

Infrastrukturen zur Ladung von Batteriebussen

Basis für städteverbindende Batteriebuslinien

Unser Antrieb:
Innovation

Fragestellungen zur Einführung von Batteriebussen



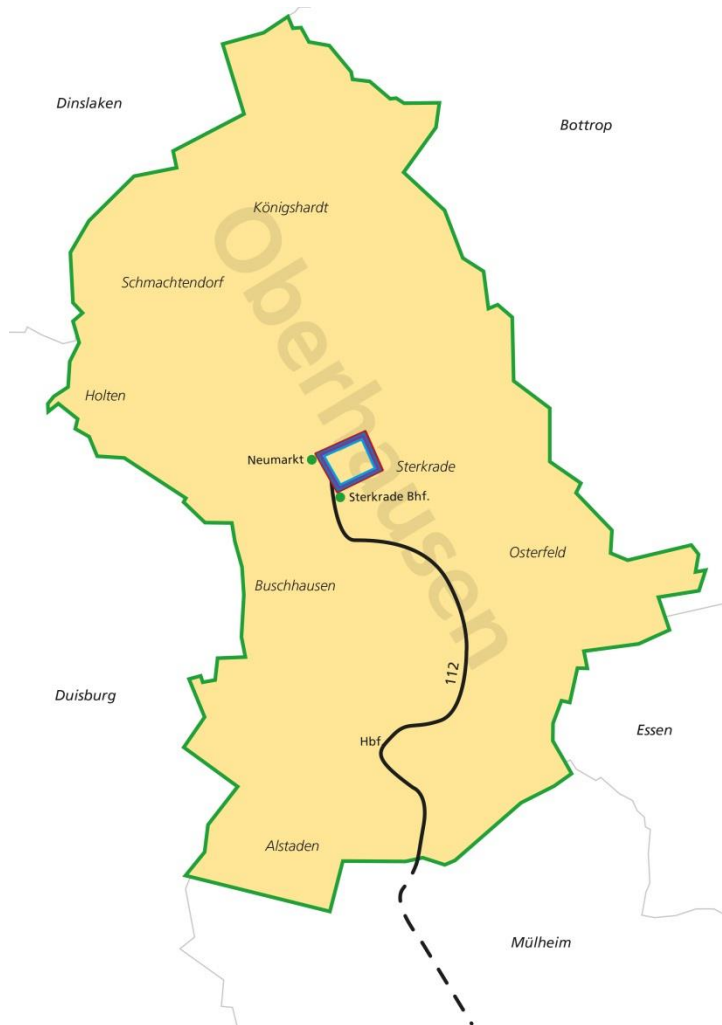
Das „Zwischen“-Ergebnis für die STOAG:

Stadtgebiet Oberhausen



- Westliches Ruhrgebiet
- Fläche: 77 qkm
- Nord-Süd-Ausdehnung: 14,6 km
- Ost-West-Ausdehnung: 10,7 km
- Einwohnerzahl: 211.888

