

PRESS RELEASE

Gdynia, 30 czerwca 2010

Promując elektryczny transport publiczny – Inauguracja projektu TROLLEY

1 lipca 2010 roku, Prezydent Miasta Gdyni, Wojciech Szczurek, powita wysokiej rangi gości, którzy przybędą na inaugurację projektu TROLLEY. Projekt TROLLEY jest współfinansowany w ramach europejskiego programu „Europa Centralna”. Celem Programu jest wspieranie współpracy międzynarodowej pomiędzy krajami tej części Europy. Więcej informacji na ten temat znajduje się na stronie www.central2013.eu.

Projekt TROLLEY ma na celu promocję trolejbusów jako czystego i najbardziej ekonomicznego środka transportu w miastach i regionach Europy Centralnej. W oparciu o swe bogate doświadczenie, dziewięciu partnerów projektu TROLLEY z sześciu krajów Europy Centralnej - Eberswalde i Lipsk (Niemcy), Gdynia i Gdańsk (Polska), Szeged (Węgry), Brno (Czechy) oraz Parma (Włochy), poszukiwać będzie możliwości odblokowania ogromnego potencjału trolejbusów w celu przestawienia systemu transportowego na energię elektryczną. Partnerstwo to obejmuje 25% wszystkich trolejbusów, jak również 30% linii trolejbusowych aktualnie funkcjonujących na obszarze Europy Centralnej.

Arnulf Schuchman z Salzburg AG – partnera wiodącego projektu TROLLEY, powiedział: - Jesteśmy świadomi, że w Europie Środkowej i Wschodniej potencjał drzemący w trolejbusach, obiecującym środku transportu miejskiego, jest niewykorzystywany. Jesteśmy przekonani, że nowoczesne pojazdy o napędzie elektrycznym są najbardziej efektywną alternatywą w stosunku do pojazdów napędzanych silnikami spalinowymi. Wierzymy, że czysta energia elektryczna jest realistyczną alternatywą dla rozwiązań bazujących na paliwach płynnych.

TROLLEY rozpoczął się 1 lutego 2010 i potrwa do stycznia 2013 roku. Jest to największy projekt programu Komisji Europejskiej „INTERREG Europa Centralna”, z budżetem 4,2 mln EUR, z czego 3,2 mln EUR to wkład Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (ERDF).

W Urzędzie Miasta Gdynia, prezydent Wojciech Szczurek powita wiele znamienitych osobistości, m. in. panią Magdalenę Kopczyńską, dyrektor Departamentu Dyktoriatu Generalnego Transport and Mobility, w Komisji Europejskiej. Po ogłoszonych prelekcjach odbędzie się panel dyskusyjny, z udziałem wszystkich partnerów TROLLEY, na temat innowacyjności i perspektyw rozwoju komunikacji trolejbusowej w Europie Środkowej. Głównym punktem



This project is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF



Trolley

uroczystości inauguracyjnej projektu TROLLEY będzie oficjalne podpisanie „Wspólnej Deklaracji Trolejbusowej”, która podkreśli świadomość potencjału elektrycznego transportu publicznego w miastach europejskich oraz zaangażowanie we wsparcie projektu.

1 lipca w godzinach rannych, uczestnicy odwiedzą Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni, gdzie zostaną zapoznani z procesem przebudowy autobusów niskopodłogowych na trolejbusy. Jest to dziedzina, w której gdyńskie przedsiębiorstwo posiada unikatową wiedzę i doświadczenie.

- Mówiąc o nowoczesnym mieście, trzeba rozwijać transport publiczny najwyższej jakości, propagując technologie przyjazne środowisku. W Gdyni takim rozwiązaniem jest nowoczesna komunikacja trolejbusowa, którą konsekwentnie rozwijamy wykorzystując środki europejskie - powiedział Wojciech Szczurek, Prezydent Miasta Gdyni.
- Uczestnictwo w projekcie TROLLEY daje nam możliwość wymiany doświadczeń z partnerami z „trolejbusowej ekstraklasy”.

Inauguracja projektu TROLLEY będzie doskonałym momentem dla jego partnerów do wymiany doświadczeń w zakresie optymalizacji zużywanej energii, a także do promocji elektrycznego transportu publicznego w ich miastach i regionach, poprzez poprawę efektywności i kreowanie jego wizerunku w całej Europie.

Szczegółowych informacji udzielają:

Wanda Strzyżewska – tel. 586688876 email: w.strzyzewska@gdynia.pl
Marcin Wołek – tel. kom. +48 609 685 215, mwol@wp.pl



This project is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF

