

Gdyńskie trolejbusy przykładem dla innych krajów

2010-07-02, ostatnia aktualizacja 2010-07-02 09:26



Gdynia może być przykładem dla innych miast jeśli chodzi transport trolejbusowy. Wraz z Uniwersytetem Gdańskim miasto jest partnerem międzynarodowego projektu "Trolley"



+

fot. Kamil Gozdan / AG

Program finansowany przez Unię Europejską promuje korzystanie z transportu trolejbusowego w państwach Europy Centralnej i Wschodniej. W projekcie bierze udział dziewięć instytucji i miast z sześciu krajów. Jak podkreśla Rafael Urbanczyk z firmy koordynującej projekt w Salzburgu chodzi o współpracę partnerów z różnych krajów.

- Partnerzy mogą się od siebie uczyć. Ten program ma dać impuls do przygotowania inwestycji finansowanych z innych unijnych funduszy - podkreślił na antenie Radia Gdańsk Rafael Urbanczyk.

Doktor Marcin Wołek z Uniwersytetu Gdańskiego przekonuje, że Gdynia w projekcie może przede wszystkim uczyć innych na przykładzie swoich rozwiązań - na przykład pokazywać jak funkcjonują autobusy przerabiane na trolejbusy. Na program "Trolley" Komisja Europejska przeznaczyła 4 mln 200 tys. tys. euro.

Źródło: Gazeta Wyborcza Trójmiasto

Czwartek, 8 lipca 2010 r.

Nr 14 (51)

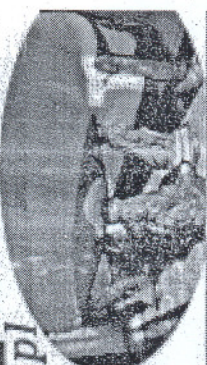
EXPRESS

GDYŃSKI

**meble
MERS**

www.mbs.pl

salon sypialnia hotel
gabinet przedpokój
biuro kuchnia drzwi
na zamówienie



Przeprowadzki usługi przeprowadzowe - 0 660-477401

str. 3

Gdynia w projekcie TROLLEY

W Gdyni zainaugurowano współfinansowany w ramach europejskiego programu „Europa Centralna” Projekt Trolley, promujący trolejbusy jako czystszy i najbardziej ekonomiczny środek transportu w miastach. Partnerami projektu jest 6 miast europejskich, posiadających komunikację trolejbusową, a jego głównym celem odblokowanie ogromnego potencjału trolejbusów w celu przedstawienia systemu transportowego na energię elektryczną.

str. 3

Gdynia w projekcie TROLLEY

W Gdyni zainaugurowano współfinansowany w ramach europejskiego programu „Europa Centralna” Projekt Trolley, promujący trolejbusy jako czystszy i najbardziej ekonomiczny środek transportu w miastach. Partnerami projektu jest 6 miast europejskich, posiadających komunikację trolejbusową, a jego głównym celem odblokowanie ogromnego potencjału trolejbusów w celu przedstawienia systemu transportowego na energię elektryczną.

NAKŁAD 10 000 EGZ.

Czwartek, 8 lipca 2010 r.
Nr 14 (51)

EXPRESS

GDYŃSKI

www.mbs.pl

salon sypialnia hotel
gabinet przedpokój
biuro kuchnia drzwi
na zamówienie



Przeprowadzki usługi przeprowadzowe - 0 660-477401

Gdynia w projekcie TROLLEY



Fot. Andrzej J. Gojke

Trolejbusy są najbardziej efektywną alternatywą w stosunku do pojazdów napędzanych silnikami spalinowymi

W Gdyni zainaugurowano współfinansowany w ramach europejskiego programu „Europa Centralna” Projekt Trolley, promujący trolejbusy jako czysty i najbardziej ekonomiczny środek transportu w miastach. Partnerami projektu jest 6 miast europejskich, posiadających komunikację trolejbusową, a jego głównym celem odblokowanie ogromnego potencjału trolejbusów w celu przestawienia systemu transportowego na energię elektryczną.

