

Przystanek

integrujemy komunikację miejską

Trolejbusy w Gdyni

Kalendarium 1943-71

MARIUSZ JÓZEFOWICZ



Fot. ze zbiorów H. Rutkowskiego

Początki (1943-45)

- oddanie do eksploatacji nie-numerowanej linii od Zarządu Miejskiego (dawny Urząd Miasta) do dworca kolejowego w Chyloni (ul. Świętojańska i 10 Lutego) 18 września 1943 r.

więcej - s. 2

za wykroczenie lub przestępstwo, jeżeli wyróżnikiem powagi kontrolującego jest umundurowanie, to nasz stopień akceptacji dla poszanowania prawa rośnie.

W takim przypadku kontrolerzy biletów są na pozycji przegranej już na starcie, już przy wejściu do autobusu czy tramwaju. Bo po pierwsze przepisy opisujące prawa i obowiązki pasażera oraz prowadzącego kontrolę są nie tylko niejednoznaczne (co potwierdzają spreczne opinie prawników), ale też co rusz pojawiają się medialne doniesienia o nielegalności prowadzonych kontroli dokumentów, zatrzymywania pasażerów nie posiadających biletów itp. Doniesienia te są prostowane przez przedstawicieli przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, ale i tak znajdują się śmiałkowie, którzy decydują się iść na

całość, wychodząc z założenia, że kanar to mu może... Nie będę nikogo ani zachęcał, ani odwodził od takich zachowań. Przypomnę tylko maksymę łacińską Ignorantia iuris nocet – nieznajomość prawa szkodzi. Po drugie kontrolerzy, z oczywistych powodów, pracują „po cywilnemu”. Umundurowanie kontrolerów biletów byłoby równoznaczne z ostrzeżeniem dla każdego „gapowicza”.

Po co w ogóle kontrole biletów? Odpowiedź jest prosta. Tak długo jak komunikacja miejska będzie usługą odpłatną, jej wykonawca ma obowiązek dbać o to, aby każdy kto nie posiada stosownych uprawnień do przejazdów bezpłatnych płacił za przejazd. Zaprzestanie działań

prewencyjnych w stosunku do osób podróżujących bez biletu, w krótkim okresie czasu spowodowałoby wydatne zmniejszenie przychodów ze sprzedaży biletów i konieczność wzrostu dopłat z budżetów miast. Ktoś może mi w tym miejscu zarzucić, że mam rodaków za oszustów. W ramach badania rynku, chętnie wezmę udział w eksperymencie, w którym zaprzestanie się kontroli biletów. Nie widzę tylko chętnych wśród władz miasta na taki eksperyment.

W ocenie pracy kontrolerów biletów jak rzadko sprawdza się powiedzenie, że „punkt widzenia zależy od punktu siedzenia.” Potwierdzają to nie tylko kontrolerzy, którzy po przyjęciu do pracy stanęli nagle po

drugiej stronie barykady, ale także dziennikarze, którzy naocznie mogli się przekonać jak wyglądają „atrakcje” podczas kontroli biletów w nocnych autobusach. Z kolei psychologowie z pracowni badań psychologicznych, którzy prowadzili obserwacje ukryte pracy kontrolerów biletów, w celu zdiagnozowania błędów popełnianych przez kontrolerów w trakcie kontroli, stwierdzili, że pasażerowie stanowiliby równie ciekawy, o ile nie ciekawszy przedmiot badań. Może warto więc podczas kolejnej kontroli biletów odpowiedzieć sobie na pytanie – a jak ja bym się zachował na miejscu kontrolera?

22 września
Europejski Dzień Bez Samochodu
na podstawie dowodu rejestracyjnego swojego samochodu jedź za darmo!

więcej - s. 8

22 września 2010 r. każdy właściciel lub współwłaściciel samochodu osobowego na podstawie ważnego dowodu rejestracyjnego może skorzystać z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo.

