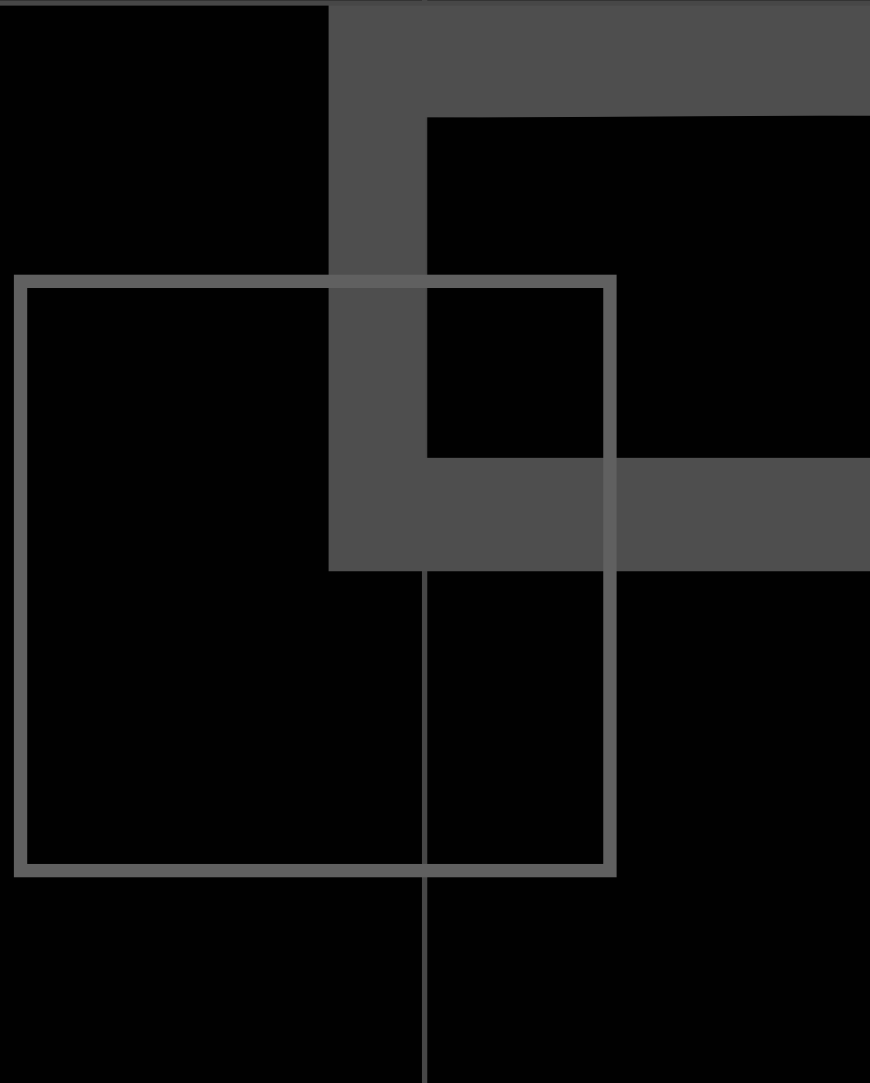


TRIEON
DESIGN AG

Design ist mehr als Gestaltung
Design is more than styling



Company Profile



TRICON Design AG

foundation	1995
legal form	corporation (since 2001)
chairmen	Thomas Koenig Frank Schuster
team	15 employees- industrial designers interior architects engineers model makers
location	Kirchentellinsfurt (area of Stuttgart)



Our Focus

TRIEON
DESIGN AG

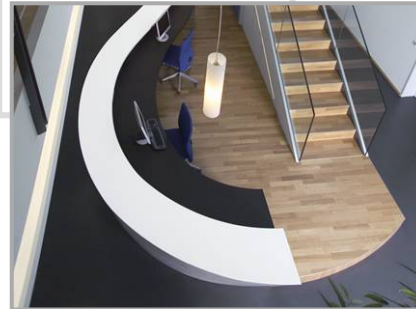
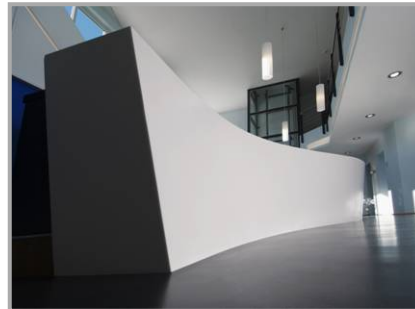
TRIEON
DESIGN AG

„drei ... zusammen ...“
„three ... together ...“



Interior Architecture Overview

TRIEON
DESIGN AG



Product Design Overview

TRICON
DESIGN AG



Glacier Express

TRICON
DESIGN AG



Glacier Express

TRIEON
DESIGN AG



DTZ Zürich

TRIECON
DESIGN AG





Award Winning Design

TRICON
DESIGN AG



red dot



product
design
award



DESIGNPREIS
2009
NOMINIERUNG



Der Trolleybus – ein Mauerblümchen?!

Anmerkungen aus der Sicht eines Designers



Grundlagen

"Trolley" bezeichnet umgangssprachlich auch eine Straßenbahn oder Obus (auch Trolleybus genannt), wobei der Begriff aus dem amerikanischen Englisch entlehnt wurde. Dort bedeutet Trolley die Rolle oder der Gleitschuh des Stangenstromabnehmers, über den die Wagenmotoren den Strom erhalten.

Argumente

Die Vorteile des elektr. Busantriebs:

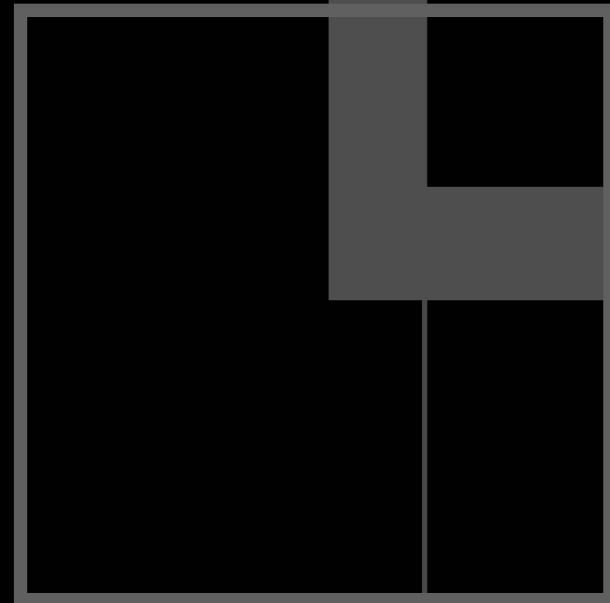
- Stark im Anzug...
- wartungsarm und sehr langlebig...
- Bremsenergie rückgewinnung...
- Moderne Speichertechnik möglich...
- Wirtschaftlicher...

**„ Wenn Sie das Auto erläutern müssen,
haben Sie verloren!**

...

**Für mich bedeutet gutes Design,
dass ein Produkt Begehrlichkeit auslöst.“**

Weckt ein Trolleybus Begehrlichkeiten?



Meinungen

„...Im Weiteren hat die Straßenbahn bei Fahrgästen den „psychologischen“ Vorteil eines Schienenfahrzeuges in Bezug auf Sicherheit, Umweltfreundlichkeit und Pünktlichkeit!“

VDV Papier:

Systemvergleich : Bus, Trolleybus, Busbahn und Straßenbahn

Meinungen

„Die BVB ist erfreut festzustellen, dass die neuen Gasbusse von der Bevölkerung sehr positiv aufgenommen worden sind.