W gdyńskim magistracie gościli w ubiegłym tygodniu m. in. Magdalena Kopczyńska, dyrektor Departamentu Dyrektoriatu Generalnego

ds. transportu i mobilności w Komisji Europejskiej oraz przedstawiciele partnerskich miast Eberswalde i Lipsk (Niemcy), Gdynia i Gdańsk (Polska), Szeged (Węgry), Brno (Czechy) oraz Parma (Włochy). Po wygłoszonych prelekcjach odbył się panel dyskusyjny, z udziałem wszystkich partnerów TROLLEY, na temat innowacyjności i perspektyw rozwoju komunikacji trolejbusowej w Europie Środkowej. Jesteśmy świadomi, że w Europie Środkowej i Wschodniej potencjał drzemący w trolejbusach, obiecującym środkiem transportu miejskiego, jest niewykorzystywany – mówił Arnulf Schuchman z Salzburg AG, przedstawiciel wiodącego partnera projektu TROLLEY. – Jesteśmy przekonani, że nowoczesne pojaz-

dy o napędzie elektrycznym są najbardziej efektywną alternatywą w stosunku do pojazdów napędzanych silnikami spalinowymi. Wierzymy, że czysta energia elektryczna jest realistyczną alternatywą dla rozwiązań bazujących na paliwach płynnych.

Uczestnicy spotkania podpisali „Wspólną Deklarację Trolejbusową”, która ma podkreślić świadomość potencjału elektrycznego transportu publicznego w miastach europejskich oraz zaangażowanie

w wsparcie projektu. Odwiedzili także Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni. Mogli tam zapoznać się z unikatowym w skali europejskiej procesem przebudowy autobusów niskopodłogowych na trolejbusy. Jest to dziedzina, w której gdyńskie przedsiębiorstwo posiada ogromne doświadczenie.

– Mówiąc o nowoczesnym mieście, trzeba rozwijać transport publiczny najwyższej jakości propagując technologie przyjazne środowisku – mówi Prezydent Miasta Gdyni, Wojciech Szczurek. – W Gdyni takim rozwiązaniem jest nowoczesna komunikacja trolejbusowa, którą konsekwentnie rozwijamy wykorzystując środki europejskie. Uczestnictwo w projekcie TROLLEY da nam nowe możliwości wymiany doświadczeń z partnerami z „trolejbusowej ekstraklasy”.

Rozpoczęty przed pół rokiem projekt potrwać ma do stycznia 2013 roku. Jest największym projektem programu Komisji Europejskiej „INTERREG Europa Centralna”. Jego budżet to 4,2 mln EUR, z czego 3,2 mln pochodzi z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

(ANGO)

„Mówiąc o nowoczesnym mieście, trzeba rozwijać transport publiczny najwyższej jakości”

Gdynia w projekcie TROLLEY

W Gdyni zainaugurowano współfinansowany w ramach europejskiego programu „Europa Centralna” Projekt Trolley, promujący trolejbusy jako czysty i najbardziej ekonomiczny środek transportu w miastach. Partnerami projektu jest 6 miast europejskich, posiadających komunikację trolejbusową, a jego głównym celem odblokowanie ogromnego potencjału trolejbusów w celu przestawienia systemu transportowego na energię elektryczną.

str. 3

Gdynia w trolejbusowej ekstraklasie

1 lipca 2010 r. w Urzędzie Miasta Gdyni odbyła się konferencja prasowa dotycząca inauguracji projektu TROLLEY, promującego trolejbusy jako najczystszy i najbardziej ekonomiczny środek transportu w miastach Europy Centralnej.

Gdynia jest jednym z partnerów projektu. Do „trolejbusowej ekstraklasy” należą również miasta z pięciu innych krajów: Niemiec, Austrii, Węgier, Czech i Włoszech. Partnerstwo obejmuje 25% wszystkich trolejbusów, jak również 30% linii trolejbusowych aktualnie funkcjonujących na obszarze Europy Centralnej.

W naszym mieście komunikacja trolejbusowa istnieje od 1943 r. Dziś popularne „trajtki” są wizytówką i dumą Gdyni. W 1999 r. do ruchu wprowadzono pierwszy trolejbus niskopodłogowy. Kolejne pojawiały się już systematycznie.

W 2004 r. Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni rozpoczęło przebudowywanie używanych autobusów na trolejbusy (tzw. konwersja). To bardzo oszczędne rozwiązanie. Koszt takiego trolejbusu stanowi jedynie 25% kosztu zakupu nowego pojazdu. Do kwietnia 2010 r. przebudowano 27 trolejbusów, a niebawem do użytku zostanie oddany kolejny.

