



2015

Stimată comunitate a vehiculelor „curate”!

Adoptarea unui stil de condus ecologic și eficient din punct de vedere economic contribuie la reducerea consumului de energie, înseamnă bani economisiți și emisii de CO₂ semnificativ mai mici. Studiile au arătat că utilizarea de vehicule electrice pentru transportul în comun, cum ar fi **tramvaiele, troleibuzele sau autobuzele hibride (electrice)**, beneficiază în mod special de pe urma tehnicilor de condus ecologic. Astfel, pot fi reduse cheltuielile de exploatare și se îmbunătățește confortul pasagerilor.

Proiectul european **“ACTUATE - Formare și educație de înalt nivel pentru conducerea ecologică și sigură a vehiculelor „curate”** s-a axat pe importanța conducerii ecologice a vehiculelor „curate” și a oferit operatorilor de transport public ocazia de a introduce și de a testa instruirile în ceea ce privește conducerea ecologică și sigură a vehiculelor. Consorțiul proiectului ACTUATE a cuprins operatori de transport public, instituții academice, producători din industria vehiculelor electrice și asociația europeană a troleibuzelor *trolley:motion*. Plecând de la principalele funcții ale vehiculelor „curate” (și anume, vehiculele cu propulsie electrică), partenerii ACTUATE au dezvoltat programe de instruire, pentru a disemina cunoștințele, aptitudinile și competențele necesare pentru conducerea ecologică și în siguranță a tramvaielor, troleibuzelor și autobuzelor hibride. Astfel, ACTUATE a reușit să stabilească o corelație între piețele de tehnologii pentru vehiculele „curate” și competențele îmbunătățite ale conducătorilor de vehicule.

Proiectul ACTUATE s-a încheiat în ianuarie 2015, iar programele de instruire au fost testate anterior cu 1500 de conducători de vehicule din cadrul operatorilor de transport public din Salzburg (Austria, troleibuz), Leipzig (Germania, tramvai și autobuz hibrid), Eberswalde (Germania, troleibuz), Parma (Italia, troleibuz) și Brno (Republica Cehă, tramvai și troleibuz). Rezultatele instruirilor ACTUATE arată că un stil de a conduce ecologic și sigur poate **crește eficiența energetică a parcurilor de autobuze și tramvaie cu 3% - 6% în cadrul exploatării lor zilnice**.

Cu alte cuvinte, stilul de a conduce ecologic înseamnă că se utilizează mai puțin carburant și se economisesc mai mulți bani! De asemenea, există și alte avantaje suplimentare. Acestea se traduc în beneficii pentru:

- **conducătorul vehiculului:** acesta este mai relaxat și mai puțin stresat în timpul condusului
- **pasageri:** aceștia se simt mai în siguranță, deoarece simt calmul și competența conducătorului de vehicul, dat fiind stilul de condus anticipativ și manevrarea mai lină a vehiculului
- **infrastructură:** aceasta este supusă unui stres mai redus, datorită stilului de condus anticipativ, ceea ce duce la o uzură mai redusă a cablurilor de troleibuz sau a macazelor. Pe termen lung, aceasta înseamnă economii semnificative cu costurile de infrastructură.
- **vehicul:** stilul de condus ecologic și manevrarea mai lină a autobuzului sau tramvaiului reduc uzura normală a componentelor vehiculelor, printre acestea numărându-se jantele, osiile roților sau sistemele de comandă electronică.
- **companie:** compania de transport va economisi mulți bani pe termen lung, printr-un consum mai redus de energie, mai puține reparații ale vehiculelor și infrastructurii, la care se adaugă și o mai mare satisfacție a angajaților.

Exemplu: Prin aplicarea unor metode de condus ecologic, partenerul ACTUATE Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) a reușit să reducă cu 3% consumul de electricitate al tramvaielor, precum și o reducere cu 5% a consumului de carburant diesel. Dat fiind consumul anual total de energie de circa 60 GWh, aceasta



Înseamnă economii anuale de 1,8 GWh pentru parcul de tramvaie din Leipzig. Din cei 4,5 milioane de litri de carburant diesel folosit pentru autobuzele orașului, pot fi economisiți astfel circa 225 000 de litri. Din punct de vedere financiar, aceste cifre se traduc în economii concrete de aproape o jumătate de milion de euro! S-au făcut economii de 210 000 EUR pentru tramvaie și s-a cheltuit cu 280 000 EUR mai puțin pentru autobuze.

Toate **materialele de instruire** (broșuri, prezentări și concepte introductive) și **afișele** produse și dezvoltate în cadrul proiectului pot fi obținute **gratuit** de către operatorii de transport public interesați. Materiale de instruire sunt disponibile în următoarele limbi: **engleză, germană, italiană, franceză, spaniolă, cehă**, și în plus **poloneză** (numai materialele referitoare la tramvaie și troleibuze) **și română** (numai materialele referitoare la troleibuze). Pentru operatorii de autobuze: sesiunile de instruire elaborate în cadrul proiectului ACTUATE sunt conforme cu Directiva Europeană 2003/59!

Veți găsi toate materiale de instruire gratuit sub formă de fișiere, care pot fi descărcate de la următorul link: www.actuate-ecodriving.eu.

Dat fiind feedbackul **extrem de pozitiv** privind calitatea ridicată și valoarea practică a sesiunilor de instruire în ceea ce privește stilul de condus ecologic, obținut în cele patru orașe partenere și în celelalte orașe care au participat la sesiunile ACTUATE de „formare de formatori”, vă putem pune acum la dispoziție un „starter kit” practic, menit să permită și altor operatori de troleibuze, tramvaie sau autobuze să introducă cu succes stilul de condus ecologic în orașele lor!

Pentru a susține rezultatele pozitive și pentru a reîmprospăta în mod constant cunoștințele legate de stilul de condus ecologic și sigur, partenerii ACTUATE au dezvoltat o serie de **cursuri de e-Learning**, care ar putea fi integrate în mod flexibil în sesiunile de instruire a conducătorilor de vehicule profesioniști. Modulele e-Learning ACTUATE sunt gratuite și pot fi testate accesând următorul link: <http://www.rupprecht-academy.eu/course/index.php?categoryid=3> (disponibile în următoarele limbi: engleză, germană, italiană și cehă).

Dacă v-am făcut curioși și doriți să solicitați un starter kit gratuit, vă rugăm să o contactați pe **Alexandra Scharzenberger** de la asociația **trolley:motion** până la **18 martie 2015** la adresa de e-mail: scharzenberger@trolleyemotion.com.

Kitul gratuit include o unitate USB, pe care veți găsi toate materialele de instruire, afișe de promovare, o broșură despre „lecțiile învățate” (disponibilă numai în engleză), o serie de alte materiale promoționale practice, precum și o prezentare a proiectului. Vă rugăm să ne indicați limba în care doriți să vă transmitem materialele.

Ne-ar face plăcere să ne contactați pentru a vă sprijini în procesul de introducere a unui stil de condus ecologic în orașul dumneavoastră! Dacă doriți să aflați mai multe informații, vă puteți adresa direct coordonatorului de proiect, **Wolfgang Backhaus, coordonatorul proiectului ACTUATE, Rupprecht Consult**, la adresa de e-mail w.backhaus@rupprecht-consult.eu.

Cu stimă,

Alexandra Scharzenberger
trolley:motion, Austria

Dr. Wolfgang Backhaus,
Coordonator de proiect
Rupprecht-Consult, Forschung &
Beratung GmbH, Köln, Germania