

Bemutatták az SZKT saját fejlesztésű trolibuszát

DELMAGYAR.HU

2010.09.18. 11:35

Szeged - A Szegeden szombaton rendezett I. Trolibusz Napon bemutatták a Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT) saját fejlesztésű és gyártású csuklós, alacsonypadlós SZKT-ARC típusú trolibuszát.

A Magyarországon forgalomban lévő trolibuszok közül leghosszabb és legnagyobb befogadóképességű jármű prototípusának elkészítése 170 millió forintba került - mondta Török Mónika, az önkormányzati tulajdonú cég kommunikációs vezetője. Hozzátette: új trolibuszt flottakedvezményrel is csak lényegesen drágábban 180-200 millió forintos indulóáron lehetne vásárolni.

Az SZKT 2004-ben kezdett trolibuszgyártásba, a cég ekkor vásárolt tizenöt használt autóbust, amelyeket átalakít, ezek többsége már a város utcáin fut - közölte a szakember. Az SZKT-ARC típusú járművet a társaság a magyar Auto Rad Controle Kft.-vel közösen gyártotta le.

Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

név

e-mail cím

OK

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)



A gyerekeknek is tetszett az SZKT saját fejlesztésű trolija.

A trolit az autómentes napon egy budapesti járműipari szakkiállításon is bemutatják, majd tesztüzemben a fővárosi utasok is kipróbálhatják ♦ tudatta Török Mónika.

Mocsári Mihály, az SZKT mérnöke elmondta, az új trolibusz hossza 18,75 méter, negyven ülő- és nyolcvannyolc állóhely található rajta. A háromtengelyes járművet 240 kilowatt teljesítményű, háromfázisú aszinkron Skoda motor hajtja meg, végsebessége 65 kilométer/óra. Hajtásrendszer hasznosítja a fékezés során keletkező energiát. Az alacsonypadlós troli járószintjének magassága 340 milliméter, és ezt a sofőr szükség esetén további 70 milliméterrel tudja csökkenteni.

Az utasok kényelmét hővédő üvegezés és kétzónás klímaberendezés szolgálja - tudatta a szakember. Az I. Trolibusz Napot az SZKT az uniós támogatással indult Trolley - Promote Clean Public Transport program keretében rendezte meg. A cég a projekt részeként - amelyre 426 ezer eurós támogatást nyert - akadálymentes megállókat épít, és korszerűsíti a szegedi trolibuszhálózat egyes csomópontjait.