Jak widać Gdynia ma bardzo bogate doświadczenie w zakresie opracowywania najlepszych rozwiązań ekonomicznych konwersji autobusów na trolejbusy. To właśnie nimi zamierza dzielić się z partnerami projektu TROLLEY, równocześnie ucząc się także od nich.

TROLLEY rozpoczął się 1 lutego 2010 r. i potrwa do stycznia 2013 r. Jest to największy projekt programu Komisji Europejskiej „INTERREG Europa Centralna”, z budżetem 4,2 mln EUR, z czego 3,2 mln EUR to wkład Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (ERDF).

DRUKUJ

© Urząd Miasta w Gdyni, 81-382 Gdynia, Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
telefon (0 prefiks 58) 66 88 000, fax (0 prefiks 58) 62 09 798, e-mail: umgdynia@gdynia.pl



Urząd Miasta
Przewodnik Urzędowy
Władze miasta
Aktualności
Wszystko o Gdyni
Wypoczynek i rekreacja
Komunikacja
Dla mieszkańców
Dla inwestorów
Dla przedsiębiorców
Mapa Gdyni
Kalendarz imprez
Galeria zdjęć
Kartki, tapety,
wygaszacze

czwartek, 12 sierpnia 2010 Kiary, Lecha
Pogoda w Gdyni

Gdynia na żywo

Aktualności >> Ratusz - Informacje Rady i Prezydenta Gdyni >> Numer bieżący >>
Archiwum >> 960 (560) 2010-07-09 - 2010-07-15

PL EN DE SWE DEN FRA RU ESP



RATUSZ

INFORMACJE RADY I PREZYDENTA GDYNI

powrót

Gdynia w trolejbusowej ekstraklasie

2010-07-08

1 lipca 2010 r. w Urzędzie Miasta Gdyni odbyła się konferencja prasowa dotycząca inauguracji projektu TROLLEY, promującego trolejbusy jako najczystszy i najbardziej ekonomiczny środek transportu w miastach Europy Centralnej.

Gdynia jest jednym z partnerów projektu. Do „trolejbusowej ekstraklasy” należą również miasta z pięciu innych krajów: Niemiec, Austrii, Węgier, Czech i Włoch. Partnerstwo obejmuje 25% wszystkich trolejbusów, jak również 30% linii trolejbusowych aktualnie funkcjonujących na obszarze Europy Centralnej.

W naszym mieście komunikacja trolejbusowa istnieje od 1943 r. Dziś popularne „trajtki” są wizytówką i dumą Gdyni. W 1999 r. do ruchu wprowadzono pierwszy trolejbus niskopodłogowy. Kolejne pojawiały się już systematycznie.

W 2004 r. Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni rozpoczęło przebudowywanie używanych autobusów na trolejbusy (tzw. konwersja). To bardzo oszczędne rozwiązanie. Koszt takiego trolejbusu stanowi jedynie 25% kosztu zakupu nowego pojazdu. Do kwietnia 2010 r. przebudowano 27 trolejbusów, a niebawem do użytku zostanie oddany kolejny.

Jak widać Gdynia ma bardzo bogate doświadczenie w zakresie opracowywania najlepszych rozwiązań ekonomicznych konwersji autobusów na trolejbusy. To właśnie nimi zamierza dzielić się z partnerami projektu TROLLEY, równocześnie ucząc się także od nich.

TROLLEY rozpoczął się 1 lutego 2010 r. i potrwa do stycznia 2013 r. Jest to największy projekt programu Komisji Europejskiej „INTERREG Europa Centralna”, z budżetem 4,2 mln EUR, z czego 3,2 mln EUR to wkład Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (ERDF).

Wprowadził informację: Małgorzata Omachel

[Udostępni](#)

[POLEĆ ZNAJOMYM](#)

[DRUKUJ](#)

[DODAJ DO ULUBIENYCH](#)