Dies macht den Abschied von den Trolleybussen leichter.“

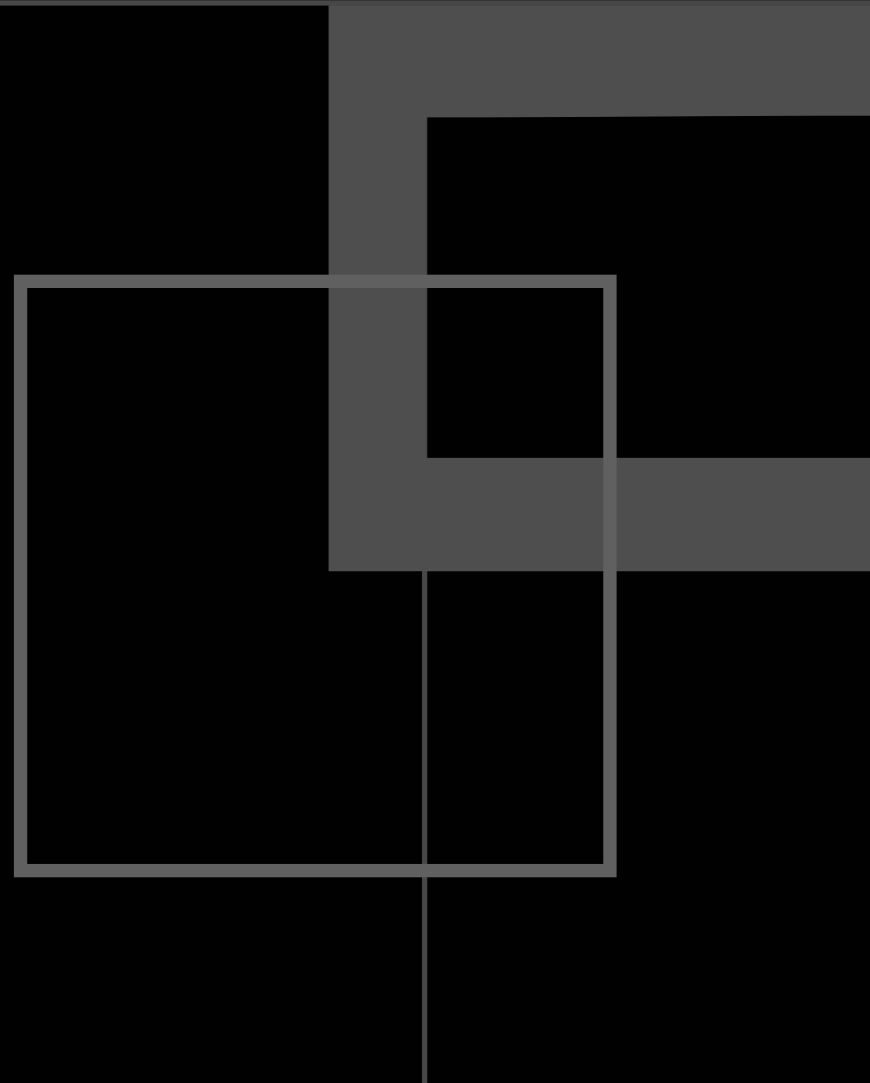
Pressemitteilung der Baseler Verkehrsbetriebe vom 23. Juni 2008

Meinungen

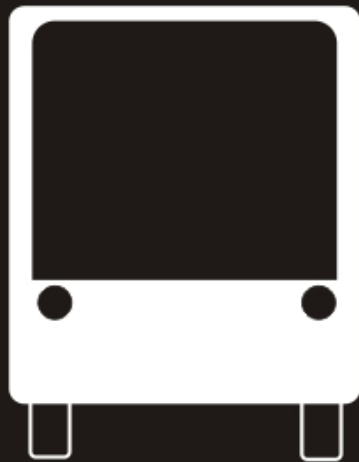
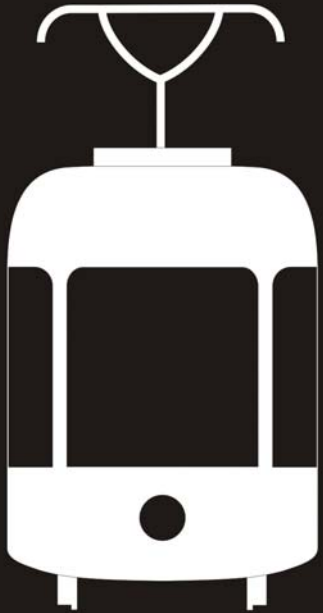
...versucht man wohl so krampfhaft die Kisten wie "richtige" Straßenbahnen aussehen zu lassen.