STOAG Gleichspannungsinfrastruktur



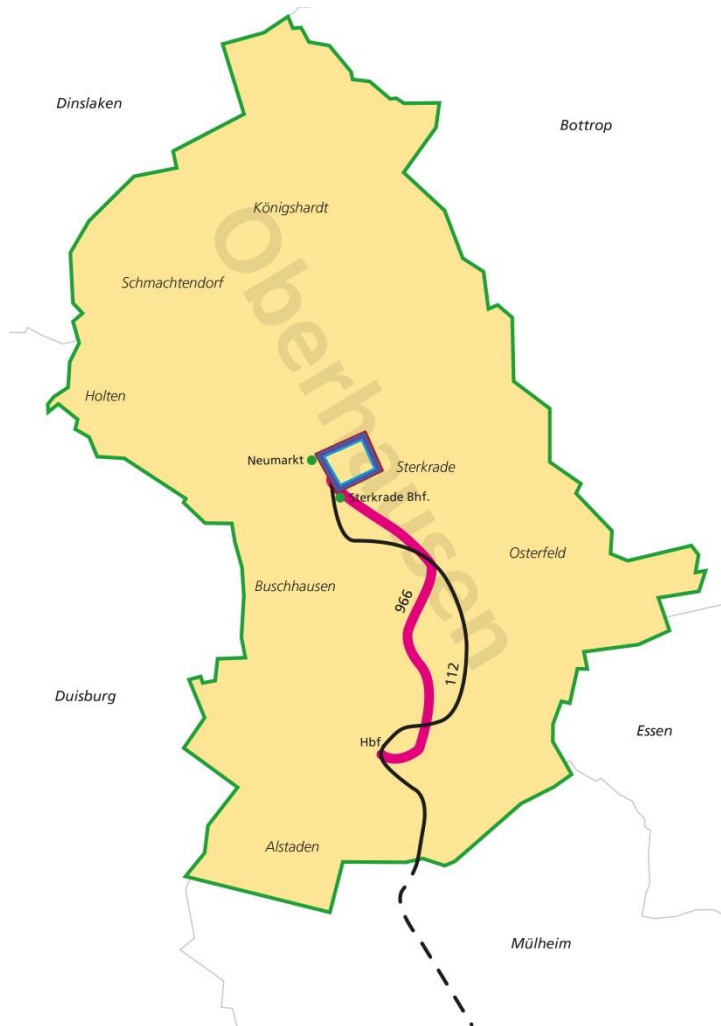
- Ladestation Unterwerk Neumarkt
- Ladestation Bahnhof Sterkrade
- Straßenbahnlinie 112