Archiwum

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

963 (563) 2010-08-06 - 2010-08-12

962 (562) 2010-07-23 - 2010-08-05

961 (561) 2010-07-16 - 2010-07-22

960 (560) 2010-07-09 - 2010-07-15

- + Wybory w Gdyni
- + Plac zabaw na gdyńskiej plaży jeszcze fajniejszy!
- + Gdynianie powodzianom
- + **Gdynia w trolejbusowej ekstraklasie**
- + „Ratusz” na urlopie
- + Ladies' Jazz Festival
- + Półfinał III Gdynińskiej Nagrody Dramaturgicznej
- + Unijne środki dla Gdynińskiego Centrum Onkologii
- + Gdynia i Puck - wspólna inwestycja drogowa
- + Test na solidarność
- + Wycieczkowiec w porcie
- + Wakacje w mieście
- + Tablica dla VISION OF THE SEAS
- + Scena Letnia na plaży w Orłowie
- + Rady Dzielnic informują
- + Trwa akcja wymiany podręczników szkolnych
- + Uwaga, utrudnienia w ruchu
- + Lato w Teatrze Muzycznym
- + Dla krwiodawców
- + Errata
- + Miasto mojej młodości - po francusku
- + Nowe nazwy dla promów Stena Line
- + „Gdynia w kwiatkach” - szesnasta edycja konkursu
- + Szkolenia...
- + Dla Seniorów
- + W sprawie korytarza Bałtyk - Adriatyk
- + Puchar Polski dla Rugby Club Arka
- + Gdynianin czterokrotnym Mistrzem Polski!
- + Laury dla maratończyka
- + Szachowy sukces juniorów „Korsarza”
- + Gdyniński Klub Morski zaprasza
- + Zmiany w organizacji ruchu na Estakadzie Kwiatkowskiego i Bosmańskiej
- + Zapisy do...
- + Z Gdyni na Dach Europy
- + Podziękowania
- + Na zdrowie
- + Wiadomości turystyczne
- + SMS PARKING - system, który pomaga zaparkować w Gdyni
- + Wystawy
- + Ogłoszenia