Auch die Namen, die die Hersteller diesen Dingen geben ("Light Tram", "Tramway sur Pneu", etc.) lassen darauf schließen, dass man sich der Defizite gegenüber der klassischen Straßenbahn durchaus bewusst ist, sonst hätte man solche Art von Camouflage nicht nötig.

was ging schief?



1+1 = 2 ?

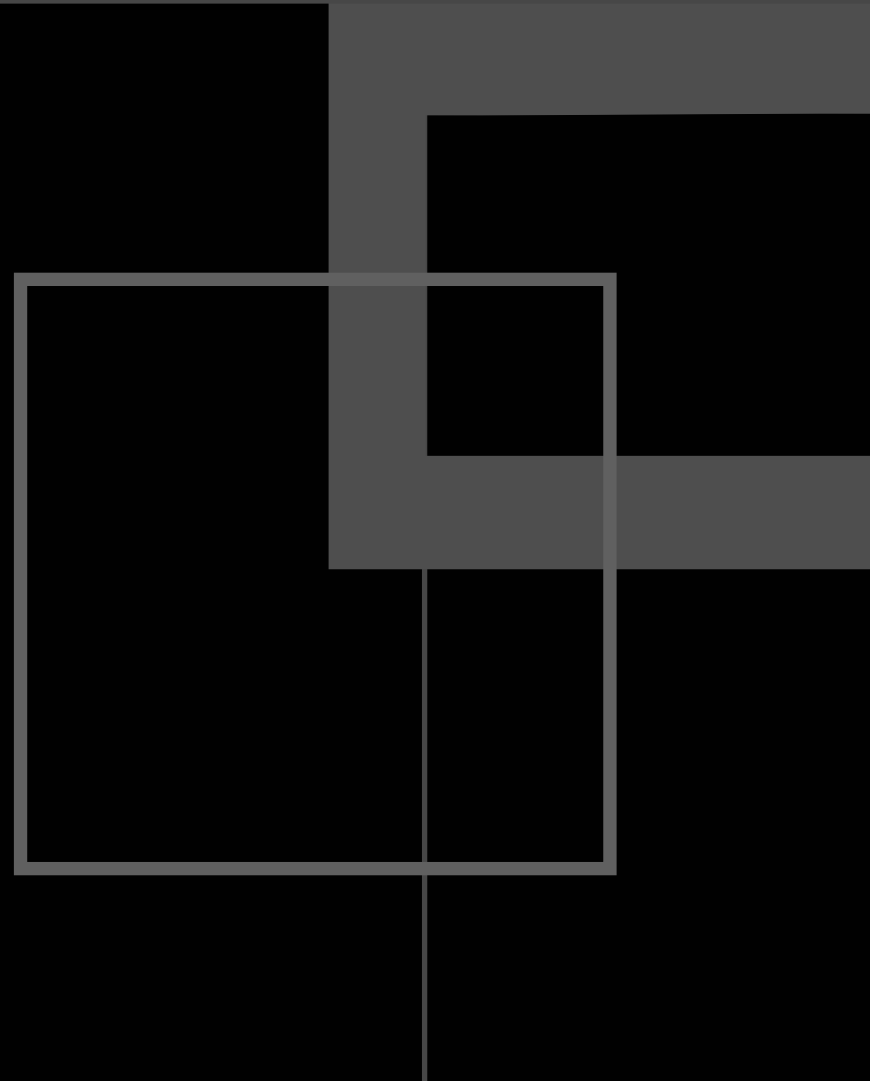


1+1 = 2 ?



Chimäre

Chimäre [ç-] *die, Zoologie, Botanik:* Individuum, das aus genetisch unterschiedlichen Teilen besteht.