Aktuell zwei Elektrobus-Linien



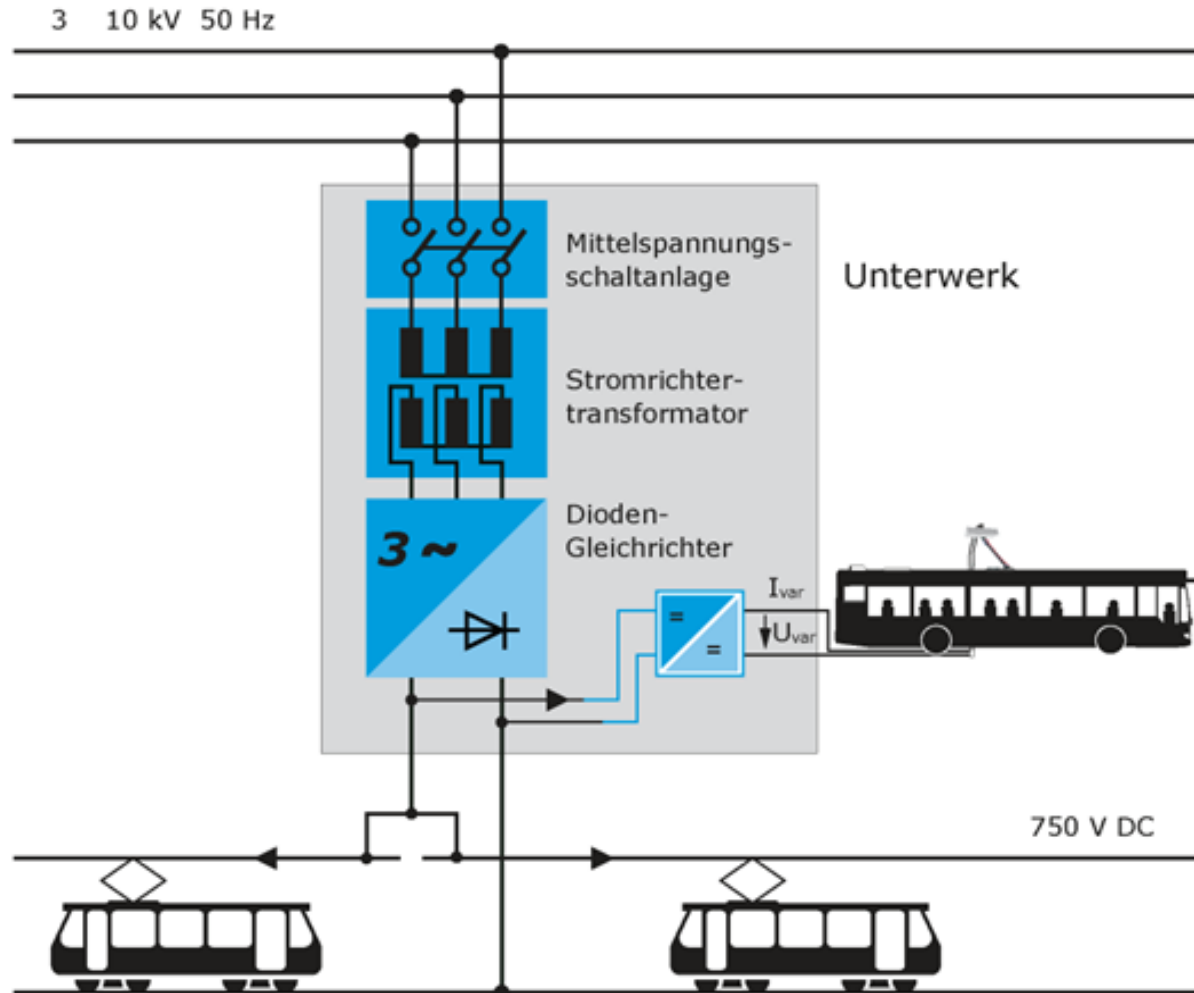
- Linie 962
- Linie 966

Linie 966



- Linienlänge: 13,33 km
- Fahrleistung (mo-fr): 170 km/Tag
- Umlaufzeit: 38 min
- Wendezeit Neumarkt: 20 min
- Takt: 60 min
- Haltestellen: 16

