

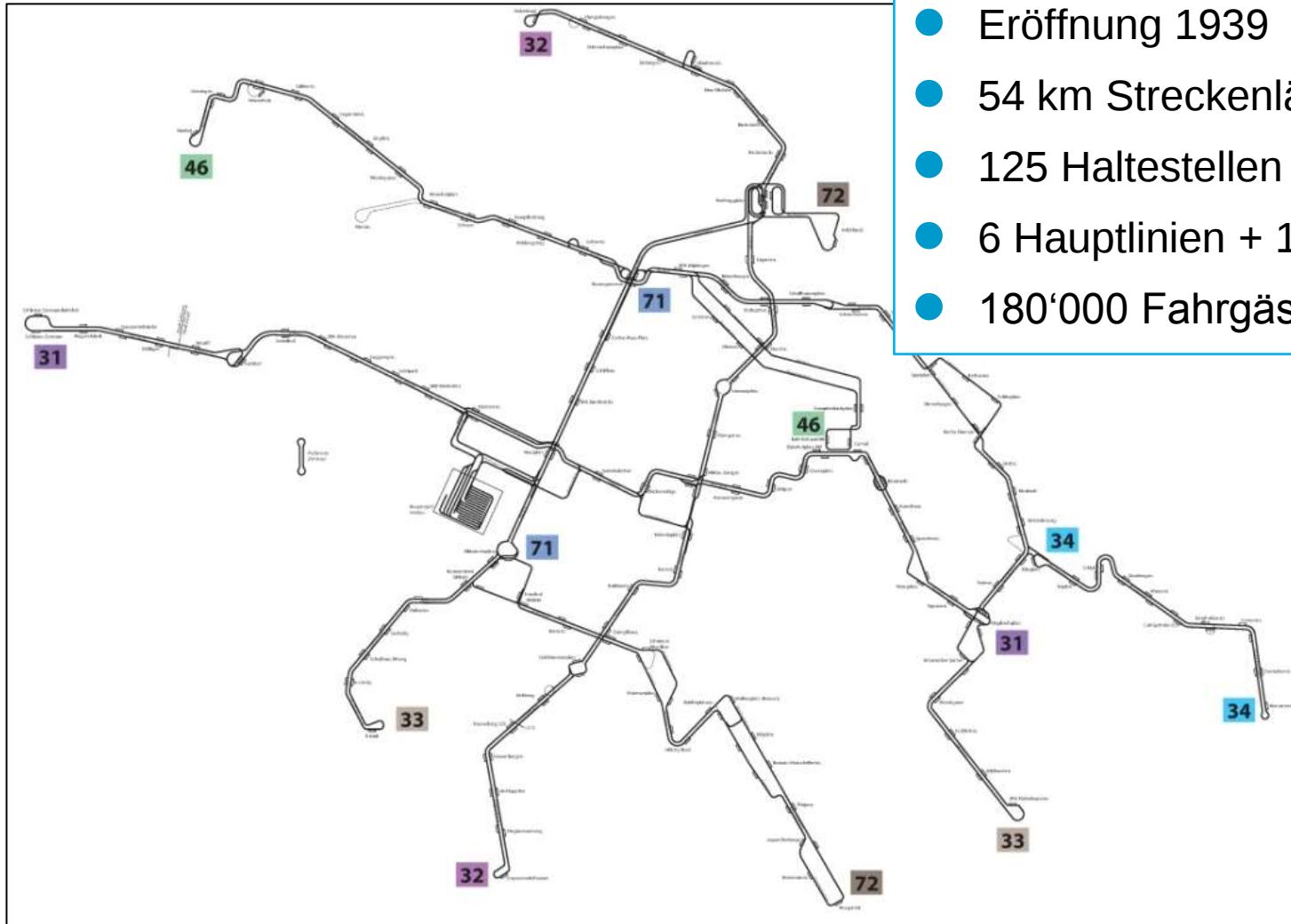
5. Internationale E-Bus-Konferenz Berlin

Trolleybus = Batteriebus mit dynamischer Nachladung



Hansjörg Feurer
VBZ Verkehrsbetriebe Zürich, Leiter Betrieb Bus

Der Zürcher Trolleybus



- Eröffnung 1939
- 54 km Streckenlänge
- 125 Haltestellen
- 6 Hauptlinien + 1 HVZ-Linie
- 180'000 Fahrgäste / Werktag

Einführung Regelbetrieb

- Beschluss für regulären Batterieeinsatz zwischen Hardplatz und Albisriederplatz (ca. 400m) im Frühjahr 2015
- Regelbetrieb seit August 2015:
 - 2 Linien in beiden Richtungen = ca. 610 Fahrten / Tag
 - davon z.Zt. etwa 500 Batteriefahrten
 - Übergangslösung: Einsatz einzelner Dieselsebusse

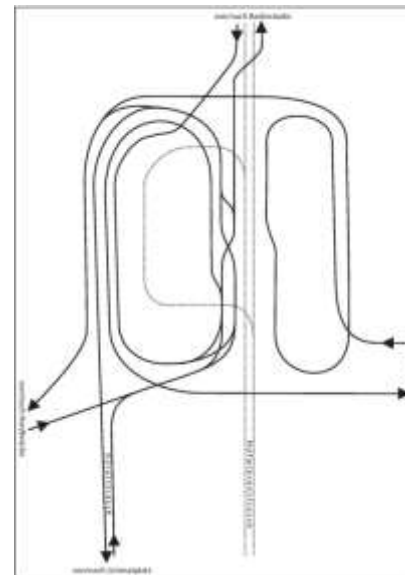


Versuchsbetrieb mit DGT

- Versuchsbetrieb Doppelgelenkbus wird während der Baustelle am Löwenplatz durchgeführt
- Vom 02. Mai – 30. September 2016 werden auf der Linie 31 die Fahrzeuge mit Batterie eingesetzt
- Batteriefahrt in eine Richtung 1083 Meter, in der Gegenrichtung 1208 Meter je Umlauf
- Die Zeit für den Fahrgastwechsel genügt auch hier für das Auf- und Abdrahten.

Nächste Schritte

- 2016/2018:
 - Verzicht auf wenig benutzte Dienstverbindungen
- 2017:
 - Reduzierung Fahrleitungsanlage Bucheggplatz
 - Einführung teil-fahrleitungsloser Betrieb Linie 32+72



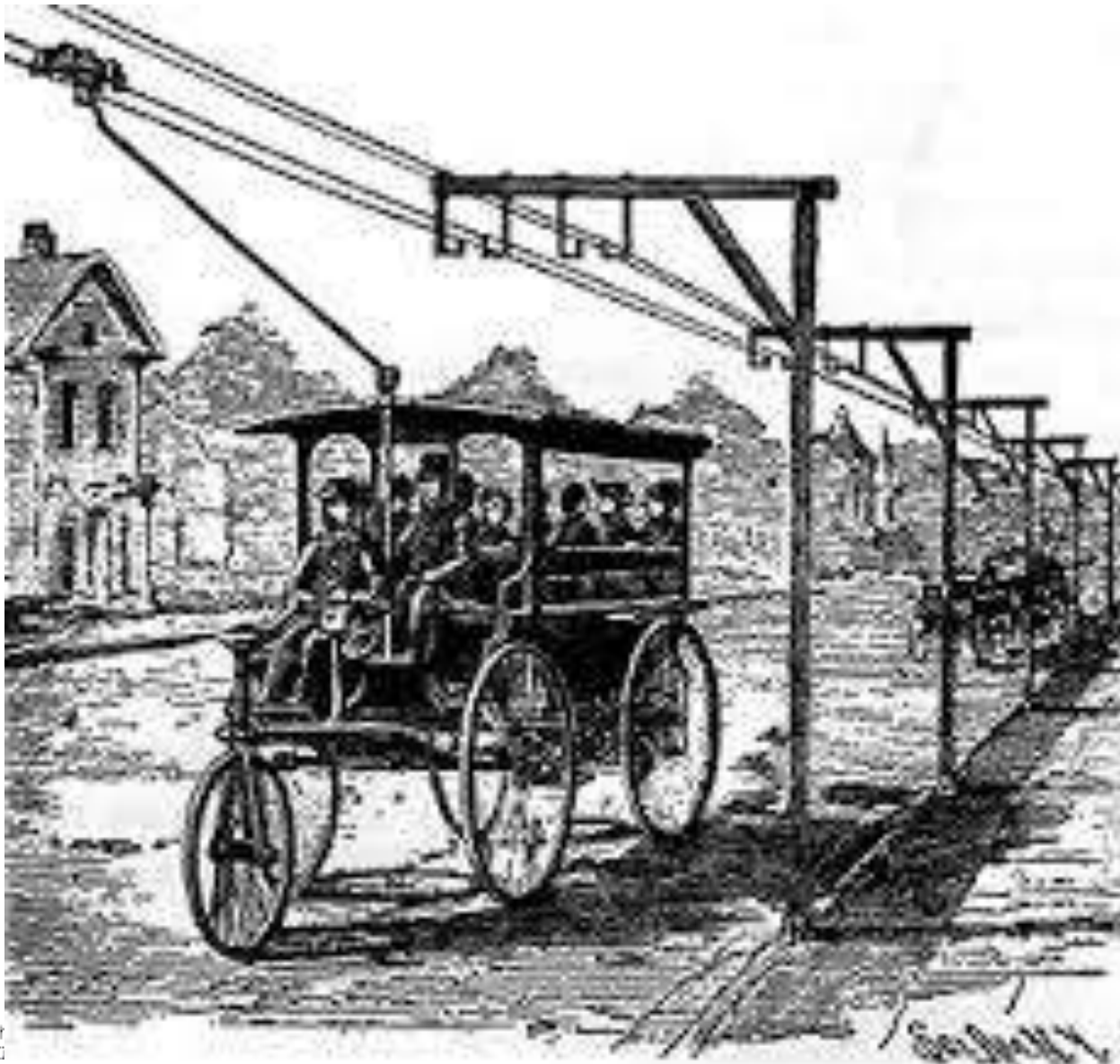
Rollmaterial

- 70 Trolleybusse „Swisstrolley“
 - 39 Gelenkbusse, Baujahr 2007-2013
 - 31 Doppelgelenker, Baujahr 2007-2014
- hiervon 35 Fahrzeuge aus 2013/2014 mit **Lithium-Ionen Traktionsbatterie (75kW)**
- Umrüstung von 35 Trolleybussen auf „**Energy Packs**“ (Kosten ca. 7 Mio. CHF)



Erstes Fahrzeug mit Energy Pack





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Zum Glück sind unsere Elektromobile nicht nur für 4 Personen gebaut.

Die meisten Zürcherinnen und Zürcher fahren auf Elektromobile ab, die wenig gemeinsam haben mit den niedlichen Prototypen der Autoindustrie: auf unsere Trams undrolleybusse. Heute befördern wir 80% unserer Fahrgäste mit Elektro-Energie – das sind rund 720.000 Menschen pro Tag. Die neue Fahrzeug-Generation nutzt sogar die Bremsenergie und produziert daraus fast 13% ihres Energiebedarfs. Möchten auch Sie ohne Benzin super fahren? Dann steigen Sie doch einfach um. Für weitere Informationen: www.vbz.ch