959 (559) 2010-07-02 - 2010-07-08

958 (558) 2010-06-25 - 2010-07-01

957 (557) 2010-06-18 - 2010-06-24

956 (556) 2010-06-11 - 2010-06-17

955 (555) 2010- 06-04 - 2010-06-10

954 (554) 28-05-2010 - 3-05-2010

953 (553) 2010-05-21 - 2010-05-27

952 (552) 2010-05-14 - 2010-05-20

951 (551) 2010-05-07 - 2010-05-13

950 (550) 2010-04-30 - 2010-05-06

949 (549) 2010-04-23 - 2010-04-29

948 (548) 2010-04-19 - 2010-04-22

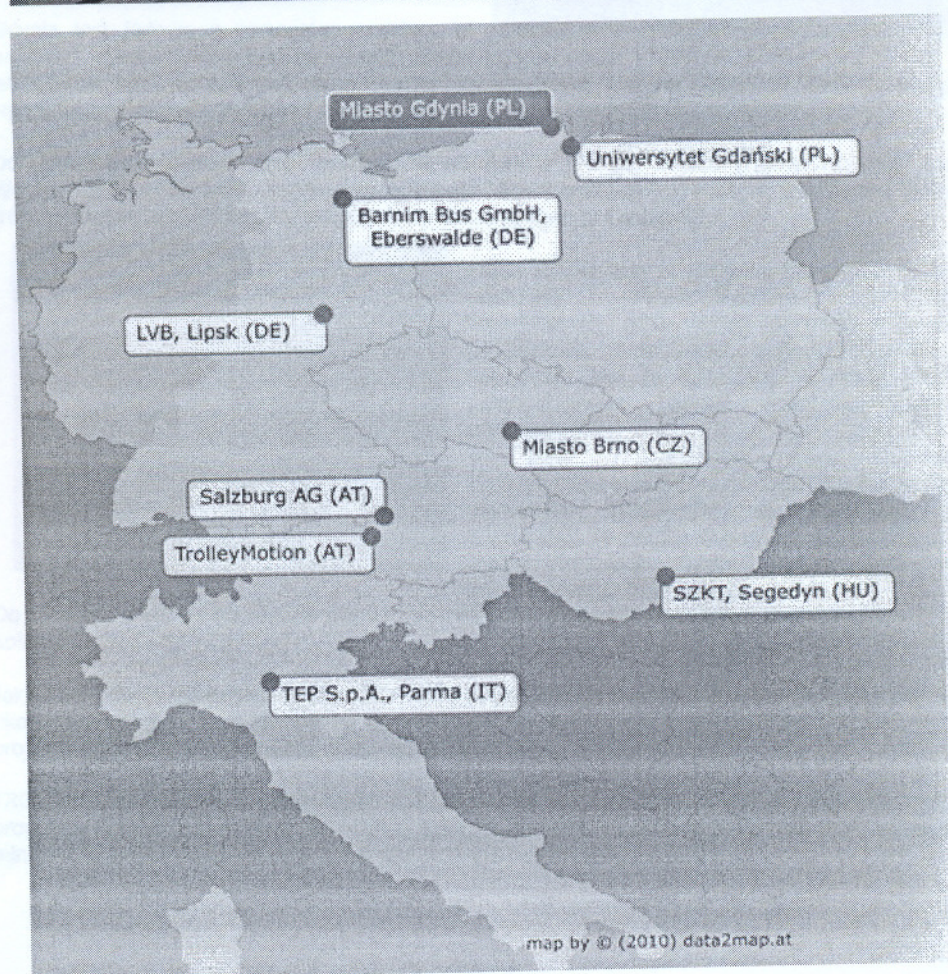
947b (547b) 2010-04-16 - 2010-04-18

947 (547) 2010-04-09 - 2010-04-15

946 (546) 2010-04-02 - 2010-04-08

945 (545) 2010-03-26 - 2010-04-01

944 (544) 2010-03-19 - 25-03-2010



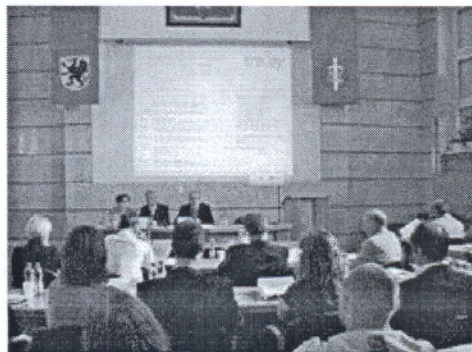
DRUKUJ

© Urząd Miasta w Gdyni, 81-382 Gdynia, Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
 telefon (0 prefiks 58) 66 88 000, fax (0 prefiks 58) 62 09 798, e-mail: umgdynia@gdynia.pl

Gdynia w trolejbusowej ekstraklasie

Konferencja inaugurująca projekt TROLLEY, promujący trolejbusy jako najczystszy i najbardziej ekonomiczny środek transportu w miastach Europy Centralnej odbyła się 1 lipca 2010 r. w Gdyni.

Głównym punktem uroczystości inauguracyjnej było oficjalne podpisanie "Wspólnej Deklaracji Trolejbusowej", która podkreśla świadomości potencjału elektrycznego transportu publicznego w miastach europejskich oraz zaangażowanie we wsparcie projektu.



Gdynia jest jednym z partnerów projektu. W naszym mieście komunikacja trolejbusowa istnieje od 1943 r. Dziś popularne „trajtki” są wizytówką i dumą Gdyni. W 1999 r. do ruchu wprowadzono pierwszy trolejbus niskopodłogowy. Kolejne pojawiały się już systematycznie.

Do „trolejbusowej ekstraklasy” należą również miasta z pięciu innych krajów: Niemiec, Austrii, Węgier, Czech i Włoszech. Partnerstwo obejmuje 25% wszystkich trolejbusów, jak również 30% linii trolejbusowych aktualnie funkcjonujących na obszarze Europy Centralnej.



Przed konferencją w Urzędzie Miasta Gdyni goście odwiedzili Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej, gdzie zostali zapoznani z procesem przebudowy autobusów niskopodłogowych na trolejbusy. Jest to dziedzina, w której gdyńskie przedsiębiorstwo posiada unikatową wiedzę i doświadczenie.

W 2004 r. Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni rozpoczęło przebudowywanie używanych autobusów na trolejbusy (tzw. konwersja). To bardzo oszczędne rozwiązanie. Koszt takiego trolejbusu stanowi jedynie 25% kosztu zakupu nowego trolejbusu.

Do kwietnia 2010 r. przebudowano 27 pojazdów, a niebawem do użytku zostanie przeznaczony kolejny.

Jak widać Gdynia ma bardzo bogate doświadczenie w zakresie opracowywania najlepszych rozwiązań ekonomicznych konwersji autobusów na trolejbusy. To właśnie nimi zamierza dzielić się z partnerami projektu TROLLEY, równocześnie ucząc się także od nich.

TROLLEY rozpoczął się 1 lutego 2010 r. i potrwa do stycznia 2013 r. Jest to największy projekt programu Komisji Europejskiej „INTERREG Europa Centralna”, z budżetem 4,2 mln EUR, z czego 3,2 mln EUR to wkład Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (ERDF).