Entnahme der Ladeenergie aus dem Unterwerk Neumarkt



© Müller-Hellmann

Ladestation Neumarkt: Übergabeschrank und Ladegerät



Ladestation Neumarkt: Mast mit Ladehaube



Ladestation Neumarkt: Batteriebus beim Ladevorgang

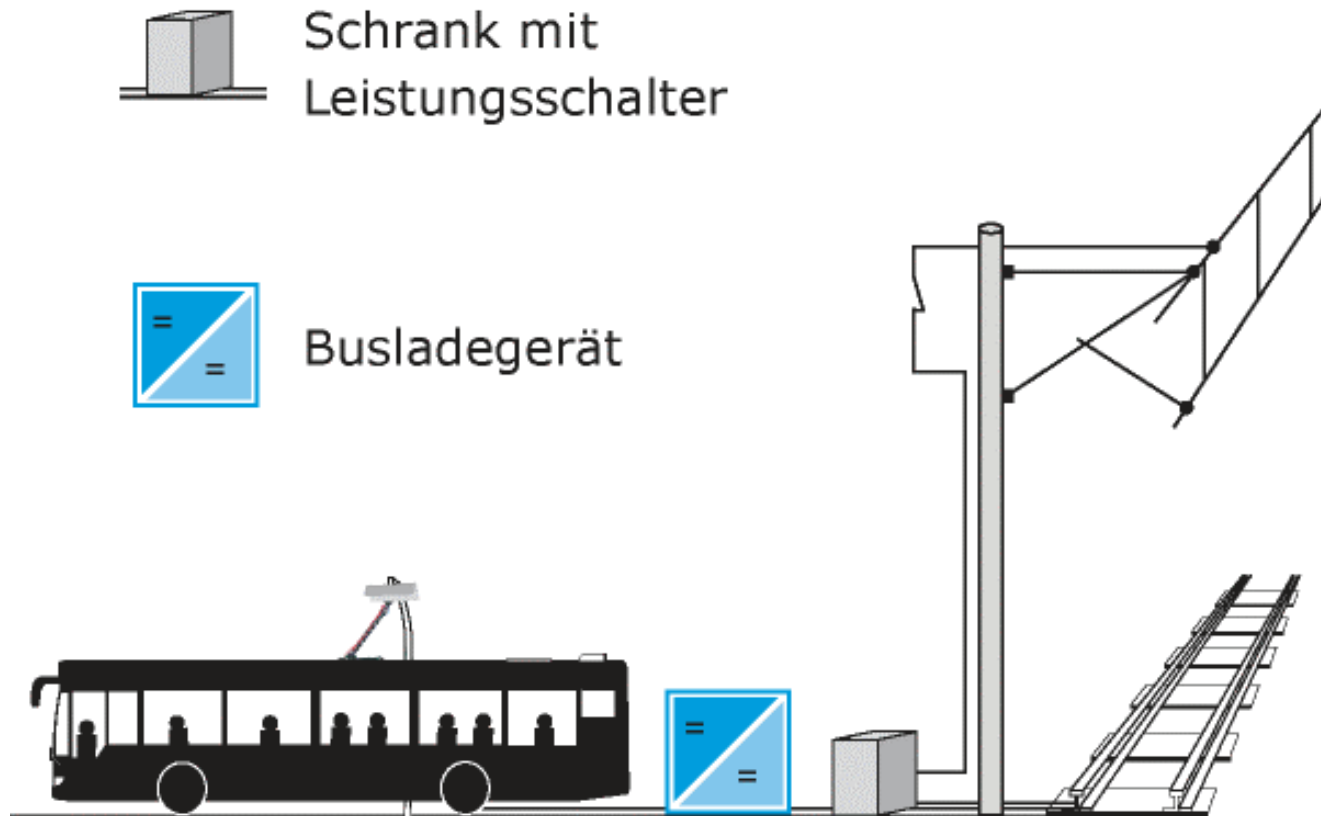


Linie 962



- Linienlänge: 15,62 km
