



energie masterplan kärnten

LAND  KÄRNTEN

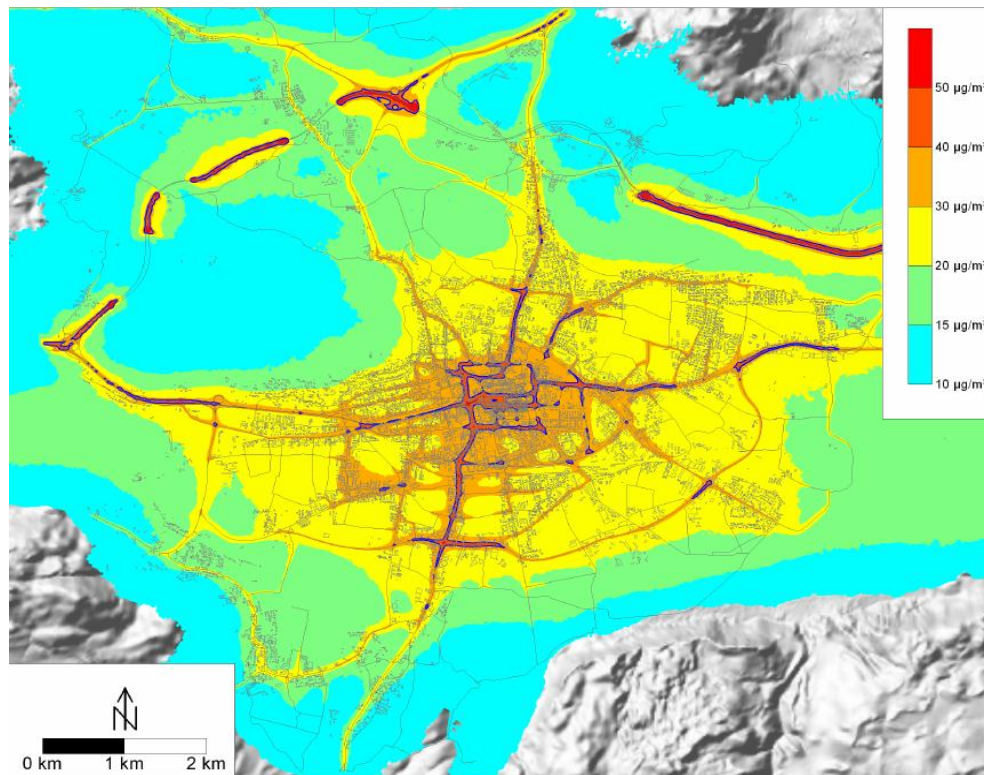


*E-Mobilität oder wie kann man die Änderung
der Fahrzeuge zur Stärkung des öffentlichen
Verkehrs nutzen*

