

DAIMLER

Citaro FuelCell Gen. 4: Strategie zur Erreichung der Marktreife

Hamburg, 18.11.2014



Mercedes-Benz



OMNI*plus*

Services for your Mercedes-Benz and Setra

BUSSTORE
Pre-owned. From Mercedes-Benz and Setra.

Unser Anspruch an die nächste BZ-Bus-Generation heißt Serienreife ...

- Technische Verfügbarkeit auf Dieselbus-Niveau
- Niedriger Energieverbrauch
- Modularer Antriebsstrang
- Solo & Gelenkbus
- LCC-benchmark



Citaro F-Cell Gen. 4

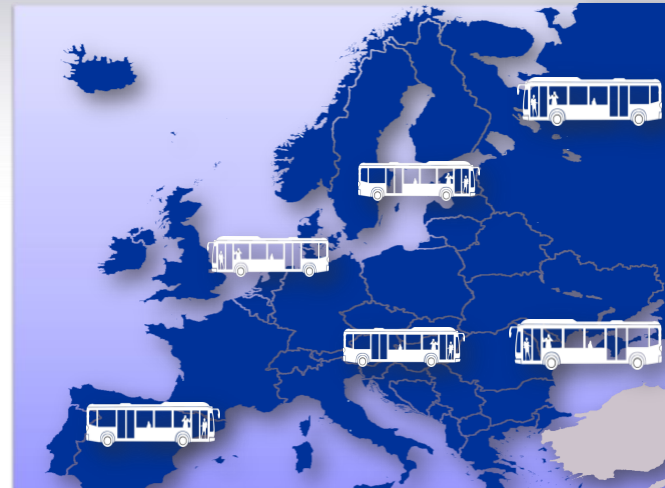
... in den Demonstrationsprojekten haben wir umfangreiche Erfahrungen gesammelt, die in die Entwicklung von Gen. 4 eingehen werden.



NaBuZ 2010 - 2015

Where we need to go...

Clean hydrogen transport systems as a commercial reality in Europe



CHIC



CHIC 2010 - 2016

EvoBus hat sich zu einer Langfrist-Strategie "Brennstoffzellen-antrieb im Stadtbus bekannt ...