- Fahrleistung (mo-fr): 310 km/Tag
- Umlaufzeit: 46 min
- Wendezeit Bf. Sterkrade: 14 min
- Takt: 60 min
- Haltestellen: 19

Entnahme der Ladeenergie aus der Fahrleitung am Bahnhof Sterkrade



© Müller-Hellmann

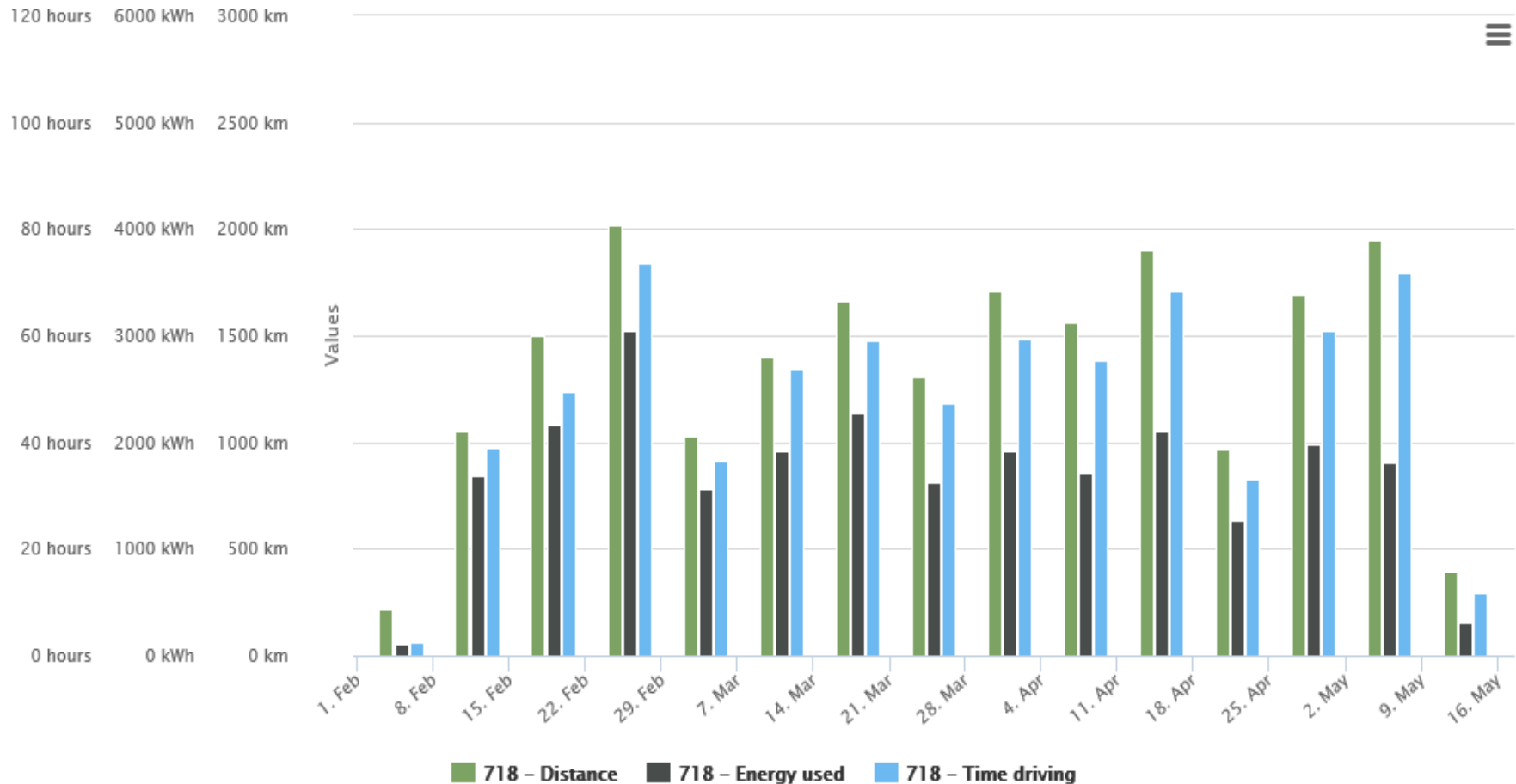
Ladegeräte, Leistungsschalter, Fahrleitungsanschluss



