

Pressemitteilung mit der Bitte um Veröffentlichung

White Paper für moderne Elektrobus-Systeme

Koppl, 19.10.2013, (Verkehr/Industrie/Elektromobilität)

Derzeit entsteht an der Fakultät für Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ der TU Dresden ein White Paper, welches die systemspezifischen Eigenschaften moderner, oberleitungsgestützter Elektrobusse im Kontext eines nachhaltigen und effizienten ÖPNVs untersucht.

Das Projekt ist dabei in eine studentische Abschlussarbeit in Form einer Diplomarbeit eingebettet. Diese folgt im Wesentlichen einem Leitfaden, der in einem ersten Workshop zwischen führenden Mitgliedern des trolley:motion Vereines und der TU Dresden ausgearbeitet wurde. Neben einer detaillierten Systemanalyse liegt der Schwerpunkt der Arbeit auf einem technischen, wirtschaftlichen und ökologischen Vergleich mit anderen Elektrobuskonzepten.

Auf diese Weise sollen die Vorteile moderner Trolleybussysteme gegenüber konkurrierenden Systemen herausgearbeitet werden. Der voraussichtliche Abschluss der Arbeiten am White Paper wird für das zweite Quartal im Jahr 2014 angesetzt.

Wenn Sie Interesse am "White Paper" haben, bitten wir um Kontaktaufnahme unter: scharzenberger@trolleyemotion.com

trolley:motion engagiert sich international sowohl für die Erhaltung und Erweiterung bestehender als auch die Gestaltung neuer elektrischer Stadtbussysteme, insbesondere moderner Ebus-Systeme. Ziel ist die Wettbewerbsposition des öffentlichen Verkehrs und die Lebensqualität in städtischen Räumen nachhaltig und nachweisbar zu verbessern. Entscheidungsträger werden objektiv informiert und aktiv in komplexen technischen und wirtschaftlichen Systemen unterstützt. trolley:motion fokussiert auf die Interessen der Systemnutzer sowie der Menschen im Umfeld der Systeme, baut Vorurteile ab und liefert aktuelle Fakten.

Rückfragehinweis: Alexandra Scharzenberger
Public Relation & Marketing
scharzenberger@trolleyemotion.com
+43 664 4141 866, (AT)