Forschung & Entwicklung

Vorserie

Serie

Technologie-Demonstration

Kundenakzeptanz

Erfahrungsaufbau

Marktreife

**Nebus
(Gen1)**

1

**Cute/HyFleet:Cute
(Gen2)**

30+6

**NaBuz / CHIC
(Gen3)**

24+2

„Gen4“

1997

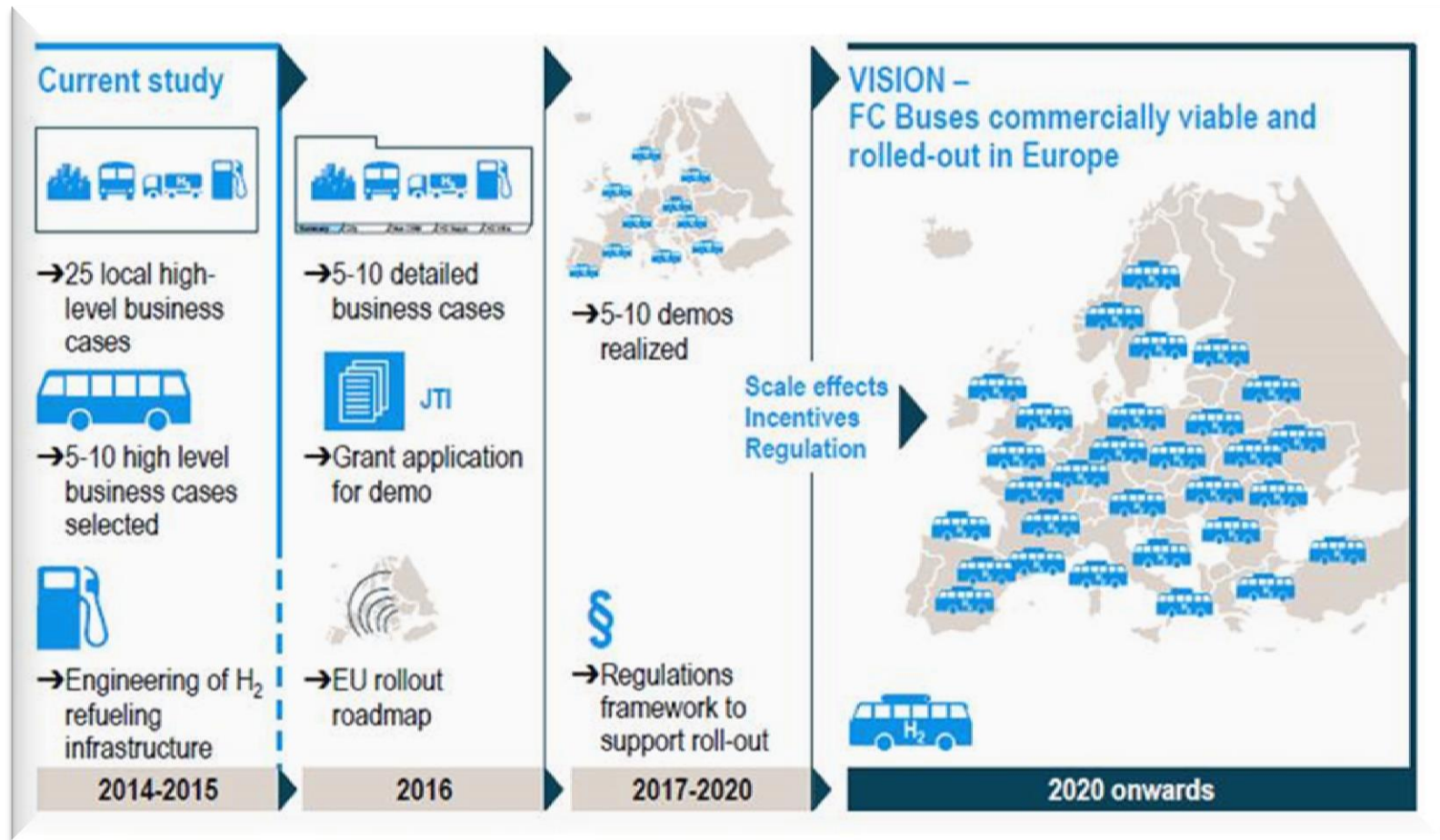
2001-2009

2008-2016

ca. 2020

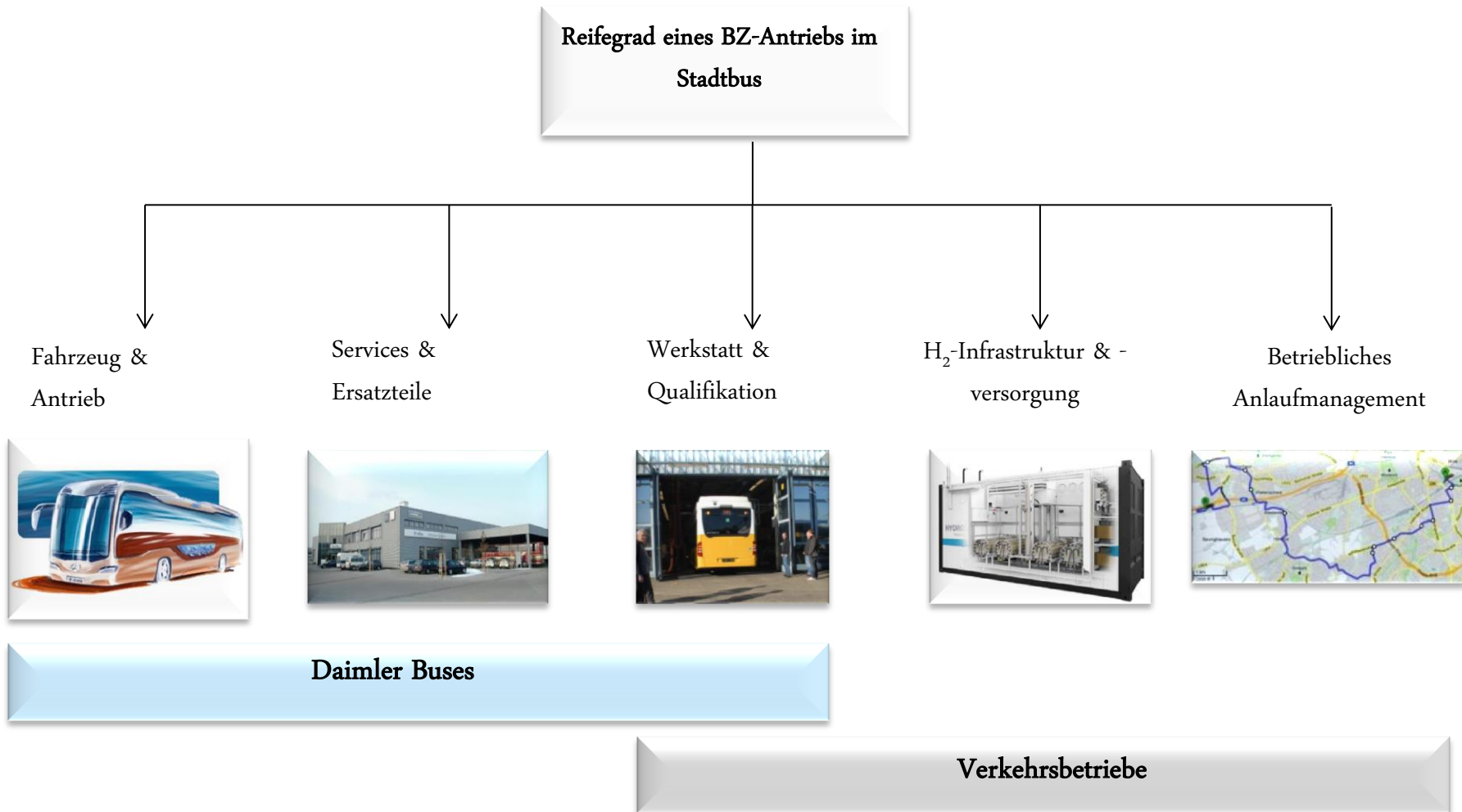