Benchmark Bus



Benchmark Bus



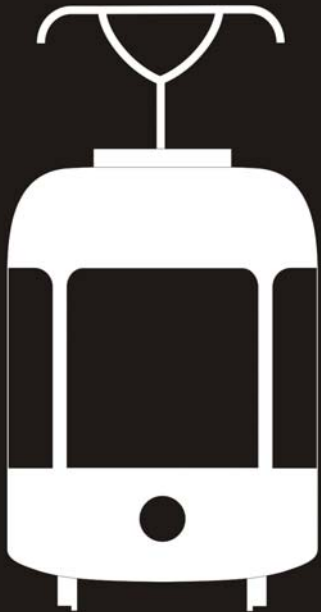
Benchmark Bus



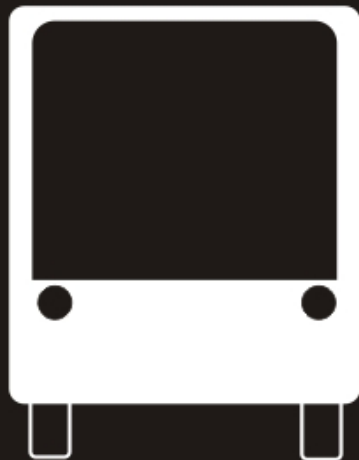
Benchmark Bus



1+1 = 2 ?