Gdynia: Inauguracja TROLLEYbusowego projektu za miliony

Gdynia: Inauguracja TROLLEYbusowego projektu za miliony



Agata Grzegorzcyk

2010-07-01 15:46:17 , Aktualizacja 2010-07-01 17:32:39

Ponad 4 miliony euro wyda Unia Europejska na projekt Trolley zainaugurowany dziś w Gdyni. Projekt ma promować trolejbus jako czysty i najbardziej ekonomiczny środek transportu w Europie Centralnej.

W Gdyni spotkało się dziś dziewięciu partnerów projektu z sześciu krajów Europy Centralnej - potentatów trolejbusowych w swoich krajach - po to, by wymienić się doświadczeniami związanymi z transportem trolejbusowym.

Polskę reprezentowała Gdynia (z Gdańskiem jako uniwersyteckim zapleczem), Szeged - Węgry, Brno - Czechy, Parma - Włochy, a Eberswalde i Lipsk - Niemcy. Lipsk jest tu jedynym miastem, które trolejbusów jeszcze nie posiada, ale bardzo chce je mieć. Projektowi przewodzi Salzburg AG, który ma mniej trolejbusów niż Gdynia.

- Nie bez powodu inaugurujemy projekt właśnie w Gdyni. To miasto posiadające największy tabor i operatora trolejbusowego w Polsce - mówi Arnulf Schuchmann z firmy Salzburg AG. - My co roku powiększaliśmy swój tabor i od 2005 roku całkowicie bazujemy już na trolejbusach. Dwa i pół roku temu zwróciliśmy się do Unii Europejskiej z inicjatywą propagowania transportu trolejbusowego i współpracy pomiędzy miastami korzystającymi właśnie z trolejbusów. Chcemy współpracować w zakresie wypracowanych rozwiązań, technologii i poprawy przestarzałego wizerunku trolejbusu.

Delegacje miast partnerskich i Magdalena Kopczyńska, szefowa dyrektoriatu ds. transportu Komisji Europejskiej odwiedzili też dziś Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni, gdzie mogli zapoznać się z procesem przebudowy niskopodłogowych autobusów na trolejbusy - dziedziną, w której Gdynia może pochwalić się największą wiedzą i doświadczeniem w Europie.

- A co my będziemy mieć z udziału w tym projekcie? Będziemy mogli skorzystać z doświadczeń największych w tej dziedzinie w Europie. A długofalowo będziemy mieć swój udział w poprawie stanu środowiska naturalnego - twierdzi Marek Stępa, wiceprezydent Gdyni odpowiedzialny za inwestycje w mieście. - Bo trolejbus jest lepszym środkiem transportu niż autobus. Nie emituje zanieczyszczeń, hałasu, a komfort jazdy jest wyższy, bo nie ma wibracji.

Projekt Trolley potrwa do stycznia 2013 roku. Jest to największy projekt programu Komisji Europejskiej "Interreg Europa Centralna". Jego budżet to 4,2 mln euro, z czego 3,2 mln euro to wkład Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.



Czwartek, 12 Sierpnia 2010 Imieniny: Klara, Lech, Julian Zaloguj się | RSS

POLSKA **Dziennik Bałtycki**

Gdynia Pomorskie

noclegi

kino

koncerty

ulice

forum

ZMIEN MIASTO

Wybierz region ...

Wybierz miasto ...

Wydarzenia | Rozrywka | Informator miejski | Turystyka | Sport | Hobby | Forum | Sklepy

Lokalne | Kultura | Gospodarcze | Wypadki drogowe | Serwisy specjalne | Galerie | Finanse

Czego szukasz?

szukaj

NaszeMiasto.pl >> Gdynia >> Wydarzenia >> **Gdynia: Inauguracja TROLLEYbusowego projektu za miliony**

Gdynia: Inauguracja TROLLEYbusowego projektu za miliony

Agata Grzegorzczak

2010-07-01 15:46:17, Aktualizacja 2010-07-01 17:32:39

Ponad 4 miliony euro wyda Unia Europejska na projekt Trolley zainaugurowany dziś w Gdyni. Projekt ma promować trolejbus jako czysty i najbardziej ekonomiczny środek transportu w Europie Centralnej.

W Gdyni spotkało się dziś dziewięciu partnerów projektu z sześciu krajów Europy Centralnej - potentatów trolejbusowych w swoich krajach - po to, by wymienić się doświadczeniami związanymi z transportem trolejbusowym.