... damit gibt es eine absolute Übereinstimmung mit der BZ-Bus-Kommerzialisierungsstrategie der EU (FCH Joint Undertaking)



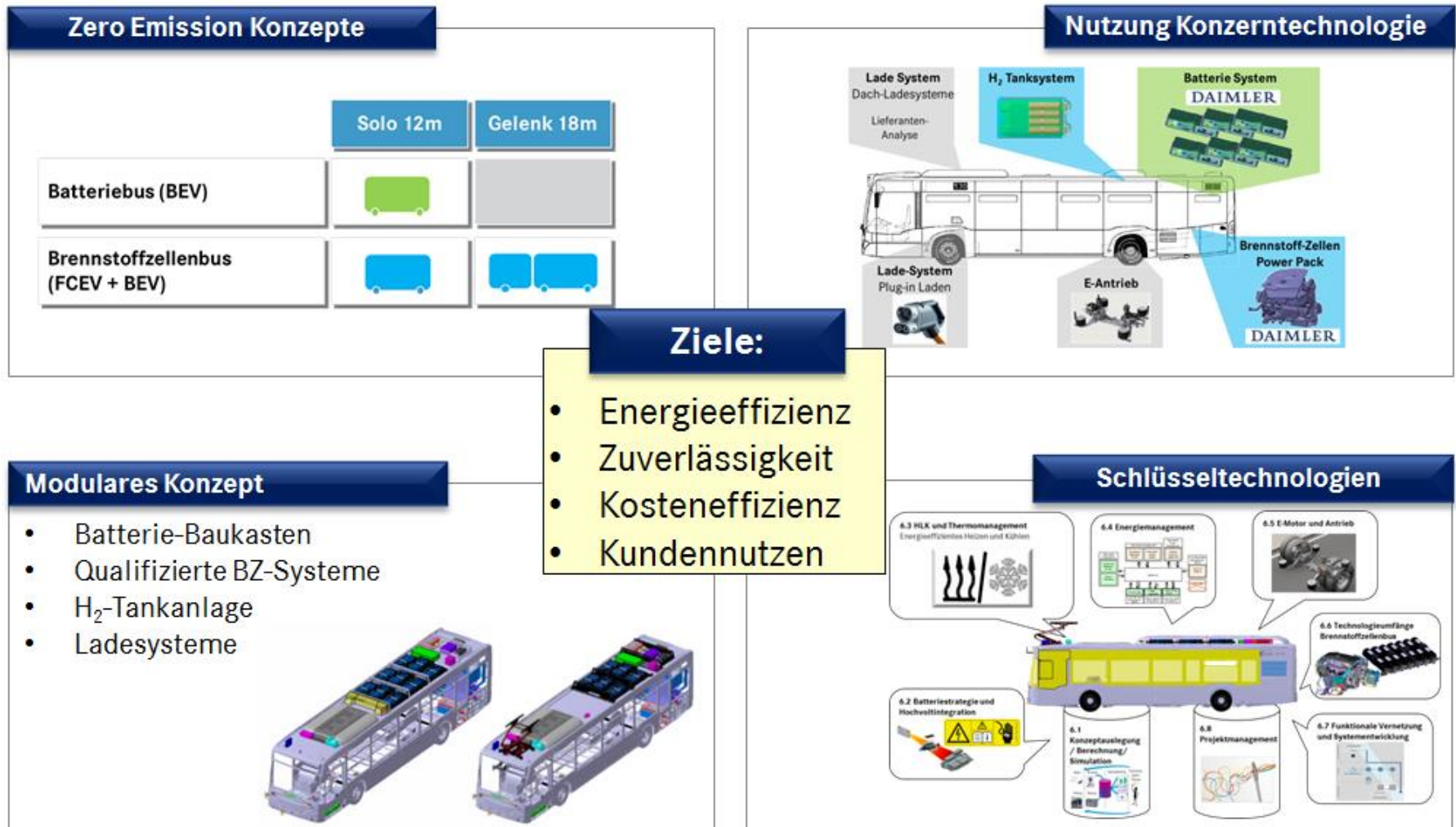
Quelle: Kommerzialisierungsstudie Roland Berger im Auftrag des Joint Undertaking FCH

Die Reifegradabsicherung der nächsten Generation ist eine gemeinschaftliche Aufgabe!

