



Projekt jest realizowany i współfinansowany z programu dla Europy Środkowej w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR)



Rozwój proekologicznego transportu publicznego w Gdyni

Dobry czas dla trolejbusów

– Dynamicznie rozwijające się w ostatnich latach ośrodki miejskie wymuszają tworzenie nowych połączeń komunikacyjnych lub przystosowanie już istniejących do potrzeb mieszkańców – zapewnia Wojciech Szczurek, prezydent Gdyni. – Miejski transport umożliwiający szybkie przemieszczanie się ludzi musi być jednocześnie przyjazny dla środowiska. U nas to zadanie spełnia komunikacja trolejbusowa, którą konsekwentnie rozwijamy wykorzystując środki europejskie.

Gdynia to młode, nowoczesne miasto, liczące 250 tys. mieszkańców. Wraz z sąsiednimi miastami – Gdańskiem i Sopotem – tworzy prężną, prawie milionową aglomerację. Polityka transportu miasta koncentruje się na rozwiązywaniu najważniejszych problemów komunikacyjnych w sposób zrównoważony, między innymi poprzez zwiększanie znaczenia transportu zbiorowego oraz łączenie ze sobą różnych środków lokomocji.

System trolejbusowy w Gdyni

Transport trolejbusowy obsługuje Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni (PKT), którego jedynym właścicielem jest gmina. Pierwsze trolejbusy na ulicach Gdyni pojawiły się w 1943 roku i z czasem stały się wizytówką miasta. W 1999 roku do ruchu wprowadzono pierwszy trolejbus niskopodłogowy, co stanowiło przełom w gdynskiej komunikacji. Od tej pory również systematycznie

zaczęto zwiększać ich liczbę. W 2004 roku w warsztatach PKT rozpoczęto przebudowę używanych autobusów na niskopodłogowe trolejbusy. Do kwietnia 2010 roku zbudowano 27 tego typu pojazdów, a niebawem wejdzie do eksploatacji 28.

Koszt takiej przeróbki stanowi jedynie 25 proc. ceny nowego pojazdu. Takie rozwiązanie jest ekonomiczne i niezwykle korzystne dla miasta.

Pierwszy projekt rozwoju

W 2005 r., podpisano została umowa z wojewodą pomorskim o dofinansowanie projektu „Rozwój proekologicznego transportu publicznego w Gdyni”. Umożliwiło to wybudowanie w latach 2005-2007 nowej zajezdni trolejbusowej, przedłużenie linii do dwóch dzielnic oraz zakup 10 nowoczesnych trolejbusów niskopodłogowych, wyposażonych w energooszczędne układy

napędowe, co pozwala zaoszczędzić nawet do 30 proc. energii.

W bieżącym roku PKT rozpoczęło realizację projektu „Rozwój proekologicznego transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta”. Jego celem jest zwiększenie niezawodności komunikacji trolejbusowej i poprawa komfortu podróży.

Przebudowana zostanie sieć w ciągu głównych arterii Gdyni i Sopotu – Alei Zwycięstwa i Niepodległości. Dla pasażerów bardzo istotne będzie włączenie do eksploatacji 25 nowoczesnych, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych nowych trolejbusów. Będą one miały również wiele nowatorskich rozwiązań.

Trolley

Wypożyczenie pojazdów m.in. w baterie trakcyjne nie spowoduje przerw w ruchu komunikacyjnym na skutek np. awarii sieci, albo wprowadzenia czasowych objazdów. Ich pojemność pozwoli na jednorazowy przejazd trolejbusu nawet do 5 km bez konieczności podłączenia do sieci trakcyjnej.

Zadania Gdyni w projekcie TROLLEY

W PKT, trwają prace nad optymalizacją rozwiązań technicznych i ekonomicznych związanych z konwersją autobusów na trolejbusy. To zdaniem fachowców może być interesujące dla miast, których aktualnie nie stać na zakup, nowoczesnych pojazdów.

Opracowany zostanie podręcznik, który pozwoli też innym operatorom trolejbusów, szczególnie w Central-

nej Europie, na zwiększenie konkurencyjności systemów takiego transportu publicznego oraz będzie stanowił „know how” dla miast rozważających wprowadzenie ich do systemu komunikacji miejskiej.

Trzeba promować i podkreślać zalety trolejbusów. Czasami uważa się, że są wolniejsze i bardziej zawodne niż autobusy. W projekcie TROLLEY Gdynia ma za zadanie przeciwdziałać tej negatywnej opinii. (um)

Osoba do kontaktu:



Alicja Pawłowska,
Biuro Inżynierii
Transportu Urząd
ul. Miasta Gdyni
Tel. +48 58 668 23 30, e-mail:
a.pawlowska@gdynia.pl



Nowoczesna zajezdnia trolejbusowa w Gdyni



Niskopodłogowy autobus przebudowany na trolejbus w gdynskiej zajezdni