Polskę reprezentowała Gdynia (z Gdańskiem jako uniwersyteckim zapleczem), Szeged - Węgry, Brno - Czechy, Parma - Włochy, a Eberswalde i Lipsk - Niemcy. Lipsk jest tu jedynym miastem, które trolejbusów jeszcze nie posiada, ale bardzo chce je mieć. Projektowi przewodzi Salzburg AG, który ma mniej trolejbusów niż Gdynia.

- Nie bez powodu inaugurujemy projekt właśnie w Gdyni. To miasto posiadające największy tabor i operatora trolejbusowego w Polsce - mówi Arnulf Schuchmann z firmy Salzburg AG. - My co roku powiększaliśmy swój tabor i od 2005 roku całkowicie bazujemy już na trolejbusach. Dwa i pół roku temu zwróciliśmy się do Unii Europejskiej z inicjatywą propagowania transportu trolejbusowego i współpracy pomiędzy miastami korzystającymi właśnie z trolejbusów. Chcemy współpracować w zakresie wypracowanych rozwiązań, technologii i poprawy przestarzałego wizerunku trolejbusu.

Delegacje miast partnerskich i Magdalena Kopczyńska, szefowa dyrektoriatu ds. transportu Komisji Europejskiej odwiedzili też dziś

Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni, gdzie mogli zapoznać się z procesem przebudowy niskopodłogowych autobusów na trolejbusy - dziedziną, w której Gdynia może pochwalić się największą wiedzą i doświadczeniem w Europie.

- A co my będziemy mieć z udziału w tym projekcie? Będziemy mogli skorzystać z doświadczeń największych w tej dziedzinie w Europie. A długofalowo będziemy mieć swój udział w poprawie stanu środowiska naturalnego - twierdzi Marek Stępa, wiceprezydent Gdyni odpowiedzialny za inwestycje w mieście. - Bo trolejbus jest lepszym środkiem transportu niż autobus. Nie emituje zanieczyszczeń, hałasu, a komfort jazdy jest wyższy, bo nie ma wibracji.

Projekt Trolley potrwa do stycznia 2013 roku. Jest to największy projekt programu Komisji Europejskiej "Interreg Europa Centralna". Jego budżet to 4,2 mln euro, z czego 3,2 mln euro to wkład Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

CRM dla rynku kapitałowego
Elastyczny i zaawansowany system CRM dla sektora finansowego
www.comarch.pl

Bankowość korporacyjna
Poznaj wygodne formy lokowania wolnych środków!
www.pekao.com.pl

Nescafe Dolce Gusto
Cappuccino, cafe lungo czy espresso. Kup ekspres i ciesz się smakiem!
www.dolce-gusto.pl

Reklamy BusinessClick

Komentowane

Aktualności

Popularne

Milion złotych za informacje o iwonie Wieczorek
Opinii: 37

Puck: pytać można, ale nie o wszystko
Opinii: 27

Policja nie przejmuje się Jackowskim
Opinii: 23

W Rumi jest już rondo imienia prezydenta Kaczyńskiego
Opinii: 23

Marcin Dubieniecki - mąż Marty Kaczyńskiej - w wyborach wystartuje z list PIS
Opinii: 19

Dwie osoby zginęły na autostradzie A1!
Opinii: 18

Co z kompleksem hotelowym na Polance Redłowskiej?
Opinii: 18

Samorządność ma swojego kandydata na prezydenta - jest nim Jacek Karnowski
Opinii: 14

Reklama

Najlepsze hity cenowe tego lata!

kawalerka
65 000zł!

HIT!

SPRAWDŹ BEZPŁATNIE ▶

Home Broker

WARTO PRZECZYTAĆ

Opener 2010 - zobacz ludzi z festiwalu
Galeria zdjęć - widzowie Openera 2010

Człowiek roku Dziennika Bałtyckiego »

O grach wiemy wszystko... »

Niebanalne informacje i ciekawostki z Pomorza... »

Reklama

TWOJEmeble.pl
internetowy sklep

lubelskie
Smakuj życie!

GŁOSUJ NA PERŁĘ
LUBELSZCZYZNY

Wiemy o nim wszystko!

TWOJA GAZETA

E-Gazety

Kup teraz

Dodaj komentarz

wykop

wyślij

drukuj