Gerald Miklin,
Projektleiter



Warum bemühen wir uns um Nachhaltige Mobilitätslösungen



Elektromobilität in Kärnten





LAND KÄRNTEN



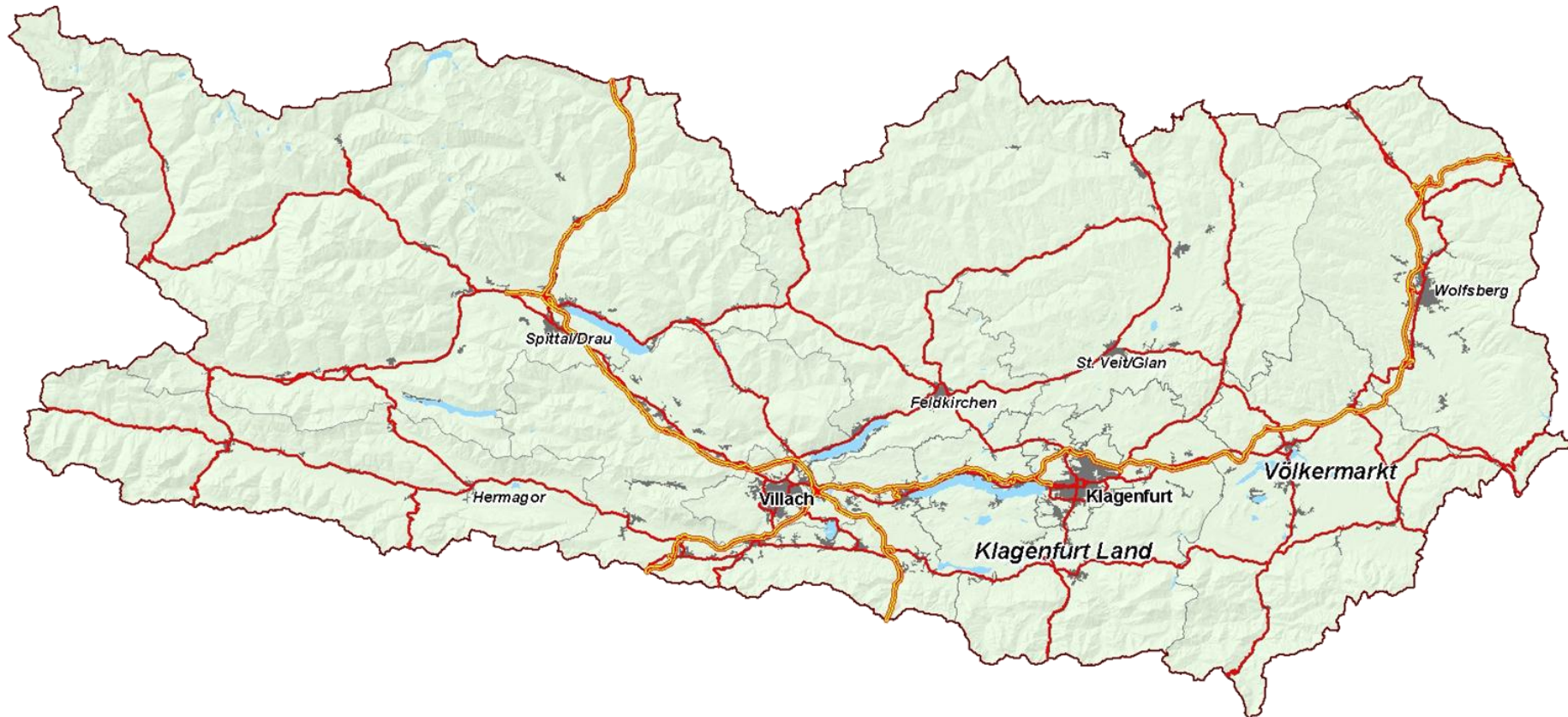


Der E-Bus hat 26 + 1 (Lenker) Sitzplätze und 25 Stehplätze + 1 Rollstuhlplatz.

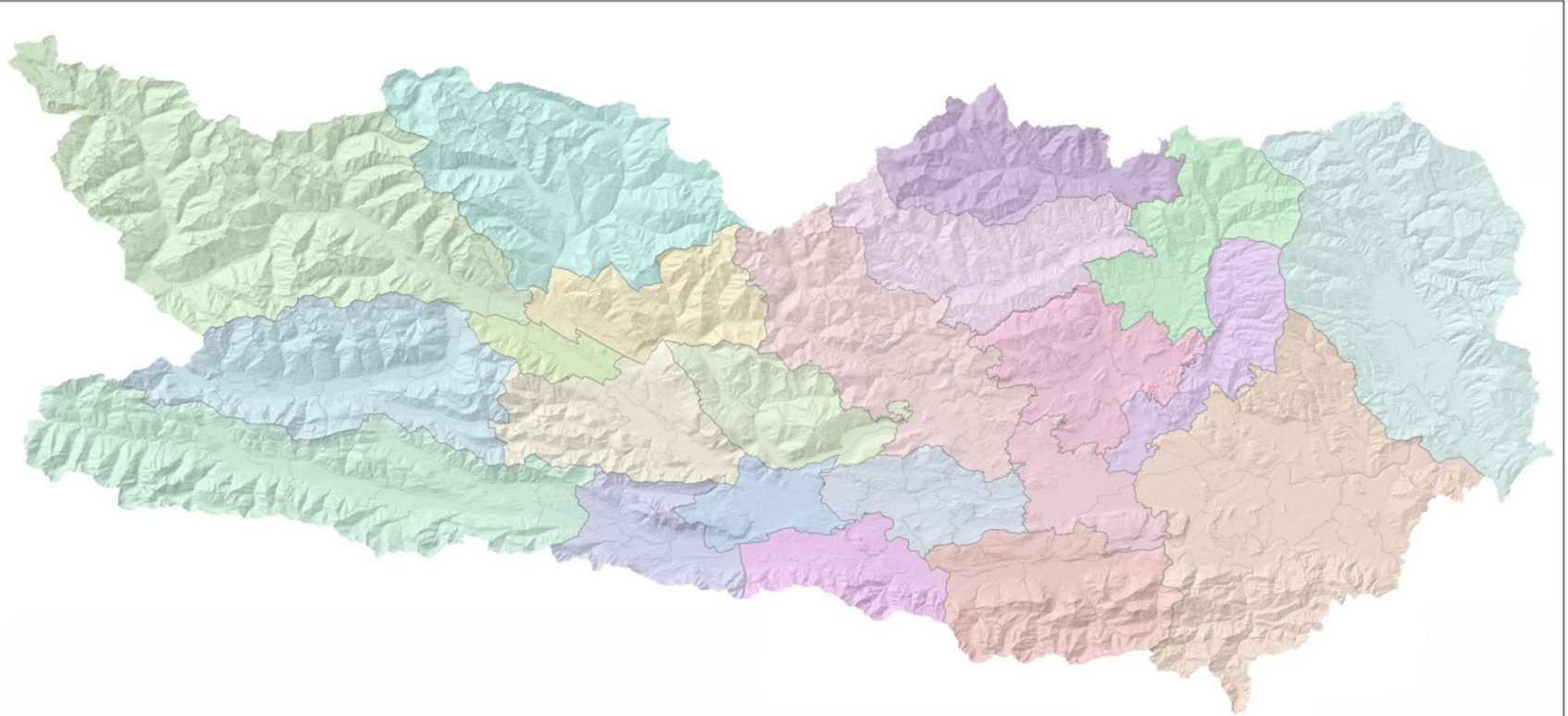
Zugelassen am:	25.06.2013
Marke:	Solaris
Antriebsart:	Elektro
Handelsbezeichnung:	Urbino 8.9LE
Eigengewicht:	10.900 kg
Gesamtgewicht:	15.000 kg
Höchstgeschw.:	50 km/h
Leistung:	120 kW
Drehzahl:	1690 min-1
Fahrgeräusch:	76,7 dBA
Länge:	8,90 Meter
Breite:	2,40 Meter