+



=

NEU

Gute Beispiele: Civis



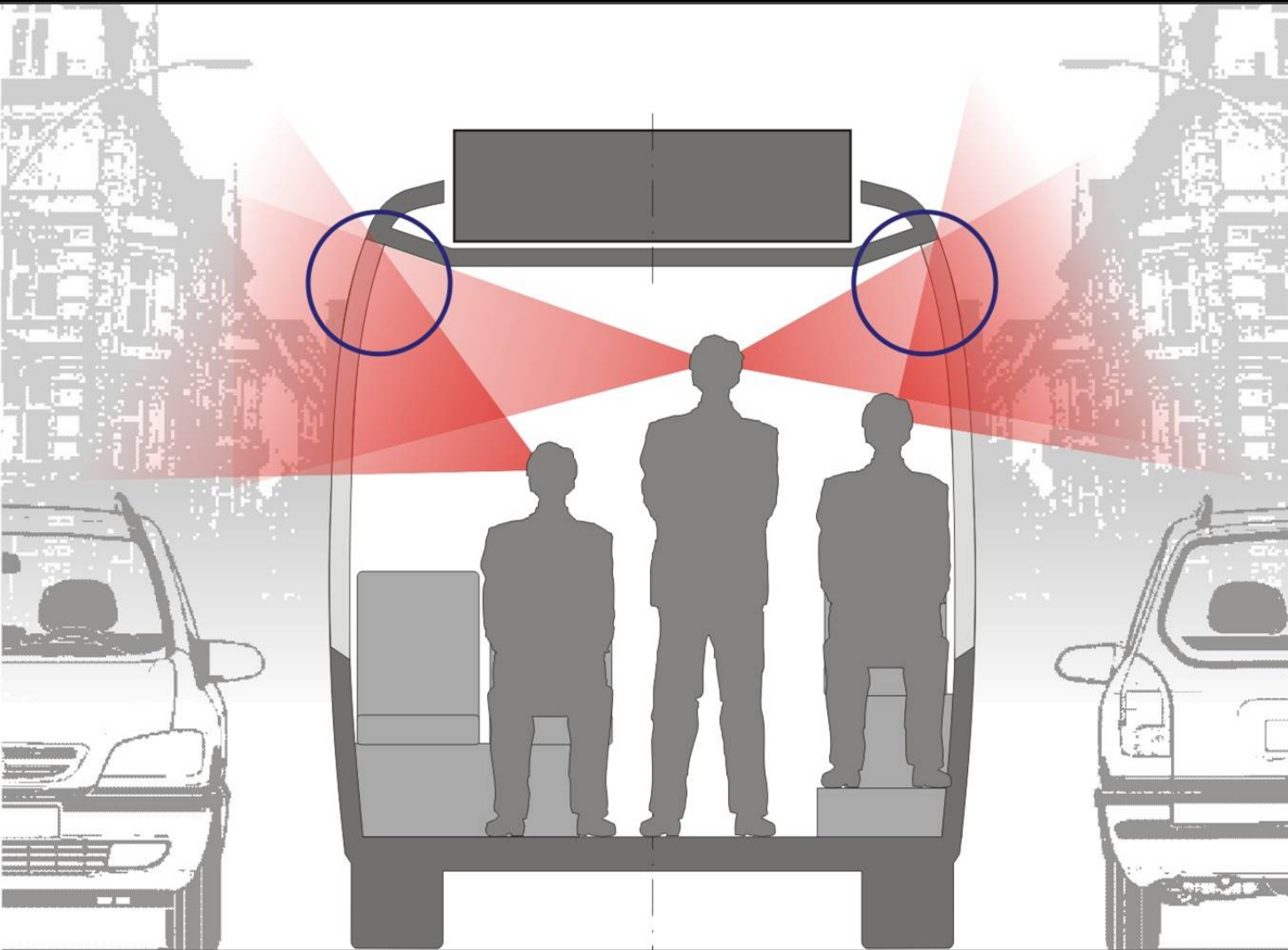
Gute Beispiele: Phileas



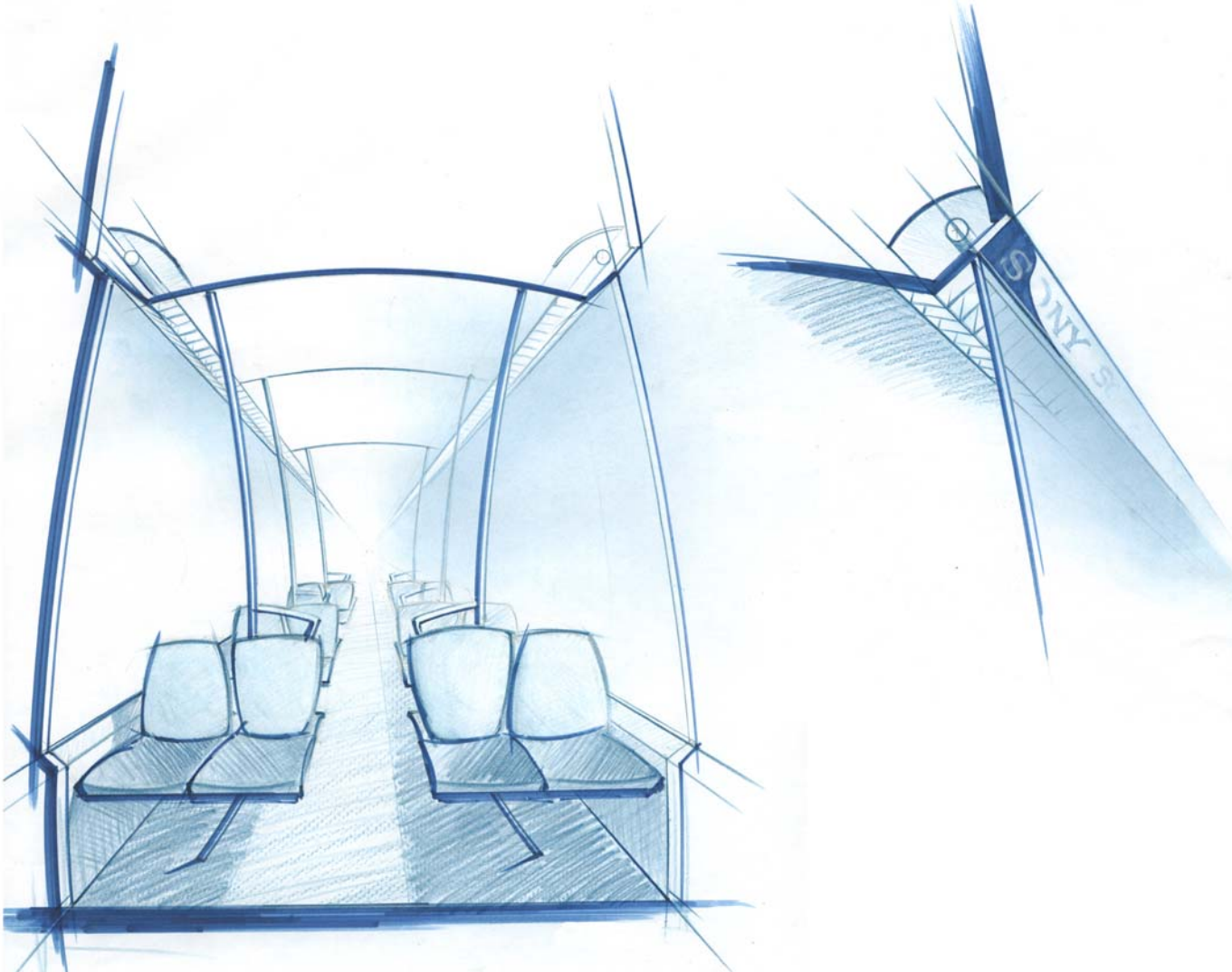
Gute Beispiele: Cristalis



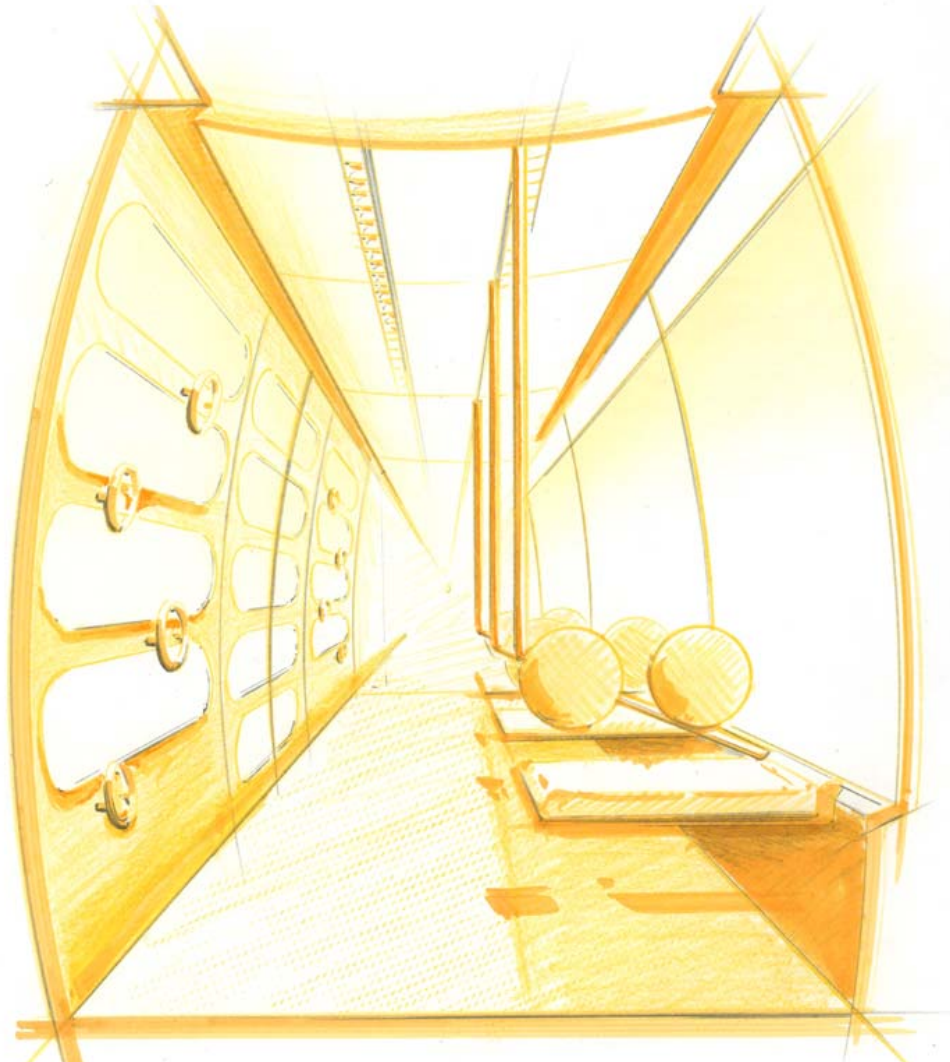
Fahrgastnutzen: von innen nach außen



Fahrgastnutzen: von innen nach außen



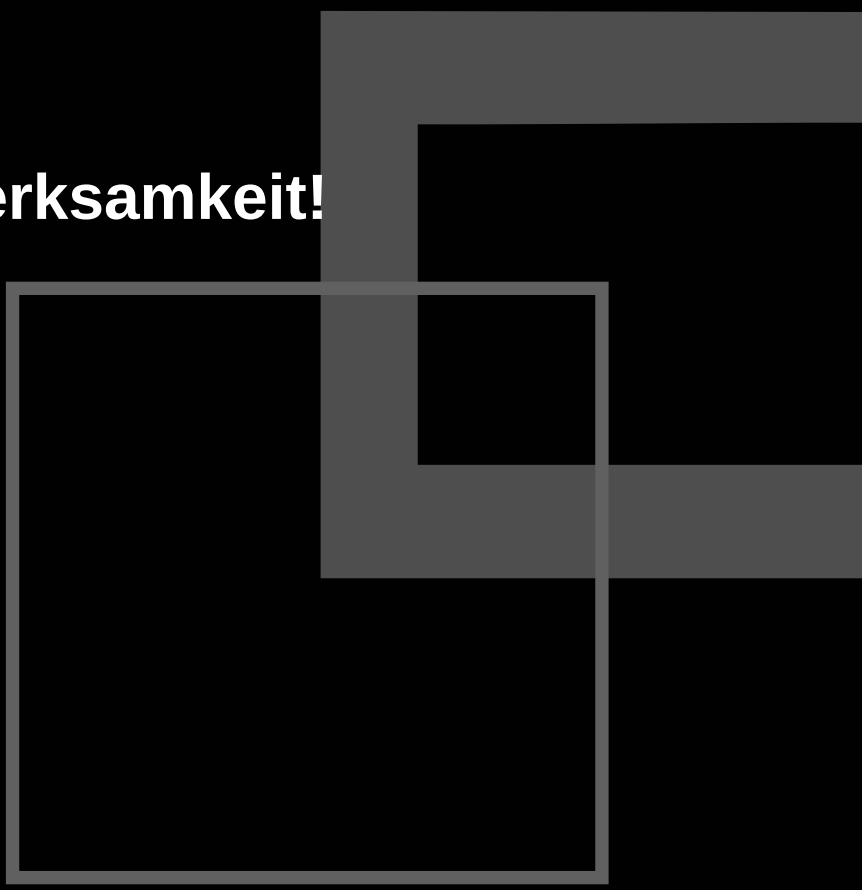
Fahrgastnutzen: von innen nach außen



In vielen Unternehmen wird Design immer noch als ein zusätzlicher, unangemessener Aufwand verstanden, der Kosten verursacht und sich nicht rentiert.

Man vertraut dabei darauf, dass sich die Produkte allein auf Grund ihrer technischen Beschaffenheit oder durch ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis verkaufen lassen.

Ich danke Ihnen für Ihre Aufmerksamkeit!



Contact

Tricon Design AG
Bahnhofstrasse 26
D-72138 Kirchentellinsfurt
Germany

fon +49 (0)7121 680 87-0
fax +49 (0)7121 680 87-20
info@tricon-design.de
www.tricon-design.de

contact:
Thomas Koenig, CEO, interior architect
Frank Schuster, CEO, industrial designer