

- [Katalog firem](#)

Rubrika: [Brněnský deník](#) - [Moje Brněnsko](#)

Ve Starém Lískovci bude zastavovat vlak

Brno - Nový přestupní terminál vyroste ve Starém Lískovci. Vráť se tam vlaková stanice a přibudou :



Autor:
Petr Jeřábek



Ilustrační foto.

Autor: DENÍK/Tomáš Škoda

Komfortní, ekologické a rychlé cestování na jihovýchod Brna slibují představitelé města. Zajistit jej c Starém Lískovci jenž propojí vlakovou, trolejbusovou i autobusovou dopravu. Na projekt terminálu a nyní dostalo Brno třináctimilionovou dotaci z evropských fondů. Další dva doplatí město.

„Připravovaný terminál jsme už projednali, město jej promítlo do územního plánu a dokonce jsme už předseda komise dopravy rady města Brna Josef Veselý.

Podle něj je pravděpodobné, že do příštího roku bude projekt hotový. „Stavba je pak otázkou dostatků milionů,“ netroufal si datum dokončení stavby odhadnout Veselý.

Základem nového terminálu bude nová železniční zastávka u níž vyrostou i stání pro autobusy a trolejbusy. „Zastávka bude v Osové ulici,“ upřesnil náměstek brněnského primátora Martin Ander.

Nový terminál ve Starém Lískovci místní vítají. „Čím pohodlnější sem je spojení, tím lépe. Vlaky tu zatím jsme z toho nic neměli,“ řekl třeba Roman Vlach.

A připojil se k němu i starosta městské části Vladan Krásný. „Cesta vlakem je samozřejmě rychlejší, u plánované zastávky budou stavět domy se zhruba padesáti byty. Jejich obyvatelé to určitě ocení,“ řekl.

Zároveň připomněl, že dříve ve Starém Lískovci vlaky zastavovaly. „Kousek od plánovaného terminálu vzpomněl Krásný.

Ředitel společnosti Kordis, která dopravu v Jihomoravském kraji organizuje, Jaroslav Holec zdůraznil mimobrněnské. „Lidé z venkova, kteří míří třeba do bohunické nemocnice, nebo univerzitního kampusu zajíždět do centra Brna a odtud se vracet městskou dopravou. Vystoupí v podstatě na okraji města,“ s výstupu z vlaku dopravně odlehčí střed Brna.

Cesta od nového terminálu k univerzitnímu kampusu bude skutečně pohodlná. „V Osové lidé přestou přiveze přímo do kampusu,“ řekl Josef Veselý.

O dotace na projekt nového terminálu mohlo Brno požádat díky členství ve svazku takzvaných trolejčleny jsou například i rakouský Salzburg, německé Lipsko či maďarský Szeged.

Mezi projekty, které jako součást aktivit Trolley získaly patnáct milionů patří i prodloužení dalších d

V Líšni se podle plánů města prodlouží trolejbusová trať z Novolíšeňské až na Jírovu. „Trolejbusy nyní ve špičce jezdí mnoho aut. Lidé, tak musejí při přestupu tuto nebezpečnou silnici přecházet. Prodloužení lidí,“ podotkl Veselý. Dodal, že trolejbusy navíc nahradí i některé autobusy a cestování tak bude ekol

Poslední projekt pak zlepší dostupnost bystrckého sídliště. Trolejbusová linka třicet totiž podle něj bude přestupnímu uzlu Zoologická zahrada.

Doporučujeme

Obec - zastupitelstvo

-  [VOLBY 2010](#)
-  [Deník politika](#)
-  [Datové schránky](#)
-  [Adresy v ČR](#)

- [Katalog firem](#)

Rubrika: [Brněnský deník](#) - [Moje Brněnsko](#)

Trolejbusy v Bystrci, Líšni a Lískovci pojedou č

Brno - /INFOGRAFIKA/ Zlepšit přestupování mezi spoji městské hromadné dopravy a udělat cestování v ulicích trochu ekologičtější. To by měly zaručit čtyři nové projekty, které bude vytvářet brněnský městský dopravní podnik. Počítají totiž s prodloužením některých trolejbusových linek do významných částí některých městských částí.