Strategisches Straßennetz in den 12 Tälern



22 Mobilitätsregionen bei Pendlerverkehren



Verkehrsregionen Kärnten

Molltal	Karnische Region	Feldkirchner Hügelland	Metnitztal	Görtschitztal	Villach	Gemeinde
Liesertal	Dobrutsch	Wörthersee	Gurktal	Südkärnten	Spittal	
Oberes Drautal	Millstätter See - Gegendtal	Faaker See - Rosental	Krappfeld	Lavanttal		
Unteres Drautal	Ossiacher See - Gegendtal	Sattnitz - Rosental	Zollfeld	Klagenfurt		

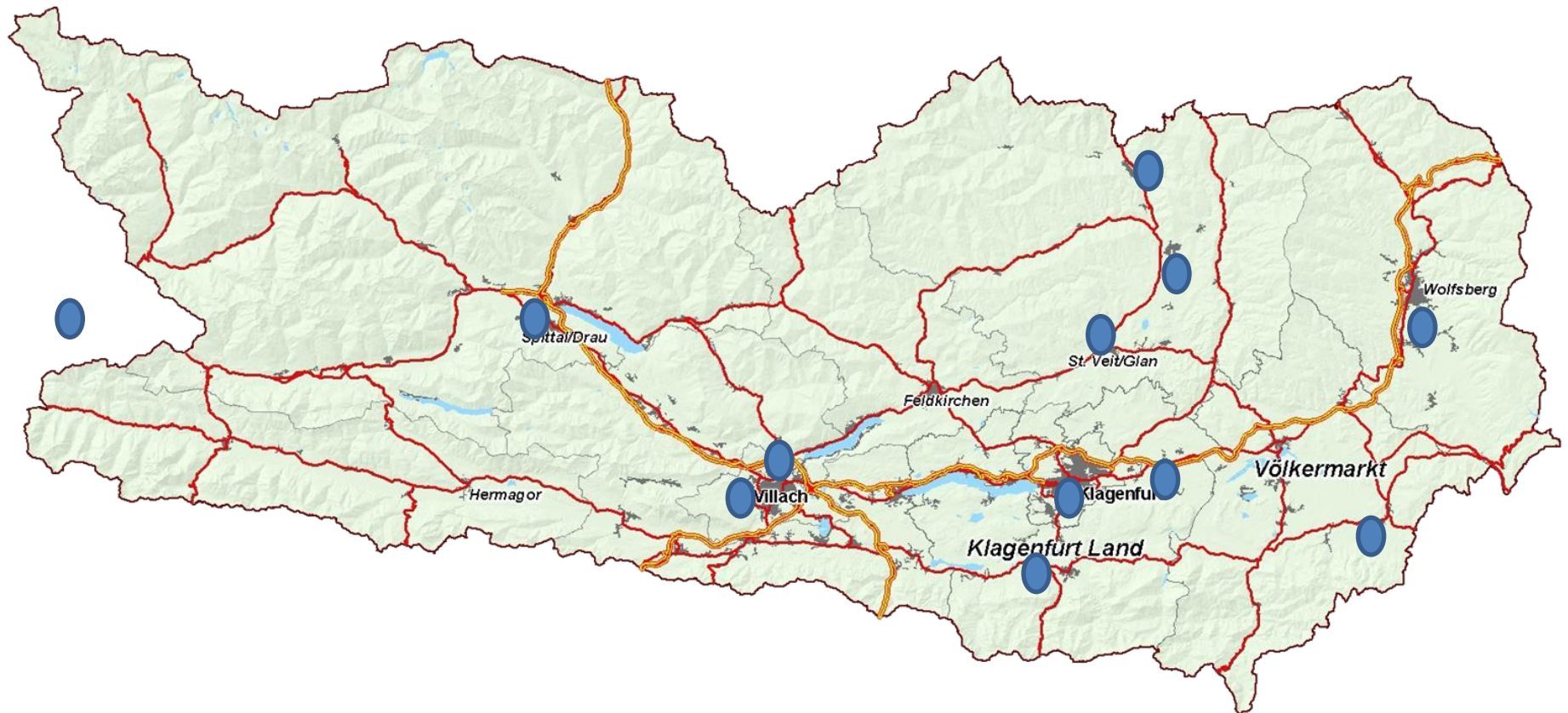
1:650 000



(c) Verkehrsverbund Kärnten GmbH
Klagenfurt, Mai 2013
Änderungen vorbehalten!