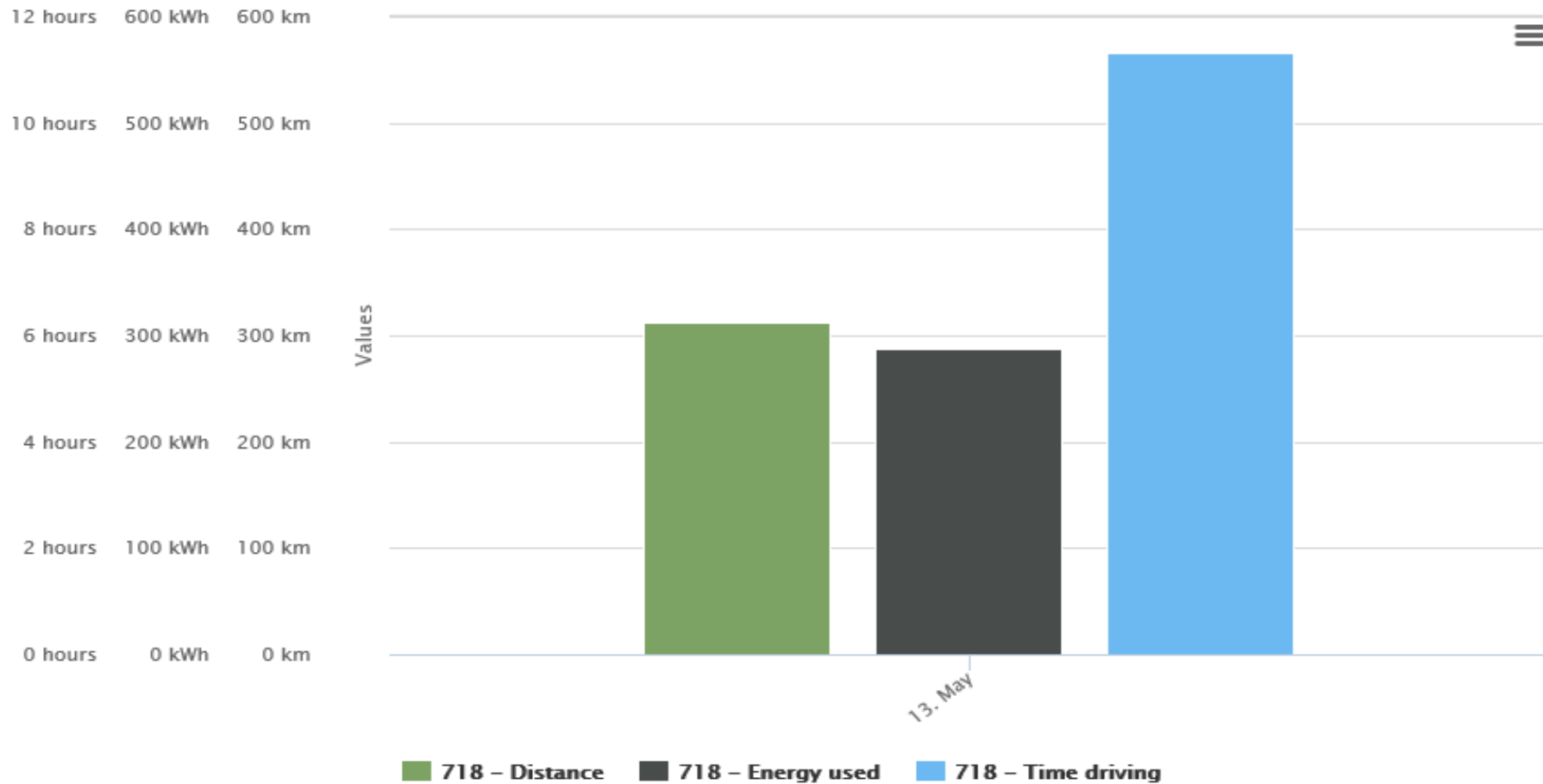
Ladetechnik: Pantograph auf dem Bus



Erste Ergebnisse - Monitoring System

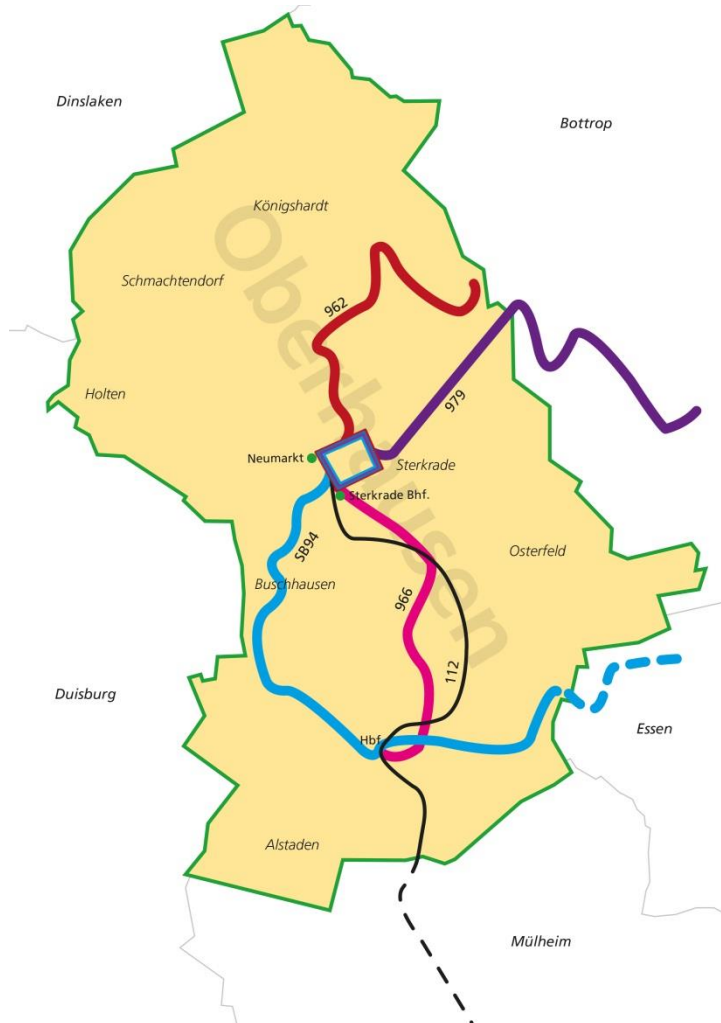


Erste Ergebnisse – Monitoring System



Die nächsten Schritte:
Überlegungen zu weiteren - auch städteübergreifenden -
Linien.

Gemeinsame Nutzung der vorhandenen Infrastruktur



✓ Linie 962 (seit 10/2015)

✓ Linie 966 (seit 10/2015)

• Linie 979 (in Planung)

• Linie SB94 (in Planung)

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!



STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH

Max-Eyth-Straße 62
46149 Oberhausen

Telefon: 0208 835-55
Telefax: 0208 835-5009

E-Mail: info@stoag.de
www.stoag.de