Autor:

Michal Kárný



Ilustrační foto.

Autor: DENÍK

„Trolejbusové linky by se měly prodloužit například v Bystrci, Líšni nebo Starém Lískovci. Konkrétně do tří let,“ uvedl předseda komise dopravy Rady města Brna Josef Veselý.

V Líšni by tak mohly některé linky, které nyní končí na zastávce Novolíšeňská pokračovat dál do kopce.

„Trolejbusy nyní zastavují u čtyřproudové silnice, kde ve špičce jezdí mnoho aut. Lidé, tak musejí při přecházení. Prodloužení trati by tak mělo zaručit i větší bezpečnost lidí,“ podotkl Veselý. Dodal, že trocizování tak bude bez emisí.

Další projekt by pak měl zlepšit dostupnost bystrckého sídliště. Trolejbusová linka číslo třicet by totiž měla navštívit Zoologická zahrada.

„Bude to určitě jisté zlepšení pro cestující, kteří zde budou přestupovat. Do budoucna bych chtěl ještě zastavují od uzlu velmi daleko,“ podotkl starosta Bystřce Svatopluk Beneš.

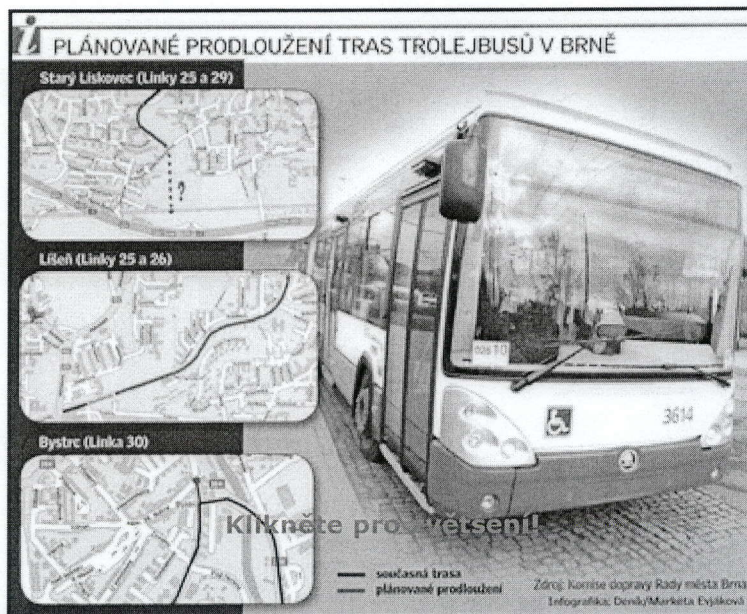
Na poslední změnu se mohou těšit hlavně lidé, kteří využívají trolejbusové linky v brněnském Starém smyčce Osová budou totiž pokračovat až k nově vybudovanému přestupnímu uzlu u železniční trati.

„Na železnici, která vede podél dálnice D1, vznikne nová stanice. Na ni pak bude navazovat trolejbus prodloužíme ze stanice Osová,“ vysvětlil už dříve plán výstavby náměstek primátora města Brna Mar ulice Osová přes nový bytový komplex se stovkami bytů, který v oblasti nyní vzniká.

Čtvrtý a poslední projekt bude dělat přímo dopravní podnik, který by měl navrhnout zrychlení a zkva rychlost je totiž podle Veselého nejslabším článkem trolejbusové dopravy, za což bývá tato doprava k rychlost v zatáčkách a na kříženích, kde nyní řidiči musejí vždy hodně přibrzdit,“ podotkl Veselý.

Podle předběžných prognóz budou tyto projekty stát asi patnáct milionů korun. „Až pětasedmdesát prc unie. Trolejbusová doprava má v Brně silnou tradici a jedná se o provoz, který je v podstatě bez emis doplnil Veselý.

Brno může žádat o peníze na projekty hlavně díky jeho budoucímu členství ve svazku Trolley, což je Ve svazku bude Brno například s rakouským Salzburgem, německým Lipskem či maďarským Szeged pak město mohlo platit město z evropských peněz. Podle Andera už ale dotace nebudou jistě tak vyso tak počítá,“ dodal Ander.



Doporučujeme

Obec - zastupitelstvo