0 500 1000 1500 Meter

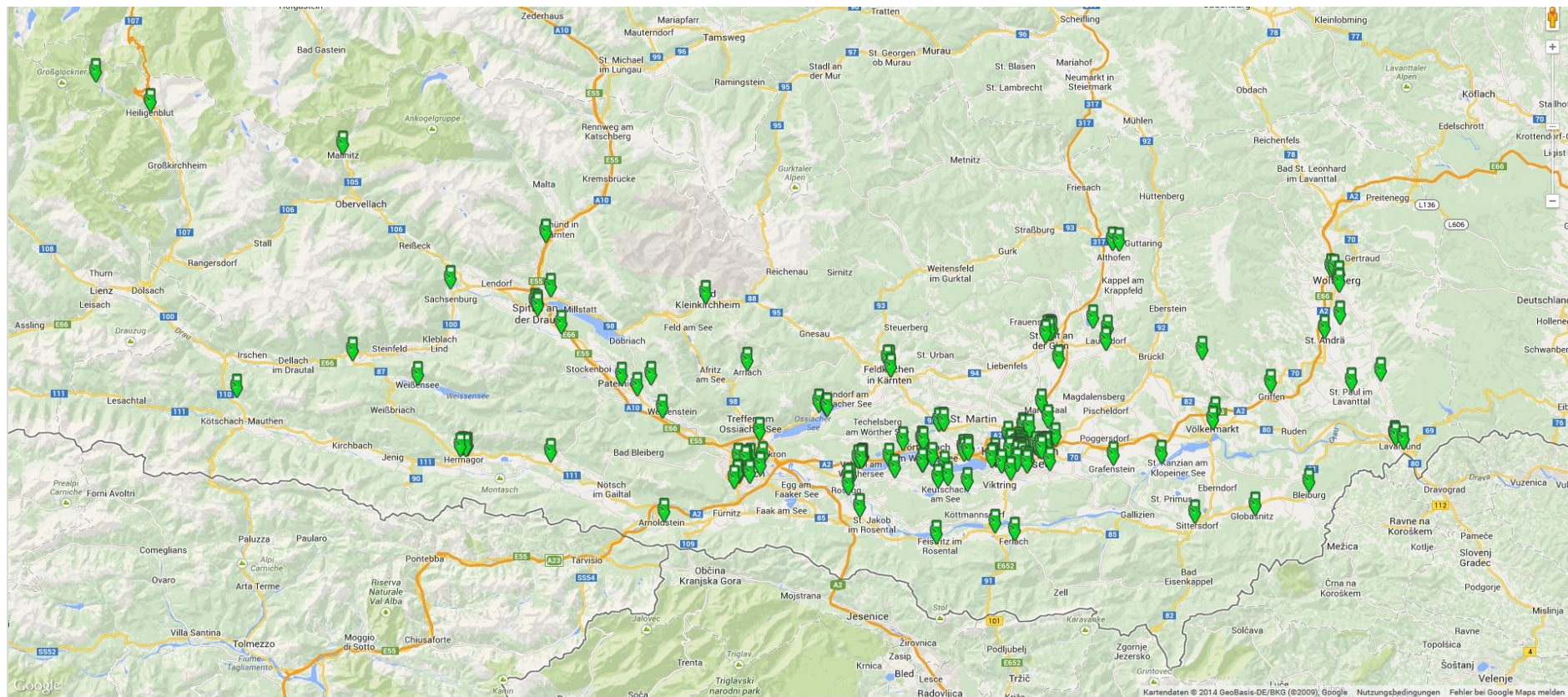
P&R Anlagen aus ISABEL





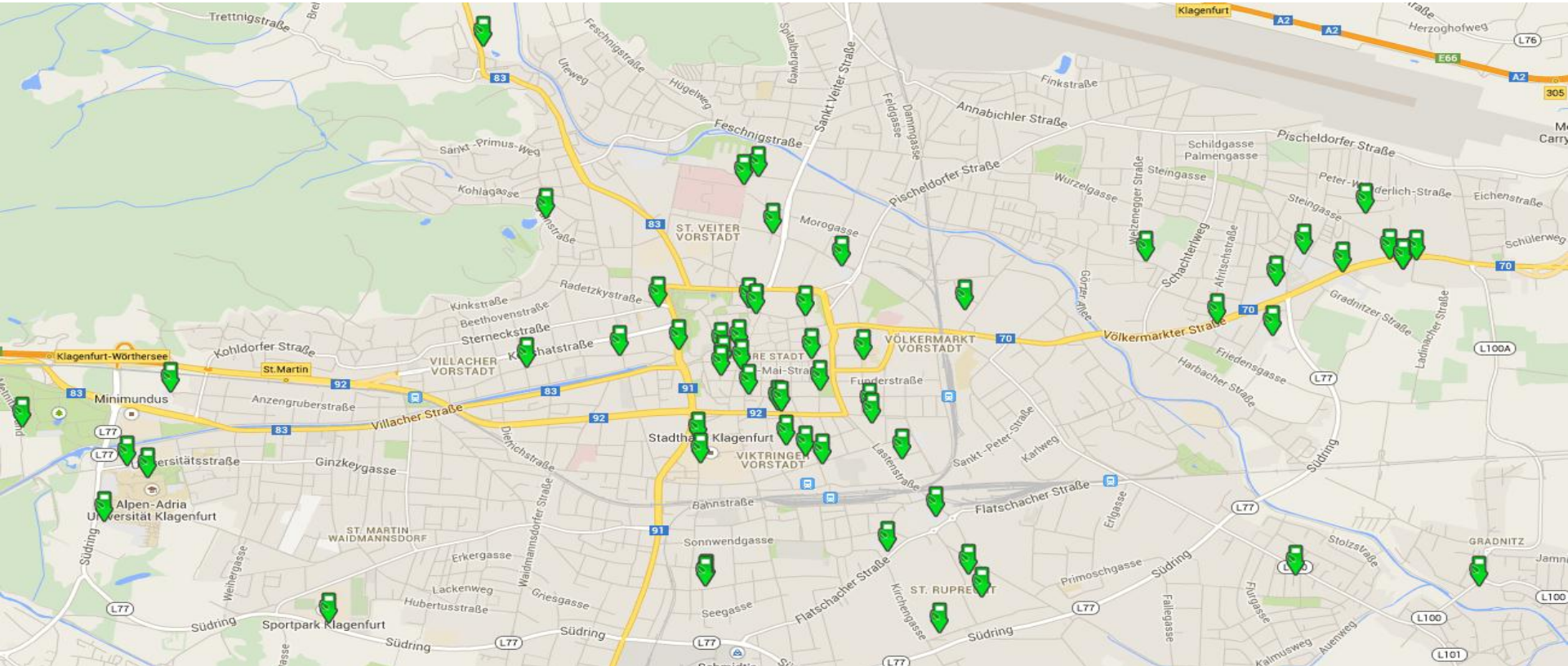


LAND KÄRNTEN





LAND KÄRNTEN



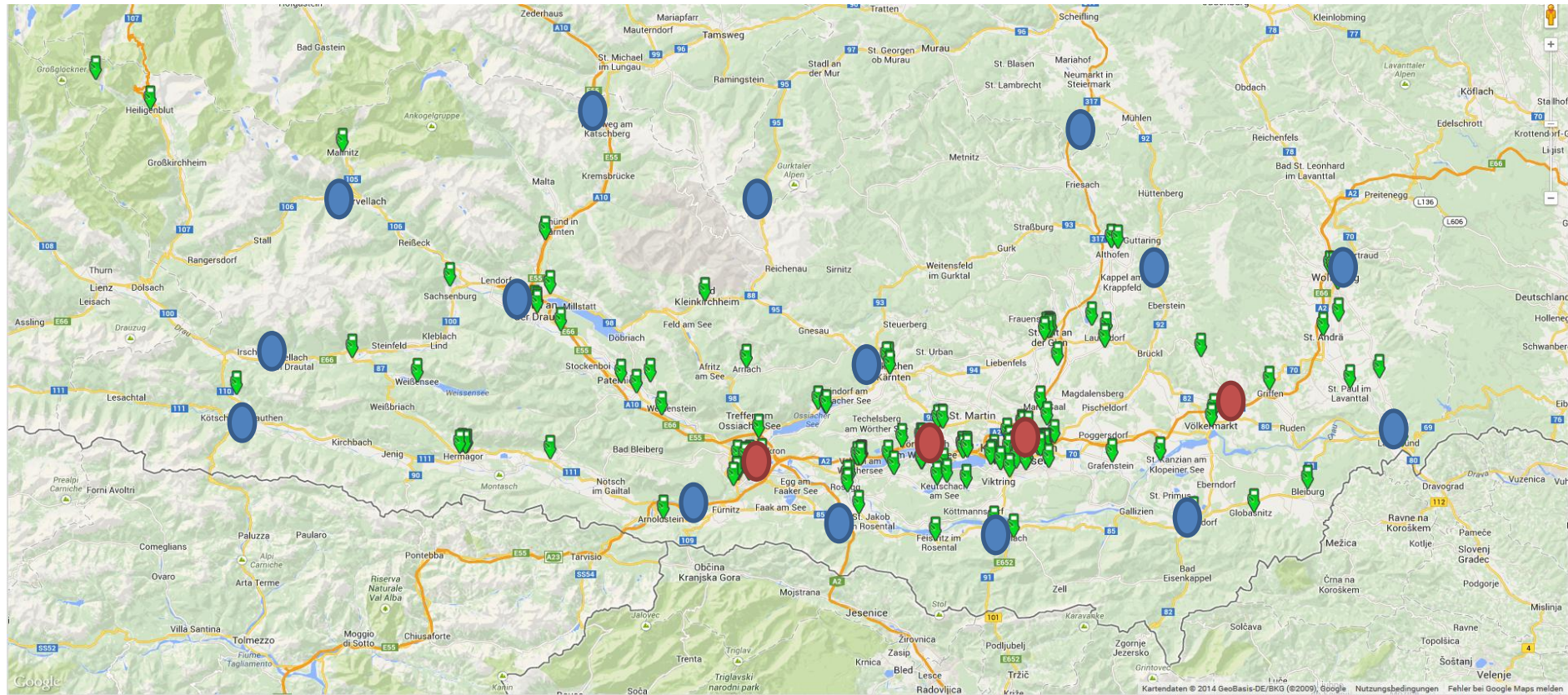
Technologische Bedarfspyramide für Ladetechnik

Induktives Laden
Batteriewechsel

Schnell laden bis 64 kW (DC oder AC)

Langsam laden bis 22 kW (seit 2012)

Langsam laden bis 3,7 kW (seit 2008)





energie masterplan kärnten

LAND KÄRNTEN

Projektleiter

Gerald Miklin, MAS

T: +43 (0) 50 536 17 0 76

E: gerald.miklin@ktn.gv.at

**gemeinsam in eine
nachhaltig mobile Zukunft**
www.lebensland.com