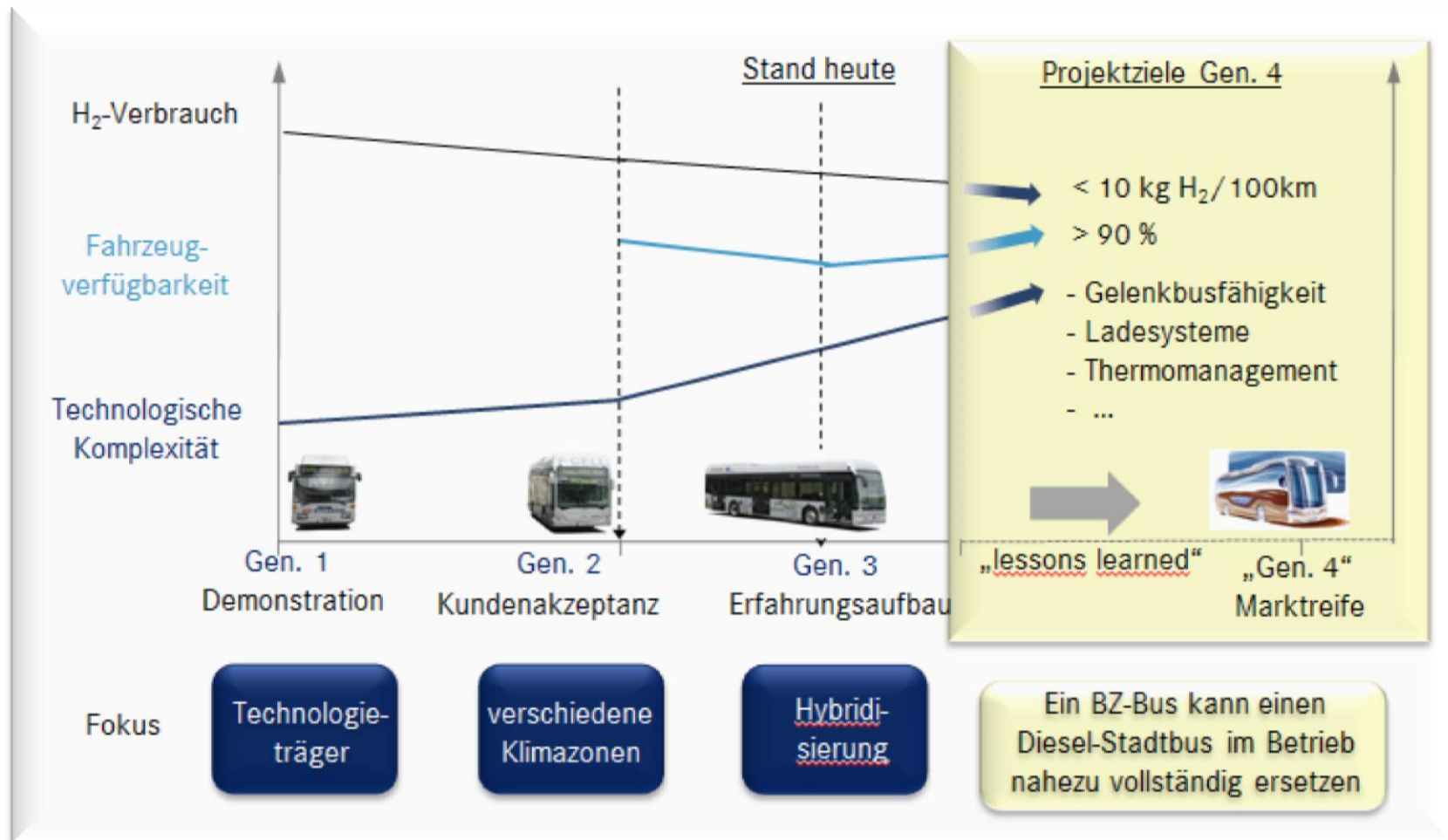


Unser eigener Anspruch an den elektrifizierten Stadtbus lautet:

LCC-Benchmark und maximale betriebliche Eignung ...



Die Entwicklung von Gen. 4 ist der letzte Technologie-Schritt zur Serie und verfolgt das Ziel, die Leistungsfähigkeit eines Dieselbusses zu erreichen!



Vielen Dank...



...für Ihre Aufmerksamkeit