

# EU Projekt ELIPTIC



“Faktor 100” ist eine Kampagne des Europäischen ELIPTIC Projekts (Electrification of public transport in cities). Im Projekt werden in 11 europäischen Städten verschiedene technologische Ansätze batterie-elektrischer Busse getestet und

gemeinsam mit Vertretern aus dem Bereichen ÖPNV, Wirtschaft, Forschung und Verbänden zusammengearbeitet. Ziel ist, verschiedene Technologiefade, deren Umsetzungen und mögliche Geschäftsmodelle zu.

## ELIPTIC Projektpartner



## Herausgeber

Freie Hansestadt Bremen  
Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr

Michael Glotz-Richter  
Hendrik Koch

Contrescarpe 72  
28195 Bremen

eliptic@umwelt.bremen.de  
www.eliptic-project.eu

This project has received funding from the European union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 636012

# Abgasfrei unterwegs



# Faktor 100

## Warum die Elektrifizierung der Stadtbusse so wichtig ist

# Faktor 100 – ein e-Bus entspricht 100 e-PKW

Effizienter und nachhaltiger Stadtverkehr ist ohne den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) undenkbar.

Der ÖPNV ist besonders flächensparend und damit ein wichtiges Instrument gegen den Stau.

Dadurch das kollektive Verkehrsmittel viel platzeffizienter sind, macht der Einsatz von alternativen und nachhaltigen Energieträgern im ÖPNV mehr Sinn. Elektromobilität im ÖPNV steigert dessen positiven Umwelteffekt im Vergleich zu motorisierten Individualverkehren. Car-Sharing Angebote können Bedarfs-lücken ausfüllen und durch ein kombiniertes Angebot von ÖPNV und Car-Sharing Alternativen zum individuellen Pkw Besitz darstellen.

| e-PKW                                 |                                 | e-Bus (18m)          |
|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------|
| < 1 Stunde                            | Tägl. Nutzungszeit              | 12 – 16 Stunden      |
| klein (- Mittel)                      | Motorengröße                    | Groß                 |
| 50 – 60 % Diesel                      | Treibstoff                      | 95 – 98 % Diesel     |
| Diesel: PM10 + NO2<br>Benzin: niedrig | Örtl. Schadstoff-ausstoß        | Diesel: PM10 + NO2   |
| 500 l Benzin/Diesel                   | Treibstoff-verbrauch p.a.       | 40,000 l Diesel      |
| ~ 1,2 to                              | CO <sup>2</sup> Emissionen p.a. | ~ 100 to             |
|                                       | Gesamt-auswirkungen             | entspricht 100 e-PKW |



Auch wenn die Kampagne gegen stinkende Dieselbusse in New York zwei Jahrzehnte her ist und sich die Abgasbelastung vermindert hat – ein Ausstieg aus der Dieseltechnologie in Richtung Elektrobusse ist ein wichtiger Baustein, um Luft- und auch Lärmbelastungen zu senken.

