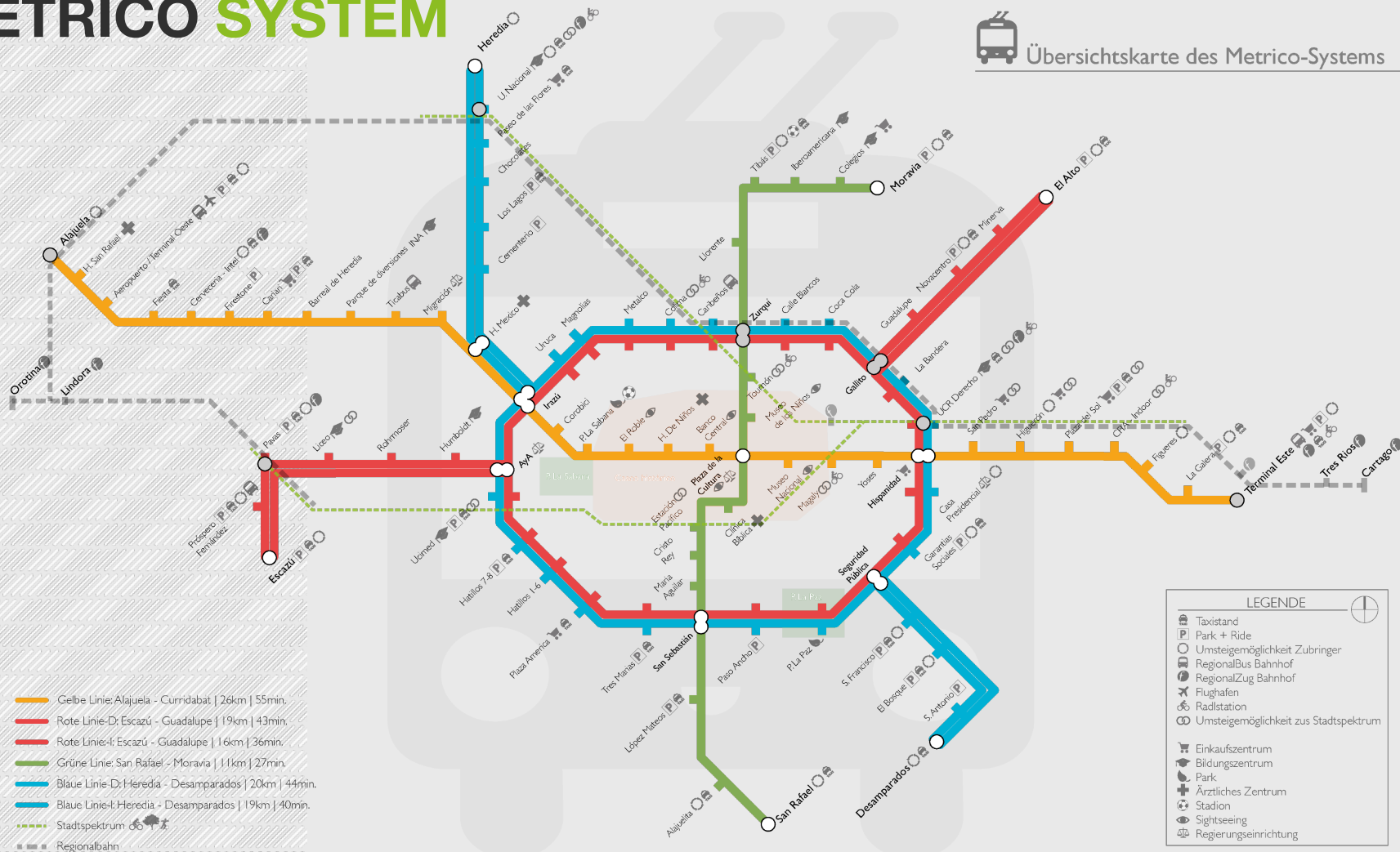
- Intelligent
- Integrativ
- Nachhaltig



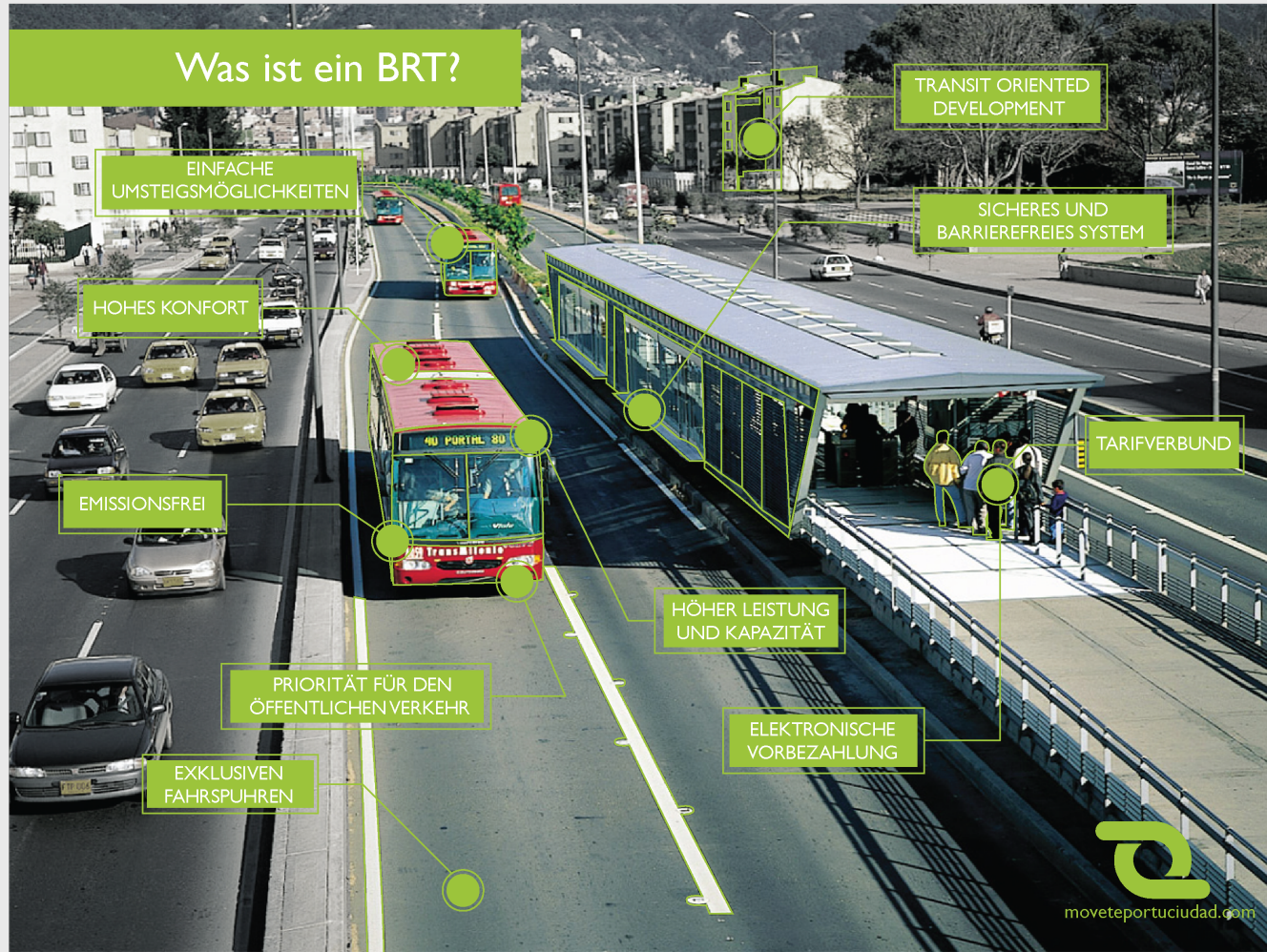
METRICO SYSTEM



Übersichtskarte des Metrico-Systems



METRICO SYSTEM



ERWARTETE AUSWIRKUNG

Heutige Situation



40 % 60
Prozent

482600 723900
Fahrten
1206500

1,5 45
Besetzung

321733 16086
Einheiten
337819

2009 370
Tonnen CO₂/Jahr
Emissionen
2379

Nach der Umsetzung



25 % 75
Prozent

301625 904875
Fahrten
1206500

2 100
Besetzung

201083 9048
Einheiten
210131

1255 20
Tonnen CO₂/Jahr
Emissionen
1275

 **#MOVETEPORTUCIUDAD**

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

